

Сталинская Трибуна

Орган Ханты-Мансийского окружкома и Самаровского райкома ВКП(б)
и Ханты-Мансийского окрсовета депутатов трудящихся, Тюменской области

№ 143 (4242)

Воскресенье, 17 июля 1949 года.

Цена 20 коп.

День Воздушного Флота СССР

17 июля — большой всенародный праздник. Советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. В этот день мы торжественно отмечаем успехи сталинских соколов, авиационных конструкторов, ученых, инженеров, рабочих и служащих авиационной промышленности, достижения нашей Родины в дальнейшем укреплении могущества Воздушного Флота.

СССР — великая авиационная держава. Такой она стала благодаря самоотверженному труду советских людей, благодаря неустанным заботам партии и правительства и лично товарища Сталина.

Великие открытия и изобретения русских ученых положили начало развитию мировой авиационной науки и техники. Отец русской авиации Н. Е. Жуковский является основоположником авиационной науки, создателем и руководителем первых в мире аэродинамических лабораторий и институтов. Он открыл ряд основных законов полета, управляющих силой крыла — силой, поднимающей сейчас ввысь десятки тысяч самолетов.

Герой Социалистического Труда академик С. А. Чаплыгин развил дальше авиационную науку, заложив научные основы для овладения авиацией большими скоростями. Знаменитый русский ученый К. Э. Циолковский является творцом реактивных самолетов, первой в мире аэродинамической трубы, создателем науки о межпланетных полетах.

Знатный русский моряк — изобретатель А. Ф. Можайский в 1882 году, за 20 лет до американцев братьев Райт, построил и испытал, поднявшись в воздух, первый в мире самолет.

Но подлинный расцвет отечественной авиации наступил в условиях советского социалистического строя. Великие вожди партии и народа В. И. Ленин и И. В. Сталин заложили основы строительства воздушного флота нашей Родины.

Наши авиационные заводы стали выпускать все виды самолетов и моторов. Это позволило вооружить советскую авиацию мощными четырехмоторными бомбардировщиками, двухмоторными скоростными самолетами, пушечными истребителями.

Неувядаемой славой покрыла себя сталинская авиация в Великой Отечественной войне. Со-

ветские летчики, вооруженные передовой сталинской военной наукой, показали образцы боевой выучки и непревзойденного летного мастерства. Пламенные патриоты Родины, воодушевленные великой целью борьбы за свободу и независимость своего отечества, они проявили в боях невиданную храбрость, отвагу и умение. Многие десятки тысяч участников войны из личного состава военно-воздушных сил награждены орденами и медалями. 2100 лучшим из лучших было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

После войны наша Родина успешно продолжает развивать авиационное дело.

День Воздушного Флота наша страна отмечает в обстановке великих трудовых побед, напряженной и успешной борьбы за досрочное осуществление плана четвертого года послевоенной пятилетки. Советский Союз строит величественное здание коммунизма СССР не хочет войны, он заинтересован в прочном и длительном мире. Но мы должны всегда быть на чеку, бдительно охранять завоеванный мир, повседневно укреплять обороноспособность своей Родины.

Массовое распространение военных знаний, вовлечение самых широких кругов населения в военно-спортивную работу важнейшая задача Всесоюзного Добровольного Общества Содействия Авиации (ДОСАВ). На каждом заводе, в колхозе, учреждении, учебном заведении надо создать крепкие, хорошо работающие организации ДОСАВ.

В послевоенное время у нас снова получили широкое развитие спортивные авиация, парашютизм, планеризм, авиомоделизм. Еще решительнее необходимо привлечь к авиационно-спортивной работе, к распространению авиационных знаний людей, хорошо владеющих авиационным делом, в частности бывших фронтовиков.

В огромном внимании, которое уделяют Воздушному Флоту партия, правительство и товарищ Сталин, — залог дальнейшего роста авиационного могущества нашей Родины.

Пусть растет и крепнет во славу социалистической отчизны любимое детище советского народа — наш славный могучий Воздушный Флот!

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДКРЕПЛЯЮТ ДЕЛОМ

Комсомольцы и молодежь Усть-Иртышского рыбозавода еще в мае приняли на себя конкретные обязательства по досрочному выполнению плана вылова, транспортировки и обработки рыбы.

На днях комсомольцы и молодежь завода подвели итоги соревнования за июнь. Комсомольско-молодежные команды значительно перевыполнили свои планы. Моторный катер № 9 (командир т. Долгушин) месячный план выполнил на 262 процента, катер «Стахановец» (командир комсомолец С. Рашев) — на 126 процентов. Комсомольско-молодежная команда катера «Промысловик» (командир т. Ковалюк) перевыполнила план в полтора раза больше плана.

Успешно справляются со своими обязательствами молодые рабочие и работницы, занятые на обработке рыбы. Т. Салтовская Л., Иванова Л., Алферова Л., сестры Китменевы Тамара и Екатерина ежедневно выполняют нормы выработки на 130—140 процентов.

С. Змановский.

Ханты-мансийские спортсмены выехали в Сале-Хард

Вчера с пароходом «Ленин» 37 спортсменов Ханты-Мансийского округа выехали в Сале-Хард для участия в шестой межклубной традиционной легкоатлетической спартакиаде, которая будет проходить с 24 по 28 июля. В программе спартакиады: легкая атлетика, многоборье, футбол, баскетбол, волейбол, народная гребля.

Леонтьева.

Созыв Всесоюзной конференции сторонников мира

Состоявшееся в Москве заседание подготовительного комитета по созыву Всесоюзной конференции сторонников мира избрало своим председателем академика В. Д. Грекова.

Подготовительный комитет постановил провести Всесоюзную конференцию сторонников мира 25—27 августа 1949 года в Москве.

В конференции примут участие представители профсоюзных, женских, молодежных, научных организаций, союзов писателей, композиторов, художников и архитекторов, кооперативных и других общественных организаций СССР.

Делегаты на конференцию будут выделяться руководящими органами этих организаций. (ТАСС).

АГИТАЦИОННАЯ РАБОТА СРЕДИ НАЦИОНАЛЬНОГО НАСЕЛЕНИЯ

Благородна и почетна работа агитатора среди национального населения. Немногие владеют умением беседовать с ханты, манси, ненцами на родном их языке. Для этого нужно уметь пользоваться их языком. В Березовском районе насчитывается более 60 агитаторов, которые проводят беседы среди национального населения на родном языке.

Член райкома ВКП(б) тов. Собынин работает председателем Няксимвольского Совета. Хорошо изучив мансийский язык, он часто делает доклады и проводит беседы среди колхозников манси на их родном языке.

Комсомолка тов. Жданова работает избачем в деревне Пугоры. Она в совершенстве овладела хантыйской речью и свободно проводит беседы на родном языке хантов.

Регулярно ведут массово-политическую работу среди национального населения агитаторы Нильдинской первичной парторганизации. Здесь не только агитаторы манси, но и русские часто беседуют с колхозниками — манси на родном языке. Особенным умением отличаются агитаторы манси воспитательница интерната Гындыбина и Валичупов, работающий счетоводом колхоза. Нильдинские агитаторы наладили регулярный выпуск колхозной стенгазеты. Как только она выходит, члены редколлегии организуют громкие чтения ее, переводя текст заметок на мансийский язык. В колхозе имеется радиоприемник «Родина». Агитаторы организуют коллективное радиослушание, а потом некоторые сообщения переводят на мансийский язык.

Хорошо работают агитаторы среди национального насе-

ления такие товарищи, как манси Кимлобазов, Посохов, Лыршиков, Гындыбина, зыряне Артеев, Филиппов и другие.

Работа агитаторов среди национального населения дает свои плоды. Хантыйские колхозы «Путь Ленина» и им. Молотова менее чем за три года выполнили свои пятилетние планы добычи. Национальные колхозы им. Сталина, им. Чапаева и им. Коминтерна свои пятилетки по добыче завершили в три года пять месяцев.

Однако нельзя признать, что во всех национальных пунктах района хорошо поставлена агитационная работа. Есть такие хантыйские и мансийские колхозы, в которых агитационная работа не ведется не только на родном, но и на русском языке. Вина в этом райкома ВКП(б). В течение года райком партии ни разу не собрал ни докладчиков, ни агитаторов, ведущих массово-политическую работу среди национального населения, для оказания им практической помощи. Как агитаторы, так и докладчики предоставлены самим себе.

Среди национального населения района слабо поставлена пропаганда естественных научных знаний, не ведется настоящей борьбы с суевериями и предрассудками, особенно среди хантыйских и мансийских женщин.

Чтобы лучше наладить агитационную работу среди национального населения, Березовский райком ВКП(б) обязан усилить руководство докладчиками и агитаторами, оказывая им постоянную помощь инструктированием, литературой, регулярно созывая их на семинары.

Г. Терентьева.

Депутат К. Л. Гоголева у избирателей

Избиратели д. Алтатумб за слушали отчет депутата районного Совета рыбачки Клавдии Леонтьевны Гоголевой о своей деятельности и о работе райсовета за 1948 год и первый квартал 1949 года.

Тов. Гоголева рассказала на мансийском языке о достижениях Березовского района в выполнении плана добычи, лесозаготовок, пушзаготовок. Затем оста-

новилась и на успехах своего колхоза, который выполнил полугодовой план добычи на 255 процентов, на высоком агротехническом уровне провел сев.

Тов. Гоголева призвала избирателей еще шире развернуть соревнование за выполнение пятилетки в четыре года.

(„За большевистские колхозы“).

ЧТО ДАЕТ КОЛХОЗУ ЛАГЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ СКОТА

Колхоз им. Куйбышева, Осетерского района (Черниговская область), славится высокоразвитым животноводством. Здесь разводят молочный скот, лошадей, овец, водоплавающую птицу, вур, кроликов.

Нынешним летом крупный рогатый скот, овцы и лошади содержатся в лагерях. В приделах плавных пасутся утки и гуси. Лагерь для молочного скота разбит на шесть двадцатигектарных участков. Коровы 5—6 дней пасутся на

одном участке, затем переходят на другие.

Такая организация выпаса в сочетании с подкормкой скота концентратами резко повысила его продуктивность. Уже надоено по тысяче с лишним литров молока от каждой коровы. В минувшем году средний надой на это же время немногим превышал 800 литров. Суточный привес телат составляет 850—900 граммов при норме 700.

(ТАСС).

В пять раз прочнее

Инженеры технической лаборатории Ленинградской фабрики «Пролетарская победа» № 2 Г. Киселев и Р. Иванова разработали технологию крепления резиновой подошвы дешевыми нитроцеллюлозными клеями.

Новый способ повышает прочность крепления в 5 раз по сравнению с обработкой методом холодной вулканизации и обходится в три раза дешевле. (ТАСС).



