

Сталинская Трибуна

Орган Ханты-Мансийского окружного и Самаровского райкома ВКП(б) и Ханты-Мансийского окрсовета депутатов трудящихся, Тюменской области

№ 157 (3628)

Воскресенье, 3 августа 1947 года

Цена 20 коп.

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

„В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков“.

(И. СТАЛИН).

День Воздушного Флота СССР

Советский народ и его Вооруженные Силы празднуют сегодня традиционный всеародный праздник — День Воздушного Флота.

Сегодня советские люди выражают свою признательность сталинским соколам, бесстрашно защищавшим в годы Великой Отечественной войны нашу любимую Родину.

Трудящиеся Советского Союза любовно называют свою авиацию сталинской авиацией. С именем товарища Сталина связано создание советского Военно-Воздушного Флота, его неуклонный рост и совершенствование. Товарищ Сталин воспитывал чувство нового у советских конструкторов, заботливо выращивал кадры летчиков. Следуя сталинскому призыву, советские люди работали над укреплением и развитием своего Воздушного Флота.

В грозные дни Великой Отечественной войны сталинские соколы с честью выполнили свой долг: От ударов нашей авиации и огня наземных войск немцы потеряли в первые три года войны 60 тысяч самолетов. За 1420 дней войны советские летчики совершили 3 миллиона боевых вылетов, оставляя после каждого вылета на полях боев уничтоженную технику противника. Сталинская авиация, руководствуясь указаниями Великого Сталина, осуществляла блестящие примеры взаимодействия с наземными войсками и танками.

Три тысячи сталинских соколов носят на своей груди золотые звезды Героев Советского Союза. Десятки тысяч летчиков награждены за боевые заслуги орденами и медалями СССР. Сейчас, в годы гран-

диозного послевоенного мирного строительства, они передают своей боевой спутницы новым кадрам советской авиации.

Советский Воздушный Флот бдительно охраняет завоеванный мир и создательный труд советского народа. Наши авиаторы не останавливаются на достигнутом. Красновоздушные самолеты должны летать выше всех, дальше всех и быстрее всех! Это нужно в интересах мира и безопасности нашего народа и других миролюбивых народов.

Большие задачи в годы новой пятилетки стоят и перед Гражданским воздушным флотом. Пятилетний план предусматривает увеличение сети воздушных дорог в нашей стране до 175 тысяч километров, восстановление и строительство крупных аэропортов, открытие новых авиалиний и техническое оснащение воздушных магистралей.

Сталинская авиация должна неуклонно расти и совершенствоваться, укрепляя тем самым могущество нашей любимой Родины. В этом ей поможет весь советский народ, напряженно работающий над выполнением задач послевоенного пятилетнего плана.

В день всеародного авиационного праздника трудящиеся Советского Союза приветствуют своих летчиков и конструкторов, строителей самолетов и моторов, и ждут от них новых успехов во славу социалистической Отчизны.

Да здравствуют славные советские летчики—гордые соколы нашей Родины! Да здравствуют конструкторы и строители новых воздушных машин!

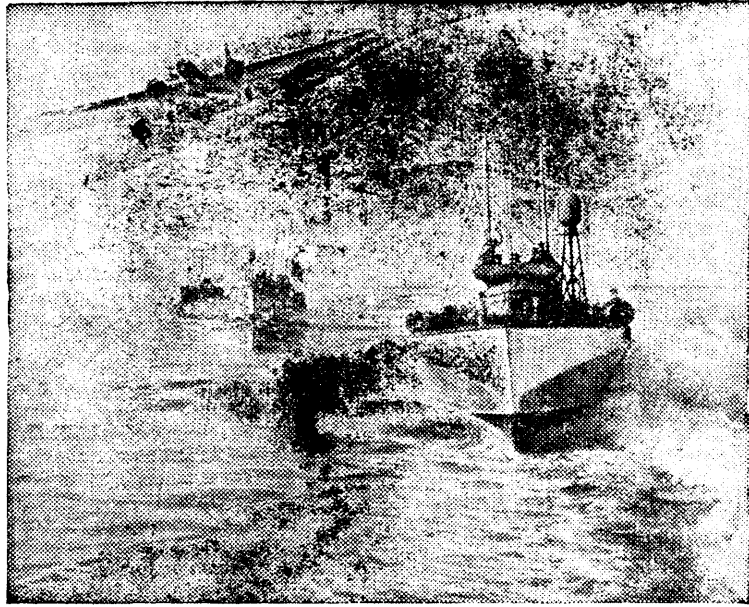
Да здравствует сталинский Воздушный Флот!

83 колхоза-миллионера

СТАЛИНАБАД, 31 июля. (ТАСС). В республике подведены итоги работы колхозов за 1946 г. Отчеты ярко иллюстрируют трудовой подъем хлопководов, берущихся за высокую урожай. Число колхозников, работающих 300 и более трудодней, увеличилось по сравнению с 1946 годом в полтора раза, а среди женщин—более чем в 3 раза. Резко возросли доходы колхозников, особенно в Сталинобадской области, где урожайность хлопка возросла более чем в 2 раза. Колхозники Гис-

тарской и Вахшской долин получили в прошлом году около 40 млн. рублей одних только премий-надбавок. Они сдали государству хлопка сверх плана в 9 раз больше, чем в 1945 году. Доходы колхозов Микоянобадского района составляли в 1945 г. 4,5 млн. рублей, а в прошлом году увеличилось до 15 млн. рублей. Стоимость одного трудодня повысилась в 3 раза.

В Таджикистане насчитывается сейчас 83 колхоза с миллионными доходами. (ТАСС).



Черноморский флот
На учении в море. Самолет наводит торпеды на цель.
Фото А. Межуева Прессфото ТАСС.

В КОЛХОЗЕ ИМ. ВОРОШИЛОВА

Рыбаки колхоза им. Ворошилова (д. Бала, Зянковского сельсовета) начали взрывную путину. Выполнив план первого полугодия на 337 процентов, балники решили в третьем квартале завершить годовое задание. Здесь развернулось соревнование между звеньями, которыми руководят опытные рыбаки Ефим Паромов, Павел Куклин, Молоков Дмитрий, Вурбаев Василий и Александр Иернаков.

Сейчас применяются на промысле режовки, малый невод и при первой же возможности, как только освободятся тони из под воды, будут пущены в ход три средних невода.

Необыкновенный случай

Мы беседуем с гвардейцем сержантом Гермогеном Георгиевичем Волошиковым, который в боях за Будапешт пережил несколько десятков необыкновенных секунд. Когда его самолет был сбит, он упал на землю с высоты в две тысячи метров без парашюта, остался жив и сегодня опять летает над Будапештом.

Волошикову 20 лет. Скромный сероглазый паренек, среднего роста, со светлорусыми, зачесанными назад волосами, он уже 52 раза вылетал на «Ильюшине» в качестве воздушного стрелка. Вот что рассказывает он об этом необычном случае:

— Летели мы парой. Ведущим был гвардии лейтенант Дулимов, ведомым — гвардии младший сержант Теленков. Воздушным стрелком в него, как и всегда, был я. Едва на высоте 2 000 метров мы поровнялись с линией фронта, на нас напало 18 «Фокке-Вульфов» и «Мессершмиттов». Стрелять было удобно, и одною я сбил с первой очереди. Он пошел отвесно вниз и врезался в землю.

Справа сзади меня атаковала другая пара. Один из «Фокке-Вульфов» огнем из трех своих пушек перебил киль и стабилизатор нашей машины. Два снаряда разорвались в кабине, осколками изорвало мои меховые летные брюки и куртку, но меня самого даже не зацепило. Я перенес стрельбу на один из этих самолетов и сбил его. Он вспыхнул.

Наш самолет с перебитыми килем и стабилизатором был еще управляем. Но тут снизу зашли в хвост два «Фокке-Вульфа», стрелять было нельзя — мешал хвост. Прогнувшись через левый борт, я увидел их метрах в 30 от себя. Оба открыли пушечно-пулеметный огонь. Осколки снарядов обрубили хвост, половину кяля, попали в мотор, который сразу задымил. Машина стала неуправляемой...

Летчик Теленков сразу же выпрыгнул с парашютом, да мне знак сделать то же самое. Но в этот момент еще один истребитель зашел на меня сверху. Я зал по нему три очереди. Машина стала на правое крыло. Я сделал попытку выпрыгнуть, но струей воздуха меня посадило обратно в кабину.

Тогда я встал, взялся за борта кабины и скользя боком по правому борту, вывалился вниз головой. Но, вываливаясь, я за что-то зацепился ножным хватом парашюта, которого еще не раскрывал. Машина, дымя, вошла в кругую спираль, и я падал вместе с ней, вися вниз головой. Пролетел я так метров, наверное, 700 и отцепиться никак не мог.

Наконец, меня сорвало струей воздуха. Несколько раз перевернулся и почувствовал себя свободней. Кувырзаясь, струдом нашел кольцо и дернул его. «Ну,—подумал я,—теперь жив». Кольцо-то выдернул, а парашют

не раскрылся. Купол перепутался стропами, и парашют заматался в клубок. Стропы опутали и ноги. Перед глазами мелькнул Дунай. Повернувшись лицом вниз, я увидел свой самолет метрах в тридцати ниже себя. Я беспорядочно кувырзался, а самолет, сизью дымя, штопором шел к земле. Самолет врезался в землю и взорвался. Я подал как раз на взрывную волну. Меня встряхнуло в воздухе, подбросило, затем я упал на землю. Удар пришелся на левую ногу, и она была вывихнута.

Ляжа недалеко от догорающей машины, я услышал в воздухе пушечную стрельбу. Смотрю, мой летчик опускается на парашюте, а «Фокке-Вульф» расстреливает его из пушек. Трасса прошла мимо, моего друга не задела. Я стал ждать, когда он опустится, чтобы вместе с ним пробираться на нашу территорию...

— Как видите, и взрывная волна может сослужить человеку службу,—смеется Волошиков.— Это—необычный, но превосходный амортизатор.

Корреспонденция „Необыкновенный случай“ нами перепечатана на „Правды“ за 2 февраля 1946 года. Стрелок Волошиков Г. Г. до войны работал грузчиком в Березовском рыбокоопе. Он демобилизовался из армии по состоянию здоровья осенью 1945 года. В настоящее время т. Волошиков проживает в Ханты-Мансийске.

Крупные выигрыши

В Уфе закончился тираж Второго Военного Займа. 50-тысячные выигрыши выпали на облигации № 49 серии

20934 всех двухсот разрядов этого займа. Держатели облигаций № 03 серии 27415 и № 13 серии

32588 выиграли по 25.000 рублей каждый. По всем разрядам было разыграно также 400 выигрышей по 25.000 рублей. (ТАСС).

