

Сталинская трибуна

Орган Ханты-Мансийского окружкома и Самаровского райкома ВКП(б)
и Ханты-Мансийского окружсовета депутатов трудящихся

№ 178 (3399) Воскресенье, 8 сентября 1946 г. пос. Ханты-Мансийск, Тюменской обл. | цена 20 коп.

СЕГОДНЯ— ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

Слава советским танкистам и танкостроителям!

Сегодня наш народ отмечает „День танкистов“. Президиум Верховного Совета СССР установил этот ежегодный праздник, учитывая особо важное значение танковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении наших вооруженных сил бронетанковой техникой.

Советский народ никогда не забудет героических подвигов наших танкистов на полях сражений и героического труда танкостроителей, развернувших огромное производство боевых машин для Красной Армии.

В невероятно тяжелых условиях пришлось советским танкистам вступить в единоборство с гитлеровскими бронированными полчищами, вероломно вторгшимися на нашу родную землю.

Немцы, ограбившие всю Европу, захватившие промышленность и боевую технику всех западно-европейских государств, имели на вооружении в несколько раз больше танков, чем мы. Немцы полагали, что их бронетанковые войска легко и быстро пройдут до Москвы и Урала, устроят Красную Армию и вынудят ее капитулировать. Но советские люди, воспитанные коммунистической партией, — крепче стали! Они показали беспримерную стойкость и отвагу в защите любимой Родины.

Уже с первых дней войны обнаружилось, что наши танки по качеству превосходят немецкие танки, а наши славные танкисты и артиллеристы способны нанести сокрушительные удары врагу. Однако танков у нас все же было намного меньше, чем у немцев. Товарищ Сталин поставил тогда перед советской промышленностью задачу — в несколько раз уве-

личить производство танков и одновременно резко поднять выпуск противотанковых самолетов, противотанковых ружей, орудий, гранат, минометов. Работники промышленности с честью выполнили сталинское задание.

Производство танков росло из месяца в месяц. В последние три года Отечественной войны социалистическая промышленность выпускала ежегодно более 30 тысяч танков, самоходов и броневиков.

Танковые войска Красной Армии с блеском использовали огромную массу мощных бронированных машин. В обороне и в наступлении наши танкисты показали чудеса героизма и боевого мастерства.

В битве за Сталинград, где немцам было нанесено сокрушительное поражение, уже действовали мощные танковые и механизированные соединения Красной Армии. Их появление на поле боя ошеломило врага. В Курской битве, поставившей германскую армию перед катастрофой, и во всех последующих сражениях наши танкисты бесощадно громили врага. В суровую зиму, в летний зной, в весеннюю и осеннюю распутицу — в любых условиях советские танковые войска совершали дерзкие рейды, появлялись там, где противник меньше всего их ожидал, и смело выполняли все задания командования.

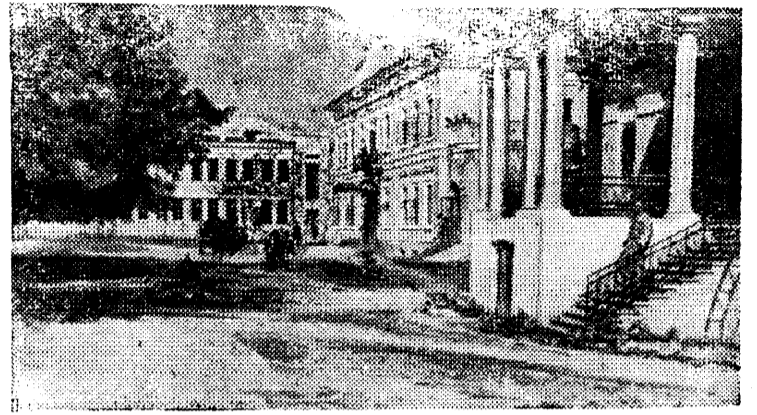
Количественное превосходство немцев в танках было сведено на нет. Не смогли гитлеровцам и их новые танки — „Тигры“, „Королевские тигры“ и „Лантеры“. Советская техническая мысль побила немецкую. Наши конструкторы создавали, а промышленность выпускала новые, еще более мощные и быстроходные боевые машины. Советские танки „КВ“, „Т-34“, тяжелый танк

„Иосиф Сталин“ не имели себе равных ни в одной армии мира, как не имели себе равных по боевому мастерству и отваге доблестные танкисты Красной Армии.

Взаимодействуя с артиллеристами, пехотинцами, летчиками, наши танкисты форсировали на своих машинах Днепр, Буг, Днестр и другие реки. Они прошли по землям Румынии, Болгарии, Польши, Югославии, Венгрии, Чехословакии. Они громили врага на его собственной территории и ворвались в Берлин. Они увенчали славою наше оружие и в боях против империалистической Японии.

Советский народ гордится своими вооруженными силами, которые под руководством гениального полководца Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина отстаивали свободу и независимость Родины и одержали великую победу над фашистскими захватчиками. Советский народ гордится и своими доблестными танкистами и танкостроителями, внесшими огромный вклад в дело нашей победы.

Разгромив врагов, мы снова занялись мирным социалистическим строительством. Восстанавливая разрушенное войной и строя новое, мы, советские люди, помним о необходимости укреплять военное искусство Родины. Вместе со всеми советскими воинами наши танкисты осваивают опыт второй мировой войны. Наши танкостроители продолжают неустанно совершенствовать боевую технику. Вооруженные силы СССР твердо стоят на страже мирного созидательного труда советского народа, идущего под руководством великого Сталина к новым успехам социалистического строительства.



Восстановлен Льговский санаторий в Курской области. В нем лечатся инвалиды Отечественной войны. На снимке: лечебные корпуса санатория. Фото У. Сивова.

Организуем общественную опеку над семьями погибших воинов Красной Армии!

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Самаровского стройучастка решил взять под общественную опеку (шефство) семьи погибших воинов Красной Армии, ранее работавших в стройучастке.

Обращаясь ко всем трудящимся Самаровского района с призывом взять шефство над семьями погибших воинов Красной Армии, коллектив стройучастка пишет в своем обращении:

„Обсудив решение исполкома районного Совета депутатов трудящихся об организации общественной опеки над семьями погибших воинов, наш коллектив решил поддержать патристический почин передовых предприятий Свердловской и Молотовской областей, а также Тюменского овчинно-шубного завода, и по их примеру организовать шефство над семьями погибших воинов.“

Коллектив стройучастка

принимает под опеку три остро нуждающиеся семьи погибших фронтовиков, ранее работавших в стройучастке: Жукову Ефросинию с тремя детьми, Первухину Анастасию с четырьмя детьми, Русанову Ираиду с одним ребенком.

Для оказания единовременной помощи этим семьям создадим денежный фонд в 1.000 рублей.

Отремонтруем квартиры, в которых проживают эти семьи, заготовим и доставим для них топливо на зимний период. Поможем этим семьям в заготовке и подвозке кормов для скота.

В этих целях организуем опекунский совет в составе 6 человек.“

Почин Самаровского стройучастка должен быть подхвачен всеми предприятиями и колхозами как Самаровского района, так и других районов нашего округа.

Организуем общественную опеку над семьями погибших воинов Красной Армии!

Письмо землякам комсомольцам

Дорогие земляки-комсомольцы!

От имени комсомольской организации Нской части обращается к Вам ваш земляк Змановский Александр Иванович. До ухода в Красную Армию работал я в колхозе „Ударник“ (д. Скрипуново, Самаровского района).

Нам хочется иметь тесную связь с Вами, узнать,

как Вы стараетесь досрочно выполнить план новой сталинской пятилетки, а также и о других вопросах комсомольской жизни. Желаем Вам успеха в мирном созидательном труде.

Пишите нам по адресу: г. Житомир, полевая почта 06691.

А. И. Змановский, комсорг Нской части.

ФАБРИКА ПИАНО В ГОРЬКОМ

ГОРЬКИЙ, 4 сентября. (ТАСС). Горьковское отделение Госмузпроката наряду с капитальным ремонтом и настройкой клавишных инструментов приступило к сборке новых пианино из деталей Ленин-

градской фабрики „Красный Октябрь“. За короткое время мастерская отделения собрала 26 пианино. На базе ее создается сборочная фабрика, которая будет выпускать 1.000 пианино в год.

Зуборезчик Васин выработал пять годовых норм

Министерство сельскохозяйственного машиностроения СССР получило сообщение о том, что знатный зуборезчик Челябинского завода имени Серго Орджоникидзе Алексей Васин выполнил 5 годовых норм.

Тов. Васин хорошо организовал свое рабочее место, широко использует различ-

ные приспособления, проявляя большую изобретательность. Обработывая запасные части к тракторам и сельхозмашинам, он с 1946 года перешел на обслуживание семи зуборезных станков.

Тов. Васин обязался до конца года выполнить еще две годовых нормы. (ТАСС).

Завод дорожного машиностроения

СВЕРДЛОВСК, 4 сентября. (ТАСС). В Свердловске создан завод дорожного машиностроения, оснащенный первоклассным оборудованием. Завод будет выпускать пневматический инструмент, передвижные компрессоры, катки для асфальтирования дорог и тротуаров. Завод приступил к изготовлению первых машин.



Строительство крытого тока в колхозе имени Калинина Новочеркасского района Ростовской области.
Фото В. Елагина.

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ УБОРОЧНЫХ РАБОТ

Успех любой сельскохозяйственной работы определяется трудовой активностью колхозников. Особенно она необходима в страдную пору уборки урожая. „Уборка—дело сезонное, и она не может ждать. Убрал вовремя—выиграл, опоздал в уборке—проиграл“. (Сталин).

Данные о ходе уборки зерновых культур в колхозах округа говорят о явном неблагополучии. На 5 сентября убрано зерновых всего 26 проц. Особенно отстают районы: Самаровский, выполнивший план уборки на 18,6 проц. и Микояновский, убравший всего 11,6 процента зерновых. Указанные районы больше других пострадали от наводнения, уборочная площадь в них вдвое меньше прошлогодней; это обстоятельство обязывает с особой тщательностью вести уборку, не допуская потерь, неизбежных в том случае, если уборка затянется.

В то время как отдельные колхозы этих районов: „Авангард“ (д. Сотник), имени 3-й пятилетки (д. Слушка) и другие заканчивают уборочные работы, большинство колхозов ведет уборку недопустимо низкими темпами. Так, колхоз „Красный Октябрь“ (с. Реполово) девять дней вел уборку четырех гектаров ржи, колхозы им. Молотова (д. Семейка) и „Красная звезда“ (с. Батово) до 1 сентября не приступали к уборке озимой ржи, несмотря на то, что рожь достигла полной спелости еще 20 августа.

Только тем обстоятельством, что руководители Самаровского района, и в частности зав. райзо т. Листопадов, не вникают в колхозное производство и не принимают мер к устранению недостатков, можно объяснить тот факт, что ряд колхозов района лишь 1 сентября приступил к уборке урожая. Председатели отстающих колхозов не хотят понять, что уборка в сжатые сроки даст возможность избежать крупных потерь, во-время рас-

засыпать семена, выдать колхозникам зерно на трудодни.

Исключительно плохо, неоперативно работает Реполовская МТС. Северный комбайн, доставленный в деревню Семейка, стоит из-за отсутствия цепей Галля и карданного вала. Другой комбайн простаивает в Батовском колхозе по 3—4 дня из-за незначительных поломок и отсутствия запчастей. Директор МТС т. Навроцкий отсиживается на усадьбе машинно-тракторной станции и не принимает мер к тому, чтобы уборочные машины работали бесперебойно.

Отставание в уборке объясняется также слабой трудовой дисциплиной в ряде колхозов („Новый путь“, „Красная звезда“, „Красный Октябрь“ и др.). В этих колхозах требования устава артели в отношении нерадивых колхозников не выполняются. Вопрос о поведении лодырей, дезорганизаторов колхозного производства очень редко выносится на обсуждение общих собраний колхозников.

В напряженный период уборочных работ надо, чтобы во всех без исключения колхозах был налажен образцовый учет труда, четкий распорядок дня в бригаде, установлено время начала и окончания работы, обеденного перерыва.

Необходимо добиться во всех колхозах того, чтобы честные, хорошо работающие колхозники оказались в более выгодном положении, чем те, которые увлекшись личным, приусадебным хозяйством, отлынивают от активного участия в коллективном труде.

До наступления осенней ненастной погоды остаются считанные дни. Лозунг передовых колхозников—работать на уборке урожая от зари до зари—должен быть осуществлен во всех колхозах.

Руководители районов, земельные работники обязаны обеспечить образцовое проведение уборочных работ.

А. Т. Белозоров,
зав. сельхозотделом окружного ВКП(б).

ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

Борясь за досрочное выполнение нового пятилетнего плана, упорно трудятся на лову рыбаки колхоза „Северный пахарь“ (п. Урманский, Самаровского района), где бригадиром лова Клепиков А. И.

Выловлено к 5 сентября 1.134 центнера рыбы. Годовой план выполнен на 103 процента, план рабо-

добычи третьего квартала—на 113 процентов.

Ежедневно перевыполняют свои задания ловцы Барabanщикова Евгения, Шевелев Петр, престарелый рыбак Белоногов и другие.

Урманские рыбаки обязались выловить сверх годового плана 50 тонн рыбы.

Г. Щабляков,
парторг обкома ВКП(б)
при Самаровской МРС.

Как мы сядились на пароход

На учительской конференции разрешался последний вопрос, и учителя уже думали о том, как бы скорее попасть к местам своей работы. Мучила мысль—удастся ли попасть на пароход.

Диспетчер пристани сообщил: „22-го в 3 часа дня придет „Орджоникидзе“. 21-е августа прошло в ожидании.

Двадцать второго с утра у проходной будки на пристани Самарово собралась толпа пассажиров. 3 часа—парохода нет. Проходит еще час... Пароход придет вечером—объявил дежурный. Пассажиры разбрелись по селу, оставив караульных у багажа.

Вечером жаждущие отъезда вновь собрались у проходной будки. „Пароход берет дрова на устье Иртыша, придет ночью“—последовало известие. Снова пассажиры стали расходиться кто куда. В речной вокзал попасть невозможно—он забит битком, идти на квартиру опасно (вдруг загрузит пароход), и едущим пришлось коротать ночь под открытым небом.

Пошел дождь: мелкий, холодный... Но деваться некуда, приходится ждать, прижавшись к заборам.

Ночью сообщили: „Пароход будет утром“. Полуголодные, промокшие пассажиры терпеливо ожидают утра, затем полдня. Вдруг как гром обрушивается весть: „Пароход будет в 12 ночи“.

Дождь льет и льет... Вот и ночь. Парохода всё нет. Наступает утро. 9 часов... 12... 2 часа. „Сейчас должен загудеть“. Но тудок раздался только в 7 часов вечера.

Все стараются заглушить надоедливую мысль—посадят ли? И что же?.. „Посадки не будет. Пароход остановится только в Увате“. Однако люди, знающие великую силу блата,

уже тащились с чемоданами к пароходу, подмигивая и делая таинственные жесты охране у проходной будки. Остались лишь мы—горсточка учителей со связками книг, да еще несколько пассажиров.

К счастью, пароход подошел к барже брате дрова. Нам уже сообщили, что он будет останавливаться и в Тюлях, и в Реполово, и в Филинске. Мы ринулись к барже. Мертвецки пьяный сторож баржи был не в состоянии задержать нас, и вот мы у парохода.

Пароходская команда, повиновавшись зычному голосу капитана: „Пассажиры не пускать!“, уже заняла оборону. Но наши ряды пополнились, мы пошла напролом. Связки книг и тетрадей, чемоданы полетели на палубу парохода. Люди, рискуя упасть в воду, прыгали с двухметровой высоты, следуя за вещами. И сколько радости было в их глазах, когда они попадали на пароход. Ведь опоздать учителю к началу учебного года—это ушерб государственным интересам.

Билеты продавали нам со штрафом в 30—50—100 рублей, не выдавая никаких квитанций. Военнослужащие долго спорили, но все же сдались. Одна старушка заикнулась было, что дорого, но, услышав ледяной голос кассира: „Не хотите? Тогда мы вас выпрем обратно“,—часто моргая глазами, развернула платок и отсчитала деньги.

Я ходил по пароходу счастливый, стуча оторванными при посадке полметками сапог. Пароход высадил меня в Реполово и я во-время попал в родную школу. Но я не желал бы ни за что на свете повторить такую поездку еще раз.

Н. Губин.

МЕСЯЦ В ОЖИДАНИИ РАБОТЫ

До войны около двух лет я работал заведующим зерноскладами Цингалинского сельпо. Затем был призван в армию.

По демобилизации в июне этого года я возвратился домой, а с первого августа думал снова приступить к той же самой работе. Председатель Цингалинско-

го рыбокооп. т. Пуртов ответил на мою просьбу: „Хорошо, сделаем. Будет заседание правления—решим“.

С тех пор прошел уже месяц. Я посетил Пуртова несколько раз и каждый раз слышу от него все то же обещание. Заседания правления все нет и нет.

П. И. Молочков.

ЗА РУБЕЖОМ

Волнения среди итальянских трудящихся

РИМ, 6 сентября. (ТАСС). В последние дни по всей Италии ширится движение протеста против искусственного взвинчивания цен и спекуляции продовольствием. Массовые демонстрации против дороговизны и спекуляции состоялись в Милане, Генуе, Павии и Новаре, затем произошли демонстрации и забастовки протеста в большинстве городов северной Италии.

Министр финансов Скокчимаро заявил корреспонденту агентства Анса, что факты доказали несостоятельность попыток немедленного снижения цен. Поэтому, по его мнению, в настоящий момент необходимо принять меры к увеличению заработной платы в ожидании результатов дальнейшей политики правительства.

Комментируя ситуацию и волнения трудящихся, печать, как правая, так и левая, единодушно признает, что не имеется никаких экономических причин роста цен в Италии.

Левая печать указывает, что ничем не оправданное внезапное повышение цен вызвано исключительно маневрами биржевиков и крупных спекулянтов продовольствием. Эти маневры являются лишь частью общего плана реакции, направленного к созданию экономического хаоса в стране для удушения профсоюзов и коммунистической партии. Рост цен и разгул спекуляции внутри страны сопровождаются вывозом капитала за границу.

Прибытие Бирнса в Берлин

ЛОНДОН, 5 сентября. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Франкфурта, американская информационная служба в Германии сообщила, что государственный секретарь США Бирнс прибыл из Парижа в Берлин.

Суд над коммунистами в Южно-Африканском Союзе

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). 2 сентября в Йоханнесбурге начался самый крупный политический процесс в истории Южно-Африканского Союза. По сообщению корреспондента газеты „Дейли Уоркер“ из Кептауна, 50 коммунистов обвиняются в нарушении закона «о мятежных союзах» и установления военного времени, которое считается преступлением объявление забастовки африканцами. В этой забастовке участвовало 120 тысяч человек из состава неевропейского населения. Они требовали увеличения зарплат на 10 шиллингов в день и улучшения условий труда.

Один из видных деятелей компартии Андреус опубликовал обращение ко всем свободолобивым людям с просьбой оказать помощь для оплаты больших расходов по защите обвиняемых.

Ответ редактор А. И. ЦИБИЛЕВ.

Реполовский совхоз Ханты-Мансийского госрыбтреста имеет в продаже вполне исправные сельхозмашины: картофелекопатели тракторные и конные, картофелесортировки, картофелемойки, сенопрессы № 5 и зернодробилку.

Организации, желающие приобрести машины, командуют с доверенностью для приема своего представителя.

Для строительства телефонно-телеграфной линии Ханты-Мансийск—Нахичаев требуются рабочие. Оплата сдельная, рабочие обеспечиваются спецодеждой. Обращаться следует: окр. контора Министерства Связи, первый этаж, комната № 8, в часы занятий.