

СТАЛИНСКАЯ ТРИБУНА

Орган Ханты-Мансийского окружного и Самаровского районного комитетов ВКП(б) и Ханты-Мансийского окружного Совета депутатов трудящихся

№ 227 (2027) | 25 сентября 1941 года, четверг | Цена 15 коп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

В НАРКОМИНДЕЛЕ

Вечернее сообщение 23 сентября

В течение 23 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте. В течение 21 сентября уничтожено 53 самолета противника, из них 28 сбито в воздушных боях и 25 уничтожено на аэродромах. Наши потери — 16 самолетов.

Захваченные в плен немецкие офицеры и солдаты говорят о большом уроне, который наносит советская артиллерия фашистской армии. Пленный полковник Феликс Качинский, начальник артиллерии немецкой дивизии, на допросе заявил: «Ваши артиллеристы действуют артистически. Они быстро и скрытно меняют огневые позиции, и их батареи неуловимы». Фельдфебель Антон Эрб пилот бомбардировщика «Юнкерс-88» в своих показаниях отмечает: «особенно сильна русская артиллерия, в частности зенитная, действия которой я испытал на собственной спине». Ефрейтор Роберт Прагг рассказывает: «Артиллерия русских не давала нам покоя. Почти две недели мы находились под огнем, который очень редко утихал. Снаряды наступали на нас всюду днем и ночью. Мы понесли огромные потери. У тех, кто уцелел, нервы окончательно распались».

В результате упорных четырехдневных боев части командира Масленникова на западном направлении фронта нанесли поражение 233 и 235 пехотным полкам 102 немецкой пехотной дивизии, отбросив их остатки за р. Западная Двина. Враг оставил на поле боя свыше двух с половиной тысяч трупов солдат и офицеров. Огнем нашей артиллерии разбиты 2 артиллерийских и 10 минометных батарей врага. Захвачены трофеи.

Наша штурмовая авиация на одном из участков северо-западного направления фронта уничтожила 43 немецких танка. На другом участке фронта авиация разгромила 8 танков, 7 зенитных орудий, 35 грузовых автомашин и цистерну с горючим. В бою с белофинской частью отряд капитана Хрявина уничтожил 150 солдат и офицеров противника и захватил 7 пулеметов, 1000 ручных гранат, 12000 патронов и важные штабные документы.

Во многих районах Каменец-Подольской области партизаны полностью контролируют движение на шоссе на дорогах.

ОГРОМНЫЕ ПОТЕРИ НЕМЦЕВ НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

Орган свободных французов на Ближнем Востоке газета «Франс» сообщает, имеются документы, свидетельствующие, что колоссальные потери немцев на восточном фронте отразились на составе оккупационной армии во Франции.

Каждый обоз немцы вынуждены сопровождать бронемашинами. Партизанский отряд тов. Г. получил сообщение о продвижении большого обоза с боеприпасами для немецкого гарнизона, находящегося в г. Проскурове. Партизаны устроили засаду. Головная бронемашинка немцев наскочилась на мину и выбыла из строя. Экипаж бронемашинки бросился бежать, но был уничтожен. Несмотря на сильную охрану, 29 автомашин были подожжены. Отступая, партизанский отряд вновь минировал дорогу. Карательный отряд немцев, посланный для борьбы с партизанами, попал на минированный участок и понес большие потери. В течение одного дня партизаны уничтожили 41 солдата и 2 унтер-офицера. Большой известностью пользуется партизанский отряд под командованием начальника электростанции тов. З. Партизаны этого отряда за 5 дней сентября сняли больше 20 километров телефонных проводов, взорвали 5 мостов, организовали крушение воинского состава и уничтожили свыше 50 немецких солдат.

Десятки тысяч трудящихся овладели несколькими профессиями и успешно заменяют товарищей, ушедших на фронт. Стахановка прессового цеха Горьковского автомобильного завода имени Молотова Елена Борякова изучила 4 специальности и может теперь выполнять работу электросварщицы, прессовщицы, сверловщицы и наждачницы. Тремя новыми специальностями — плотника, кровельщика и электросварщика — овладел тов. Наводничий, слесарь вагоноремонтного пункта станции Первая речка. На одном из марипольских заводов бригада котельного мастера тов. Христенко сама теперь производит автогенную резку и электросварку. Профессией автогенщиков овладели котельщики бригады тт. Иванченко и Криегенов. Три специальности знают все рабочие смены старших мастеров сталелитейного цеха тт. Шевченко и Шмакова. На московском заводе имени Менжинского клепальник тов. Колчин с начала войны работает без подручного и ежедневно перевыполняет норму выработки. Весь коллектив паровоза тов. Корнилова в депо станции Ярославль с начала войны овладел специальностью слесаря. Все молодые работники станции Красноярск овладевают второй специальностью. Многие готовятся стать стрелочниками, сигнальщиками и дежурными по станции.

19 сентября с. г. генеральный секретарь министерства иностранных дел Болгарии г. Шпильманов заявил советнику советской миссии в Болгарии т. Александрову протест по поводу того, что 11 и 28 августа на Черноморском берегу якобы высадились из советской подводной лодки, с помощью резиновых лодок, несколько вооруженных людей, а в ночь с 13 на 14 сентября вблизи г. Добрича было сброшено якобы с советских самолетов несколько парашютистов с пулеметами, взрывчатыми веществами и пр. В своем представлении от 19 сентября министерство иностранных дел Болгарии, возвращаясь к вопросу о будто-бы имевшем место в ночь с 13 на 14 июля с. г. приземлении также вблизи г. Добрича советских парашютистов, сообщило советской миссии фамилии парашютистов, назвав при этом, однако, не 3 парашютистов, как министерство иностранных дел Болгарии заявляло 14 июля, а уже шестерых.

Советский посланник в Болгарии т. Лаврищев в ответ на указанное выше представление болгарского правительства сделал, по поручению советского правительства, следующее заявление:

Советское правительство категорически отклоняет протест болгарского правительства 19 сентября с. г. и заявляет, что содержащиеся в представлении болгарского правительства составленные полицией «факты» являются настолько явно вымышленными и их клеветнический характер столь очевиден, что они не нуждаются в опровержении.

Тов. Лаврищев обратил также внимание министерства иностранных дел Болгарии на то обстоятельство, что 14 июля с. г. МИД говорил о трех советских парашютистах, в настоящее же время, то-есть спустя больше чем два месяца, МИД назвал фамилии уже 6 парашютистов. Это противоречие в заявлениях МИД'a служит еще одним доказательством того, что вся эта история с высадкой советских парашютистов выдумана от начала до конца с провокационными целями.

ПОТОПЛЕНИЕ АМЕРИКАНСКОГО ПАРОХОДА

ЛОНДОН, 22 сентября. Рейтер. Государственный департамент США объявил, что в неландских территориальных водах потоплен пароход Инк Стар водоизмещением 6859 тонн, принадлежащий американскому правительству и плававший под панамским флагом.

(ТАСС).



Слева направо: краснофлотцы В. С. Никитенко, старшина 2-й статьи М. В. Мисько и краснофлотец А. ф. Строкин. Благодаря их отличной работе корабль мог отлично маневрировать в любых условиях.

Фото В. Микота

Фотохроника ТАСС.

КАК МИХАИЛ ЦУКРОВ СПАС ДВУХ ТОВАРИЩЕЙ

Экипаж бомбардировщика составляли три комсомольца-сверстника: летчик Виктор Щелоков, штурман Владимир Вильчинский и стрелок-радист Михаил Цукров. Каждому из них было по двадцать лет. Они познакомились недавно, но в бою быстро крепнет дружба. За несколько боевых полетов члены комсомольского экипажа узнали друг друга лучше, чем иной раз узнаешь за годы знакомства. Вместе они летали над вражескими войсками, бомбили фашистские танки, уничтожали живую силу неприятеля.

В один из боевых рейсов, когда экипажу Щелокова до цели оставалось только пять летных минут, из-за облаков вынырнули вдруг два немецких истребителя.

Гитлеровские летчики один на один не решаются вступать в бой с краснорядными соколами. Но сегодня на стороне фашистов было количественное превосходство, и тут-то они оказались «храбрыми». Немцы открыли ожесточенную стрельбу по советскому бомбардировщику.

Снаряд попал в кабину Виктора Щелокова. Летчика больно помяло полуразрушенной кабиной, но он продолжал управлять самолетом. Стрелок-радист Цукров ответил стервятником метким пулеметным огнем. Фашисты испугались и, отстреливаясь, стали уходить. Но последние их выстрелы загли плоскости нашего самолета.

Что делать? Можно было спастись, выбросившись из загоревшейся машины на парашютах. Но Щелоков решил попытаться сохранить самолет.

Внизу была деревня, рядом — пруд и лес... Ни одной подходящей посадочной площадки. Только неподалеку от леса Щелоков заметил небольшое открытое место. Это был бугор. Но что поделаешь — выбора нет! Молодой летчик посадил самолет так, как было впору старому опытному пилоту. Удар от посадки был, однако, так

силен, что поврежденная кабина совсем сдавила пилота. Щелоков оказался как бы в западне. Он едва дышал и успел только крикнуть что-то, тут же потеряв сознание. От сильного толчка потерял сознание и штурман Вильчинский. Ранено Михаил Цукров — ему перебило обе ноги. Но голова его была ясна.

Он услышал крик товарища, задавленного в кабине, и, превозмогая адекватную боль, бросился к нему, разобрал кабину и вытащил из нее Щелокова.

Самолет горел. Раненый стрелок-радист, оттащив на 50 метров пилота, вновь бросился к машине. По всем правилам, переломленные ноги не должны были действовать, но у Цукрова откуда-то брались силы, нашелся источник необыкновенной энергии. Ползая по фюзеляжу и рискуя ступить, он добрался до второго товарища. Только тогда, когда Вильчинский был также отнесен в сторону от самолета, Цукров упал рядом со своими друзьями.

Все это произошло в течение нескольких минут. Когда колхозники прибежали к самолету, его остатки догорали. Но трое молодых советских летчиков были живы...

Щелоков через несколько дней вернулся в свою часть. Вильчинский и Цукров находятся на излечении в Н-ском госпитале. Еще несколько дней, и Вильчинский вновь будет бомбить фашистские части. Собирается обратно на фронт и Цукров; кости одной его ноги уже срослись, скоро заживет и другая нога.

Еще не одну пулеметную очередь получают фашистские разбойники от бесстрашного радиста-стрелка! Сын белорусского колхозника, Цукров будет жестоко мстить за убитых и замученных братьев и сестер родной земли, непогнанной фашистской нечистью. Тот, кто так сильно умеет любить друзей, умеет и неукротимо ненавидеть врага.

М. Абрамов.

НАЛЕТ НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ

В ночь на 24 сентября группа немецких самолетов пыталась совершить налет на Москву. Вражеские самолеты были рассеяны огнем зенитной артиллерии и ночными истребителями.

В район города проникли 2 самолета, которые сбросили несколько фугасных бомб мелкого калибра и небольшое количество зажигательных бомб. Причиненный ущерб незначителен.

