

Остяко-Вогульская ПРАВДА

26
АВГУСТА
№ 150 (806)
1937 г.

Орган Остяко-Вогульского ОК ВКП(б), Окрисполкома, Окр. профсоюзов, Самаровского Райкома ВКП(б) и Самаровск. Райисполкома Омской области

Постановление ЦИК и СНК СССР о разделении Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности—1 стр.
Москва встречает героев исторического перелета—1 стр.
От Правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка—1 стр.

О разделении Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности машинно-строительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозовагоно-строительные, заводы сельскохозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электро-техническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовать отдельный общесоюзный Народный Комиссариат Машиностроения (Наркоммаш).

2. Все другие отрасли тяжелой про-

мышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п. сохранить в составе Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности (Наркомтяж).

3. Утвердить Народным Комиссаром машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.

4. Утвердить Народным Комиссаром Тяжелой Промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей Народного Комиссара Путей Сообщения.

5. Утвердить Народным Комиссаром Путей Сообщения заместителя Народного Комиссара тов. Бакулина Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР—**М. КАЛИНИН**

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР—**В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР—**А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.
22 августа 1937 года.

От Правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка.

22 августа вновь зарегистрировано несколько случаев, когда неясно была слышна станция на волне и в сроки, характерные для самолета Леваневского. Разобраны лишь отдельные буквы.

Имея в виду, что на самолете сохранился в целостности приемник, сполярных станций по несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа о принимаемых мерах по розыску.

Продолжается сосредоточение самолетов на побережье Ледовитого оке-

ана. Экспедиция Вилкинса на самолете „Л 2“ прибыла в устье реки Коппермай, на севере Канады.

Самолет Грацианского прилетел в бухту Кожевникова близ Нордвика в Хатангском заливе. Самолет Головина, вылетев из Тюмени, сделал посадку у селения Карымкары, на нижнем течении Оби.

По сообщению из Фербенкса, самолет системы Форд, который должен был завратить самолет Маттерна горючим в воздухе, потерял вследствие туман-

на повреждение при вынужденной посадке в 4 милях к югу от Фербенкса. Экипаж цел.

Ледокол „Красин“ вышел из тяжелого льда и направился по 71 параллели на запад навстречу пароходу „Микоян“, который подвозит ему уголь и уже прошел Берингов пролив.

Самолеты экспедиции Шевелева 22 августа проделали контрольные полеты и оказались в полной исправности. 23 августа будет произведена погрузка и заливка горючего.

ТАСС.

НОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ В РЯДЫ КРАСНОЙ АРМИИ

В этом году отличное боевое пополнение посылают в Красную Армию районы города Омска. Будущие бойцы прошли уже допризывную подготовку, большинство из них сдало нормы на значки ГТО, ПВХО, Ворошиловского стрелка. Образцы хорошей подготовки Ворошиловских стрелков показал Киров-

ский район. Здесь 60 процентов призывников имеют значки Ворошиловских стрелков, 72 процента ПВХО. По сравнению с прошлым годом число шиферов среди призывников Омска в этом году возросло больше, чем в два раза. Многие из призывников обучались летному, парашютному и планерному де-

лу. Молодежь готовится к призыву, как к большому радостному празднику. На фабриках и заводах проходят собрания, беседы с призывниками по вопросам международного положения, о долге гражданина СССР в обороне социалистического отечества и другие.

ОМТАСС.

Москва встречает героев исторического перелета

Возвращение товарищей Громова, Юмашева и Данилина

Торжественно и радостно встречала столица 23 августа гордых сталинских соколов тт. Громова, Юмашева и Данилина, совершивших легендарный беспосадочный перелет через Северный полюс из Москвы в Северную Америку и завоевавших мировой рекорд дальности полета по прямой.

Площадь Белорусского вокзала заполнена народом. Высоко поднимаются портреты героев-летчиков и красные транспаранты с начерченными на них словами приветствий, гирляндами зелени и цветов украшено здание вокзала.

На перроне к приходу экспресса из Негорелого собрались родные и друзья героев, полярники, летчики, журналисты, кинооператоры. Встретить экипаж самолета „АНТ-25“ приехали товарищи Хрущев, Димитров, Рухимович, Стецкий, Трояновский, Алкснис, Ткачев, Туполев, Шверник, Герои Советского Союза товарищи Шмидт, Беляков, Спирин, Бабушкин и учитель М. М. Громова — „дедушка русской авиации“ Россинский.

В 16 часов 15 минут экспресс останавливается у перрона. Радостные возгласы и приветствия несутся навстречу тт. Громову, Юмашеву и Данилину, выходящим из вагона. Встречающие спешат обнять славных сынов нашей великой родины и крепко пожать им руки.

Площадь, заполненная народом, напряженно ждет появления героев. И когда они поднимаются на трибуну, тысячи людей долго приветствуют их ликующими криками. Гремит овация. Вся площадь рукоплещет. Открывается краткий митинг. С приветствием от ЦК ВКП(б) и СНК СССР выступает Герой Советского Союза акад. О. Ю. Шмидт.

— По поручению Центрального Комитета Все-

союзной Коммунистической партии большевиков и Совета Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик,—говорит тов. Шмидт,—передаю большевистский привет от важным сынам нашей родины товарищам Громову, Юмашеву и Данилину, совершившим беспосадочный полет через Северный полюс от Москвы до Санджасинто в Северной Америке.

Снова раздаются рукоплескания. Они возникают много раз, когда О. Ю. Шмидт говорит о любви страны к своим героям и о победах советской авиации, вдохновителем и организатором которой является наш мудрый вождь, наш родной и любимый товарищ Сталин.

Бурной овацией и криками ура сопровождается выступление командира самолета „АНТ-25“ Героя Советского Союза тов. М. М. Громова, который произносит краткую взволнованную речь.

— Для нас нет большей радости, большей награды,—говорит тов. Громов,—как вернуться на нашу великую родину для того, чтобы идти вперед на завоевание светлого будущего, к которому нас ведет коммунистическая партия и наш вождь товарищ Сталин.

Митинг закончен. Над площадью разносятся звуки Интернационала. Снова и снова гремят рукоплескания. Долго не стихает громкое ура.

Герои-летчики покидают трибуну. Они садятся в автомобили, украшенные цветами. С площади Белорусского вокзала по улице Горького тт. Громов, Юмашев и Данилин направляются к Кремлю. Тысячи москвичей, запрудивших тротуары, восторженно приветствуют сталинских соколов нашей страны.

ТАСС.

Награждение тов. Ярошеня С. П. орденом „Красного Знамени“

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановил за особые заслуги наградить тов. Яро-

шеня Степана Павловича орденом „Красного Знамени“.

ТАСС.

На поиски Леваневского

Мы уверены в успехе нашей экспедиции

На самолете „Н-170“, как уже известно, я летал на Северный полюс. Теперь машина снова отправляется в Арктику. Самолет обладает всеми лучшими качествами, специально приспособленными для полетов в Арктике.

На борту моего самолета будут начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев и флаг-штурман экспедиции Иван Тимофеевич Спирин.

Во время полета мы будем связаны между собой пневматической почтой. Кроме того, на самолете устроена телефонная связь.

Я отчетливо представляю трудность предстоящего рейса. Если о Советском секторе Арктики мы еще кое-что знаем, то об Американском нам почти ничего не известно. Правда, мы учтем опыт, накопленный Чкаловым и Грозовым, но этого для работы недостаточно. Придется осваивать Американскую Арктику самостоятельно.

Наш путь делится на следующие участки: Москва — Архангельск, Архангельск — остров Рудольфа (если будет благоприятная погода), и залет в Амдерму по пути из Архангельска на остров Рудольфа (если погода будет плохая). И, наконец, последний участок — остров Рудольфа — Северный полюс.

Первый участок освоен. Второй — Архангельск — остров Рудольфа — трудный. Но нас там будут обслуживать все метеостанции побережья. Наиболее трудный участок — остров Рудольфа — Северный полюс. Здесь мы целиком перейдем на „попечение“ Папанина. Дальше, во время поисковых работ, мы будем предоставлены самим себе. Какая погода нас встретит за полюсом, мы не знаем. Но мобилизовав свой опыт, надеемся правильно предугадать погоду.

Поисковые работы будем вести строем развернутой колонны. Это позволит сразу „охватывать“ район до 100 километров. За льдами будем смотреть все. Сейчас я не могу еще сказать, как мы будем осматривать местность, но там, за полюсом, мы так распределим обязанности, чтобы ни один клочок льда не ускользнул от нашего взора.

При приличной погоде я надеюсь видеть льды на 30-40 километров. И, конечно, если там будет находиться самолет Леваневского, мы его заметим. Вне зависимости от условий Арктики мы обязаны выполнить задание партии и правительства и „общем“

все льды, хотя бы нам пришлось идти бредущим полетом. Летим мы на полюс. Но у наших самолетов огромные, с двухметровым диаметром, колеса, на них мы можем сесть не только на аэродром, но и на льду Папанина. Были бы только достаточны ее размеры.

Во время полета я буду связан с пилотами других самолетов по радиотелефону. На наших самолетах оборудованы замечательные радиостанции. Я, например, намерен все время поддерживать радиосвязь с Москвой.

Командиром корабля „Н-170“ и командиром всего летного звена назначен я. На борту моего самолета экипаж: радист экспедиции челюскинец-орденоносец Иванов, мой старейший летный спутник бортмеханик орденоносец Басейн, его помощники — орденоносцы Петенин и Морозов. Все они, как уже известно, принимали участие в экспедиции на Северный полюс.

Затем, как я уже сказал, со мной полетят Шевелев и Спирин.

Комбриг Спирин провел армаду воздушных кораблей из Москвы на Северный полюс и обратно, он участвовал в рекордном 75-часовом полете Героя Советского Союза Громова.

Роль флаг-штурмана Спирин в нашем предстоящем полете исключительно велика. Ему придется вести корабль совершенно в неисследованных широтах Американской Арктики. Не имея карт, без ориентиров, флаг-штурману экспедиции предстоит выполнить героическое задание — направить корабль по трассе Леваневского. Если к этому прибавить, что с 10 сентября в Арктике наступят полярные сумерки, то чрезвычайная роль флаг-штурмана становится понятной.

Полет наш, и мы об этом знаем и к этому готовимся, будет тяжелый, особенно в Американском секторе Арктики, но мы обеспечены всем, чтобы довести дело до конца.

В Арктике с ее неожиданными изменениями погоды должны быть предусмотрены все возможности. С каждым из кораблей может произойти какая-либо неприятность в виде вынужденной посадки на лед из-за быстрой перемены погоды или по другой причине. Чтобы такая посадка не превратилась в драму, мы обеспечили экипаж каждого самолета полугодичным запасом продовольствия, хорошо и проч-

но запечатанного в резиновые мешки. На всех самолетах оборудовали по 3 радиостанции. Одна из них — мощная всеволновая, другая — запасная, действующая на волне 600 метров и третья — с ручным приводом. Весь комплект питания для радиостанций берется в двойном количестве.

Кроме того, на самолетах погружены подогревательные лампы для приготовления пищи, ружья, шелковые палатки, нарты, лыжи и другие предметы, необходимые для работы во время экспедиции, а в случае посадки на лед — для повседневного обихода.

В полет мы берем много разнообразных осветительных ракет. Учитывая, что, быть может, нам придется искать самолет „Н-209“ в полярных сумерках, мы взяли ракеты, способные гореть 3-4 минуты, освещая при этом обширную местность.

Так подготовилась и будет работать наша экспедиция. Каждый из нас обладает опытом полетов в Арктике.

Мы знаем, что наша экспедиция организована по поручению правительства, по поручению товарища Сталина. Мы знаем также, что он следит за подготовкой нашей экспедиции и тревожится за судьбу наших товарищей, оказавшихся во льдах Арктики по ту сторону полюса. И никто поэтому из нас не остановится ни перед какими трудностями, чтобы выполнить это высокое задание и вырвать из когтей полярной природы Леваневского, Кастанаева, Левченко, Побезимова, Годовикова и Галковского.

В успехе нашей экспедиции мы уверены.

Командир звена самолетов и самолета „Н-170“, Герой Советского Союза **М. В. ВОДОПЬЯНОВ.**

(Передано ТАСС по телеграфу).

Наш самолет готов к полету

Состав экипажа самолета „Н-172“ в основном остался неизменным. Командиром и первым пилотом назначен Штурманом идет Н. М. Жуков, летающий со мною с 1932 года, первым бортмехаником Н. К. Сугробов. Вторые механики — Чагин и Гинкин. Чагин был первым бортмехаником на самолете Фариха во время его зимнего перелета по северному побережью СССР. Бортрадист на самолете — Куксин. Второй пилот будет назначен дополнительно.

Экипаж спаян многолетней совместной работой. Его технические знания, мужество и прекрасный характер в общении неспоримы.

Самолет прошел тщательный осмотр с последующим текущим ремонтом. Никаких сомнений в смысле его надежности и крепости у нас нет. Для увеличения радиуса действия самолета на машину поставлены дополнительные баки. Таким образом, самолет сможет пройти 3 тысячи километров без посадки.

Особое внимание нами обращено на радиосвязь. В частности, на всех самолетах введены должности бортрадистов. Мы увеличили также количество запасных частей радиоаппаратуры, в особенности силовых агрегатов. Я лично считаю силовую часть радиостанции самой существенной для обеспечения радиосвязи при всех условиях, ибо ремонт силовой части в походных условиях почти невозможен.

По моему убеждению, одновременный выход из строя правого крайнего мотора на самолете „Н-209“ и радиостанции совершенно невероятен. Повидимому, условия, в которые попал самолет Леваневского, при необходимости уменьшить высоту полета, привели к обледенению и далее к срочной его посадке. Может быть, при этом была повреждена радио-

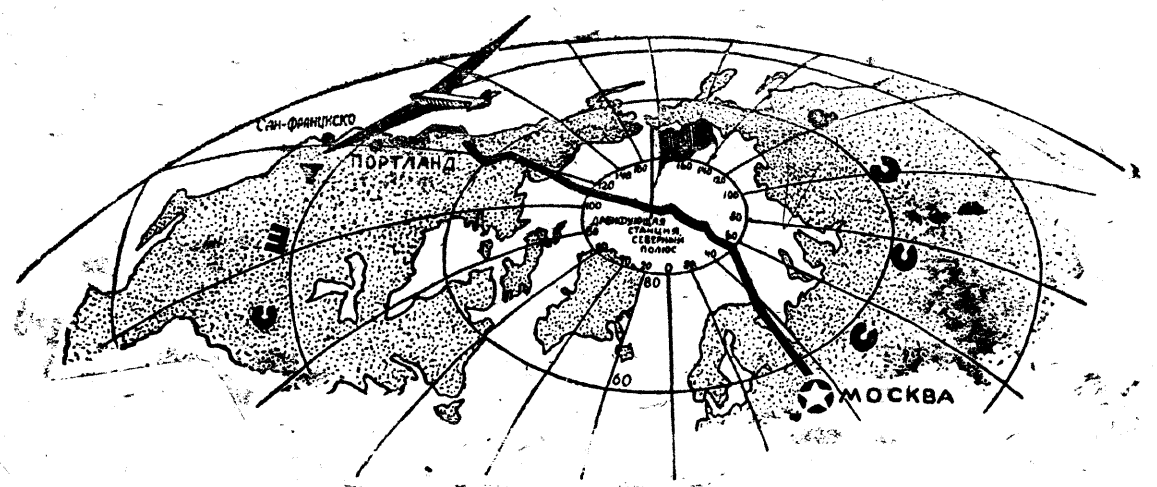
станция, находившаяся в носовой части самолета. Видимо, повреждение радиостанции самолета Леваневского оказалось достаточно серьезным, если столь опытные радиотехник Галковский (его я лично знаю с 1925 года) и первый бортмеханик Побезимов (которого знаю с 1924 г.) до сих пор „не вылезли“ в эфир с сообщением о своем положении.

Поиск работы осложняется тем, что до наступления полярной ночи время весьма ограничено. Поэтому мне представляется более целесообразным искать экипаж Леваневского перелетом рассыпным строем всех 4 самолетов с острова Рудольфа на мыс Барроу или к месту нахождения „Красина“, или же полетом со острова Рудольфа в районе передачи с воздуха последних депеш экипажем самолета Леваневского. Но какой вариант лучше, можно установить только на месте, когда мы на острове Рудольфа будем знать, хотя бы приблизительно, метеорологическую обстановку по ту сторону Северного полюса.

4 самолета, идущие строем на расстоянии 20 километров друг от друга, могут охватить полосу около 100 километров. Для поддержания связи между самолетами и флагманским кораблем у нас установлены коротковолновые радиостанции, более усовершенствованные, чем те, которые мы имели в экспедиции на Северный полюс. Наши радиостанции обладают повышенной дальностью действия.

Мы приложим все усилия, отдадим все знания и опыт, чтобы найти и выручить наших товарищей, которые лично связаны со многими из нас долголетней работой на Севере и дружбой.

Командир самолета „Н-172“, Герой Советского Союза **А. Д. АЛЕКСЕЕВ.** (Передано ТАСС по телеграфу).



НА СНИМКЕ: Трасса беспосадочного перелета Москва—Соединенные Штаты Америки Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова. Поиски Леваневского организуются по двум направлениям: в восточном и западном секторах Арктики.

Совет, который отрывается от избирателей

Сталинская Конституция не только провозгласила демократические свободы, но и обеспечила их законодательное закрепление в избирательном законе.

Сейчас перед советами стоит задача — образцово подготовиться к выборам в советы. Подготовительная работа должна сопровождаться немедленным улучшением всей работы советов и решительным устранением всех недостатков.

„Советы, — как пишет „Правда“, — должны быть примером демократической организации, — они строят свою работу опираясь на многочисленный актив, устанавливают широкие связи со всеми группами населения, чутко прислушиваются к голосу масс“.

Надо сказать, что до сих пор некоторые руководители советов округа не сделали для себя соответствующих выводов из решений партии и правительства.

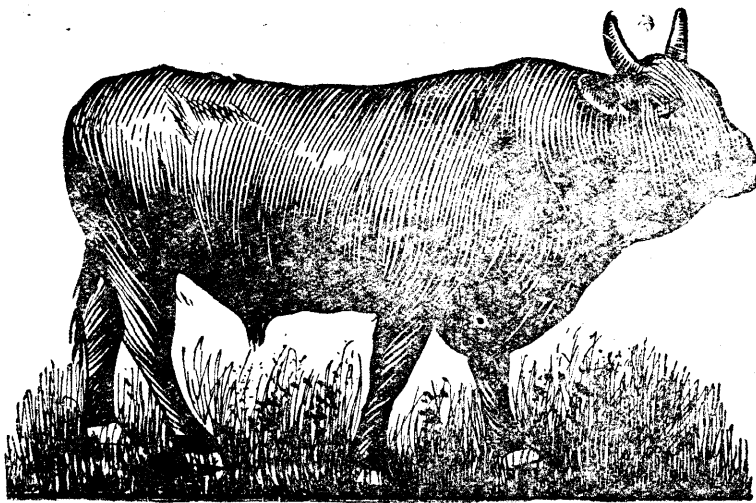
Перед нами письмо группы колхозников колхоза имени „Парижской коммуны“ из Кондинского района. В своем письме они прямо заявляют, что „Председатель Шаимского совета Сырпин Н. Е. зажимает самокритику, отрывается от масс избирателей и окружил себя расхитителями социалистической собственности“.

И действительно, в качестве избача по инициативе Сырпина выдвинут Петрушкин, у которого при ревизии в колхозе обнаружена растрата в сумме 298 рублей. Руководителями секций совета точно так же подобраны расхитители колхозного добра. Животноводческой секцией руководит Иткарева М., у которой при ревизии в колхозе обнаружена растрата в сумме 957 рублей. Растратчик Лиханов П. руководит полеводческой секцией, а растратчик Курдюков М. — торгово-заготовительной секцией совета. И вполне понятно, почему секции совета не работают.

А в совете есть знатные люди. Вот охотник-значкист Чечулин, затем Рублев и многие другие. Но совет их к советской работе не привлекает.

Совет не вникает в колхозное производство. Все колхозные фонды расхищены. При ревизии обнаружена растрата и у председателя колхоза Лиханова П. И. в сумме 1674 рублей. Общая сумма растрат и хищений составляет огромную сумму 4306 рублей. Права колхозников как основных хозяев колхоза попираются. Еще в прошлом году колхозное собрание вынесло решение вместо Лиханова избрать председателем колхоза Осипова, но это решение осталось на бумаге. Совет не хочет считаться с постановлением колхозного собрания.

В стадах колхоза им. Володарского (под Элистой, Калмыцкая АССР) насчитывается 34 тысячи меринсовых овец и более 3-х тысяч голов крупного рогатого скота.
Фото Маклецова



Бык „Мишка“ калмыцкой породы

Письма наших читателей

Готовить животноводческие кадры

Готовить животноводческие кадры — большое и ответственное дело. Сюда нужно выделять проверенных людей на длительное время и закреплять их на определенном участке работы.

В нашей животноводческой бригаде — проходной двор. Сегодня людей назначают, завтра их переводят на другую работу. Работала в животноводческой бригаде тов. Слинкина А. В. С работой она справлялась хорошо. Но правление колхоза „Красный рыбак“ снимает ее с

работы в животноводческой бригаде и переводит ее на другую работу, а вместо нее назначает Воронцову М. Ф., и вот вам результаты. Воронцова не знакома с работой. У ней из 23 литров молока выходит один килограмм масла, а Слинкина из 19 литров молока получала это же количество масла. При такой постановке работы, конечно, не подготовить кадры в такой важнейшей отрасли хозяйства, как животноводство.

КОЛХОЗНИК.

Жалоба охотников

Мы, охотники Чучелинской деревни, сдавали крысиные шкурки еще три месяца тому назад приемщику Попову А. А из деревни Тренкиной и расчета до сих пор не можем получить. Неоднократно обращались к Попову, он все обещает, но денег не выдает. Мы обращаемся в окружную газету за содействием.

Охотники: САЛЬМАНОВ, НЕМЕЛЬКИН, САМАРПИН, МИТЕНИН, КУЧУГОВ и другие.

Д. Чучели,
Самаровский район.

Отчет или филькина грамота?

Наконец, отчет о готовности флота к путине составлен. От удовольствия заведующий затоном Сургутского рыбозавода Кориков и инструктор Давыдов улыбаются, пожимают друг другу руки. Они веселы и беззаботны. По отчету — все в порядке. Катерам произведен ремонт, который, как говорит инструктор, обеспечивает их от аварий и поломок. И не раз в пылу своей преждевременной радости эти горе-руководители заверяли районные организации Сургута и Обьрыбтрест, что катера отремонтированы хорошо.

От флота зависит очень многое. И главная задача флота заключается в том, чтобы обеспечить перевозку рыбопродуктов с промыслов к местам назначения без снижения сортности. Как же сейчас справ-



Работник плох,
Но выручает слог,
И цифр шары
Летят под потолок,
Беспечный только забывает
О том, что иногда бывает
Овечья шкура у волка
...Не верьте „цифре с потолка“.

НАКАНУНЕ ВТОРОЙ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Новые успехи стахановцев Самаровского консервного комбината

21 августа в первой смене мастера укладочного отделения т. Пашина комсомолка стахановка Азма Ашарапова добилась новых успехов: она уложила за 7 часов 3200 банок консервов, вместо 2600 по норме, выполнив план на 123 процента.

Инициатор стахановского движения на Самаровском консервном комбинате т. Бакшеев в этот день обжарил 3600 килограммов рыбы, вместо 2600 kilo по норме. Свой дневной план т. Бакшеев выполнил на 132 процента.

Вечером 21 августа в смене мастера т. Башкурова стахановка т. Демехина уложила 3500 банок консервов, а т. Паромова — 3700 банок. Соревнуясь со сменой мастера т. Пашина, они перекрыли ее рекорд в этот день.

Пониروщица стахановка т. Ельпина напонировала в этот день 1620 килограммов рыбы, вместо 900 kilo по норме. Т. Уряшева напонировала 1480 kilo.

Авиаэкспедиция

Во второй половине июля в Остяко-Вогульский и Тобольский леспромхозы прибыла из Ленинграда авиаэкспедиция треста лесной авиации. Экспедиция производит работы согласно договора стрестом Обьлес. В задачу авиаэкспедиции входит обследование с самолета не изученных до сего времени площадей в размере 4 миллионов гектаров в целях выявления ценных компактных лесных массивов для вовлечения в промышленную эксплуатацию.

Кроме этого, мы должны провести аэросъемки в сочетании с наземными таксационными работами в выявленных ранее лесных массивах, которые должны поступить в разработку в ближайшие годы. Здесь перед нами стоит задача уточнить запасы и товарность лесных массивов на площади в 180 тысяч гектаров.

Основная наша работа сосредоточена в Самаровском и Сургутском районах Остяко-Вогульского округа.

Воздушные работы экспедиции обслуживаются тремя самолетами типа „С. П.“, размещенных в трех точках: Тобольск, Елизарово и Сургут.

Первой приступила к работе Тобольская группа, где

на 15 августа аэровизуальное обследование произведено на площади в размере одного миллиона гектаров. Аэросъемочные работы выполнены на 50 процентов и таксационные наземные на 25 процентов.

Хуже обстоит дело с развертыванием работ в Остяко-Вогульском леспромхозе. Дальность расстояния затрудняет заброску оборудования экспедиции, а также горючего для самолетов. Много времени ушло для того, чтобы организовать посадочные площадки для самолетов на территории Самаровского и Сургутского районов. В Елизарово самолет прибыл 25 июля. Но его работе тормозит неблагоприятная погода. С 25 и по 15 августа для аэросъемки были использованы всего лишь 4 дня. Таким образом в районе Елизарово удалось заснять 40 тысяч гектаров. Аэровизуальное обследование в районе Сургута началось с 20 августа.

Еще хуже с наземными работами. Остяко-Вогульский леспромхоз не создает условий для нашей работы. Только это именно и является главным тормозом в нашей работе. По договору с леспромхозом нас должны обеспечить рабочей силой в количестве 80—90 человек, лесорубочными инструментами, а также средствами передвижения — катерами, лодками. Этот договор не выполняется. Экспедиция обеспечена рабочей силой всего лишь на 30 процентов. На 14 человек инженеров и техников выделено 28 человек рабочих. Правда, директор леспромхоза тов. Тесаков дал распоряжение на места о выделении рабочей силы. Но почему-то никто на лесоучастках эти распоряжения не выполняет. Только на днях леспромхоз обещает дать катер, который должен быть выделен с самого начала работ экспедиции. Совершенно непонятно — почему в леспромхозе, насчитывающем в зимнее время 1500—2000 лесорубов, отсутствуют пилы и топоры? Сейчас нам недостает 65 топоров, 30 пил и 20 желтых лопат.

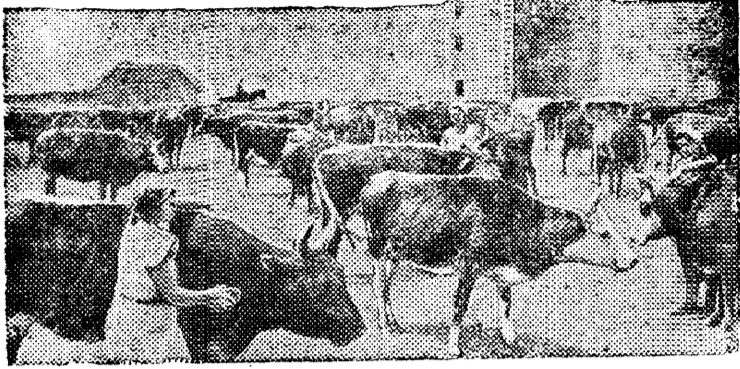
Считаем, что нам будет уделяться большее внимание, чем сейчас.

АЛФЕРЬЕВ.

ХОРЕВ И. И.

В стадах колхоза им. Володарского (под Элистой, Калмыцкая АССР) насчитывается 34 тысячи мериносовых овец и более 3-х тысяч крупного рогатого скота.

Фото М. Маклецова.



Чистка коров молочной фермы колхоза им. Володарского.

На международные темы

Почему Португалия порвала дипломатические отношения с Чехословакией?

19 августа фашистское правительство Португалии порвало дипломатические отношения с Чехословакией. Формальная причина этого разрыва такова. Португалия дала чехословацкому военному заводу Збройовка крупный заказ на пулеметы. Чехословацкое правительство не разрешило заводу поставлять оружие Португалии без гарантии того, что это оружие не будет отправлено испанским мятежникам.

Это решение чехословацкого правительства вполне естественно и обоснованно. Известно, что Португалия сама снабжает испанских мятежников оружием и предоставляет свои границы для переброски оружия генералу Франко из Германии и Италии. Чехословакия состоит членом комитета по невмешательству и выполняет свои обязательства по невмешательству. Поэтому вполне естественно требование чехословацкого правительства о гарантии от португальского правительства о том, что заказанные пулеметы не будут отправлены испанским мятежникам. Вместо того, чтобы дать эту гарантию, португальское правительство решило порвать дипломатические отношения с Чехословакией и отозвало из Праги (столица Чехословакии) своего посла.

Этим разрывом португальское правительство явно показало, что заказанные им пулеметы действительно предназначались для испанских мятежников.

Такая прыть маленькой

Португалии объясняется не только намерением избежать дальнейших переговоров с чехословацким правительством. „Решительный“ шаг Португалии был ею принят по прямой указке фашистских интервентов. С начала фашистского мятежа в Испании Португалия никогда еще не предпринимала каких-либо самостоятельных действий без согласия Италии и Германии. Португалия выступала лишь в качестве подголоска италогерманских интервентов в Испании. Когда фашистские захватчики почему-либо считали неудобным выступать самим, они выпускали на сцену своего португальского подручного. Несомненно, что и это выступление Португалии также продиктовано ей из Берлина и Рима.

Германские фашисты непрерывно ведут античехословацкую кампанию, пытаются сколотить военно-фашистский блок в юго-восточной Европе.

С этой целью германский фашизм все более активизирует как дипломатическую деятельность в юго-восточной Европе, так и подрывную работу своей агентуры внутри Чехословакии. И последняя выходка Португалии лишь звено в общей цепи германских провокаций против Чехословакии.

Вся мировая печать расценивает разрыв португальским правительством дипломатических отношений с Чехословакией, как новую провокацию фашистских интервентов.

Бои в Шанхае

ШАНХАЙ, 22 августа. (ТАСС). 21 августа в 6 часов утра начался жестокий уличный рукопашный бой вдоль Ханкьюанского канала. Обе стороны понесли серьезные потери. 2—3 японских позиции в восточной части международно-

го селтльмента находятся в китайских руках.

6 японских бомбовозов подвергли жестокой бомбардировке Чапей.

За время боев в Шанхае китайские войска захватили 13 японских танков.

В детских яслях

Партия и правительство уделяют огромное внимание воспитанию детей—будущих строителей коммунизма. Наш округ ежегодно получает большие средства на развитие детских воспитательных и оздоровительных учреждений.

Недавно в Самарово открылись новые детские ясли.

В этих яслях чисто, светло и уютно. Много игрушек. Комнаты уставлены специальной детской мебелью. Стулья, столы и койки покрашены краской дубового цвета.

В яслях порядок. Прежде чем поместить ребенка в ясли, его обязательно должен осмотреть врач, затем его взвешивают, купают и одевают в чистое белье. И только тогда ребенок помещается в ясли и за ним закрепляется место, койка и белье.

Одна из комнат яслей отведена для кормления грудных детей. Кормят грудных детей сами матери.

Ежедневно по специальному меню врачам детям подаются разнообразные завтраки. После мертвого часа дети снова играют.

Работой самаровских детских яслей матери довольны. С каждым днем количество воспитанников яслей увеличивается: в конце июля ясли посещали 36 детей, сейчас их посещают около 50 детей.

Ф. КОРЕПАНОВ.

Вести с рыбного промысла

Разговоров много, а дела нет

— Вода большая, рыбы будет много!

Этакого крику на Самаровском рыбоконсервном комбинате было очень много. Не в пример прошлому году, даже дирекция изволила созвать совещание плавсостава. И здесь был разговор в смысле того, что „вода большая“, и „надо быть начеку“, и „флот должен работать без простоев и аварий“. Заодно хозяйственники поклялись перед плавсоставом, что они, дескать, организуют четкую приемку рыбы, своевременную загрузку и разгрузку подвижного флота.

Вода сбыла. Рыбу ловят быстро и много. Катера работают безотказно. Только клятва администрации осталась пустым криком и звоном.

19 августа наш катер „Стахановец“ в 18 часов по московскому времени привел на пристань комбината груженые 4 плашкоута и 4 прорези. Отходя от колхозных рыбоугодий, мы обещались быстро вернуться снова за рыбой, сознавая то, что рыба дожидаться нас не будет, ее нужно быстро переработать.

В Самарово сорвали выполнение нашего обещания. Разгрузку и погрузку растянули до 21 августа. Два дня наш катер стоял без дела.

Погрузо-разгрузочные простои мешают нам работать. Ведь эта помеха нас может привести к тому, что и названия своей машины „Стахановец“ мы не оправдаем.

Командир катера „Стахановец“ БАБКИН.

Профорг СИДОРОВ.

Рыболовы-любители ждут помощи

Сахалинские рыболовы-любители—продавец магазина сельпо, школьники и др., обеспечив себя запасом рыбы, желают продолжать свое увлекательное дело. Но нет цели. Рыба для домашних нужд запасена. Они с охотой взяли бы ловить рыбу для сдачи государству. За лето от них заготовители только в нашей деревне могут получить 3—4 тонны рыбы.

Что же тормозит осуществлению этого мероприятия? Во-первых, рыбаки-любители не могут достать соли. Это — тормоз.

Во-вторых, вблизи рыбоугодий нет ни одного плашкоута для приемки рыбы от колхозов, куда могли

бы сдать рыбу и любители рыболовства. Это тоже тормоз.

Кто выручит, кто поможет и организует движение любителей-рыболовов?

П. В. ГОРШКОВ.

Сургутский район.

ПОПРАВКА

В номере газеты „Остяко-Вогульская правда“ от 23 августа на первой странице в заметке „Всесоюзные стрелковые соревнования“ по вине редакции допущена ошибка. Третью строку сверху второй колонки следует читать: „выбивший 527 очков из 600 возможных“.

Редакция извиняется перед читателями за допущенную ошибку.

Зам. отв. редактора А. И. РАТНИКОВ.

К СВЕДЕНИЮ держателей облигаций государственных внутренних займов СССР!

1-го сентября 1937 года

ИСТЕКАЕТ СРОК ОБМЕНА

облигаций ранее выпущенных займов на облигации займа второй пятилетки (выпуск четвертого года) в связи с произведенной в 1936 г. конверсией государственных внутренних займов.

Обмену подлежат облигации следующих займов

Третьего займа индустриализации
Займа „Пятилетка—в четыре года“
Займа третьего, решающего года пятилетки

Займа четвертого, завершающего года пятилетки
Займа второй пятилетки (выпусков первого, второго и третьего г.)

К 1-му сентября 1937 года все граждане, имеющие на руках облигации перечисленных займов, должны обменять эти облигации в сберегательных кассах на облигации Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года)

Граждане, хранящие облигации этих займов в сберегательных кассах, могут обменять эти облигации при личной явке или путем посылки в сберегательную кассу письменного заявления вместе с сохранно-ссудным свидетельством.

Граждане, подписавшиеся на указанные выше займы, но не получившие в свое время на руки облигации в своем предприятии, учреждении или сельском совете, должны истребовать облигации и обменять их на облигации Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года) в центральной или районной сберегательной кассе.

После 1-го сентября 1937 года все облигации ранее выпущенных государственных внутренних займов, подлежащих обмену в связи с конверсией, теряют силу и обмениваться не будут.

Главное Управление государственных трудовых сберегательных касс и государственного кредита.