

КАРЕЛЬСКАЯ ПРАВДА

—Каризлан

ОРГАН КАРЕЛЬСКОГО ОКРУЖКОМА ВКП(б), ОРГКОМИТЕТА СОВЕТОВ БАЛТИЙСКОГО ОБЛАСТНОГО ПО КАРЕЛЬСКОМУ НАЦИОНАЛЬНОМУ ОКРУГУ И ЛИХОСЛАВЛЬСКОГО РЕ ВКП(б).

№ 159 (286) 14 июля 1938 года, четверг Цена 10 коп.

Передовая. Поддержать замечательный почин.
Ознаменуем XX-летие Ленинско-Сталинского комсомола новыми славными победами (1 стр.).
Быстрее завершить реализацию нового Займа Третьей Пятилетки (1 стр.).
Постановление ЦК ВЛКСМ. О письме молодых стахановцев автозавода имени товарища Сталина (1 стр.).
Товарищи Коккинаки и Бряндинский возвращаются в Москву (1 стр.).
Партийная жизнь. (2 стр.).

По-стахановски работать на лугах, полностью выполнить план сенокоса (2 стр.).
М. Громов — Герой Советского Союза — К годовщине нашего перелета в Америку (2 стр.).
П. В. Пейве — Об использовании минеральных и местных удобрений (по-карельски) (3 стр.).
Лебедев, Родионов, Мануйлов — К чему ведет беспечность (по-карельски) (3 стр.).
Международная и Внутренняя информации (4 стр.).

ПОДДЕРЖАТЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН

Сегодня мы публикуем обращение молодых стахановцев и специалистов Московского Автозавода имени Сталина ко всем комсомольцам и комсомолкам, ко всем молодым рабочим, колхозникам, служащим, работникам науки, техники, искусства, бойцам и командирам Красной Армии и Флота с призывом отметить XX-летие Ленинско-Сталинского комсомола большевистскими делами, хорошими подарками матери родине.

Готовясь к 20-летию комсомола — всенародному празднику страны социализма — автозаводцы обращаются с призывом: **«Пусть каждый молодой гражданин СССР в честь двадцатилетней годовщины подготовит и преподнесет подарок своей родине».**

Этот призыв, этот замечательный почин автозаводцев встречен горячо. Десятки и сотни вшей красной столицы Москвы на митингах молодежи, посвященных обсуждению обращения молодых рабочих и специалистов Автозавода, дают обязательство подготовить славные подарки родине. Нет сомнения, что трудящаяся молодежь и нашего Карельского округа тоже горячо откликнется на призыв автозаводцев, возьмет на себя обязательства и достойно встретит славную юбилейную годовщину Ленинско-Сталинского комсомола.

Сердца счастливой молодежи страны социализма наполнены безграничной любовью к родине, к вождю всех трудящихся тов. Сталину. Советская молодежь, перед которой открыта широкая дорога к свету, к счастью и культуре, прекрасно понимает, что каждый новый успех у Сталина, сбор рекордного урожая, новые достижения в науке, технике, в военной подготовке, новый рекорд в спортивном деле, отличные отметки в учебе и т. д. — ценный вклад в укрепление мощи нашей страны, лучший подарок прекрасной родине.

Отмечая большое политико-воспитательное значение предложения автозаводцев, ЦК ВЛКСМ предупредил все комсомольские организации и их руководителей, чтобы это важнейшее дело не было превращено в пустую шумиху, парадность.

Окружной и районные комитеты комсомола должны учесть это предупреждение ЦК ВЛКСМ. Ведь надо сказать, что в округе по-прежнему еще комсомольские организации не включались в подготовку к встрече юбилейной годовщины комсомола и не развернули настоящей работы с несомненной молодежью. В Козловском и Новокарельском районах до сих пор еще не все комсомольские организации обсуждали этот вопрос. Плохо здесь также с разветвлением социалистического соревнования и стахановского движения. А между тем в райкомах комсомола этих районов общих разговоров и писанины по этим вопросам много. Много еще излишних разговоров и со стороны окружкома ВЛКСМ и в частности его секретаря тов. Скобелева. В окружкоме, например, до сих пор еще не имеют полного представления, как комсомольские организации районов округа готовятся к встрече 20-й годовщины комсомола, как они работают с несомненной молодежью. Это объясняется тем, что работники окружкома мало бывали на местах, в организациях ВЛКСМ.

Комсомольские организации и, прежде всего, их руководители обязаны коренным образом перестроить свою работу, не на словах, а на деле организовать подлинное социалистическое соревнование и ударничество как среди комсомольцев, так и несомненной молодежи, поставить дело таким образом, чтобы ознаменуем двадцатилетие Ленинско-Сталинского комсомола хорошими делами, славными подарками. Каждая комсомольская организация, каждый комсомолец должны служить примером, а парторганизация должны повседневно помогать комсомольским организациям в подготовке к славному юбилею, направлять их работу.

Вся подготовка к встрече 20-й годовщины Ленинско-Сталинского комсомола должна проходить под знаком широкого развертывания соревнования и ударничества не только среди молодежи, но и всех трудящихся округа, направляя их на успешное выполнение всех задач, на быструю ликвидацию последствий вредительства и окончательный разгром всех остатков врагов народа.

ОЗНАМЕНУЕМ XX-ЛЕТИЕ ЛЕНИНСКО-СТАЛИНСКОГО КОМСОМОЛА НОВЫМИ СЛАВНЫМИ ДЕЛАМИ

КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ И КОМСОМОЛКАМ, КО ВСЕМ МОЛОДЫМ РАБОЧИМ, КОЛХОЗНИКАМ, СЛУЖАЩИМ, РАБОТНИКАМ НАУКИ, ТЕХНИКИ, ИСКУССТВА, БОЙЦАМ И КОМАНДИРАМ КРАСНОЙ АРМИИ И ФЛОТА

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, ДРУЗЬЯ, СВЕРСТНИКИ!

Наше детство, отрочество и юность цветут в светлую сталинскую эпоху. Мы пользуемся всеми жизненными благами, которыми щедро одаряет нас социалистическая родина. Мы видим, мы чувствуем, мы ощущаем на себе, как бытом и явью в нашей стране стал социализм, о котором лучшие умы человечества мечтали веками, за торжество которого тысячи людей старших поколений трудового народа отдали свои замечательные пламенные жизни.

Вся советская молодежь единодушно говорит: счастье быть молодым! В стране социализма нам даровано право на труд, на образование, на отдых, право и обязанность защищать родину, честно трудиться во славу отчизны. В нашей стране осуществляются самые смелые мечты юношей и девушек. Среди нас нет ни одного безработного, ни одного неграмотного. Советский человек — это звучит гордо. Мы знаем высокую цену достоинству молодого гражданина СССР. Нашу юность лелеет и оберегает великая Сталинская Конституция.

Наша сердца полны чувства благодарности и любви к родине, к партии большевиков, к мудрейшему отцу, другу и учителю всей советской молодежи — товарищу Сталину. Ленин и Сталин вынесли великие многомиллионный комсомол, как могучую силу, несокрушимо сплоченную вокруг большевистской партии, ее Центрального Комитета. К славной дате — двадцатилетию Ленинско-Сталинского комсомола мы идем, готовые отдать все силы на выполнение любого задания Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков и Советского правительства.

XX лет ВЛКСМ — это праздник всего народа, всей страны. Мы готовимся к этому дню, как к большому радостному событию. Хочется еще самоотверженнее

работать, еще лучше учиться большевизму во славу родины. Мы думаем, что так мыслит каждый комсомолец — хочется отметить 20-летний юбилей комсомола хорошими делами, хорошими подарками матери-родине. И вот мы, молодые рабочие московского Автозавода, посланного великое имя товарища Сталина, обращаемся с призывом: **Пусть каждый молодой гражданин СССР в честь двадцатилетней годовщины подготовит и преподнесет подарок своей родине.**

Этим подарком может быть новый стахановский успех у станка, новые первоклассные конструкции машин, новые произведения советского искусства, отличные оценки в учебе, рекордные урожаи, спортивные достижения, овладение военной специальностью и многое другое. Каждый такой подарок должен быть достоин славной годовщины. Пусть он несет в себе высшее творческое напряжение воли и ума, страсти и старания молодых патриотов родины.

Каждый из нас готовит такой подарок. Зинаида Федорова, возглавив соревнование молодежи своего пролета, обязуется закончить производственную программу III квартала к 15 сентября. Михаил Ушкалов, рекордсмен кузнечного цеха, при норме в 475 дает 860 коленчатых валов. Клара Белая организует новый стахановский пролет в отделении двигателя. Михаил Жукин сдает летние нормы на значок «Готов к труду и обороне» 2-й ступени. Иван Константинов подготовит молодежь своего пролета к сдаче государственного экзамена на «хорошо» и «отлично». Комсорг Иван Гаврилович готовит теоретическую конференцию по истории ВЛКСМ. Владимир Кременецкий вместе с молодыми инженерами — конструкторами Анатолием Пухалиным и Николаем Пулмаповым разработает проект спортивного скоростного автомо-

биля. Прасковья Воробьева подготавливает 6 станков к переходу на выработку двух норм. Георгий Баранов пишет стихи о стахановце — кузнеце Ушкалове. Иван Попов сдает нормы на значок «воршиловский стрелок» 2-й ступени.

Дорогие товарищи! Зарево новой войны встает над миром. Фашистские стервятники терзают героическую Испанию, хотят закабалить свободолюбивый китайский народ. Троцкистско-бухаринские буржуазно-националистические шпионы и диверсанты — эти проклятые всеми трудящимися бешеные псы, которых наплодил Иуда-Троцкий и его хозяева из фашистских разведок, спят и видят летю на шею советского народа. Никогда этому не бывать! Нет и не будет силы, способной победить советский народ.

Задача нас, молодых пролетарских интернационалистов, — быть готовыми к великим испытаниям, быть всегда в состоянии мобилизационной готовности, о которой говорил товарищ Сталин, укреплять непобедимость своей родины — родины трудящихся всего мира.

Проведем же наш славный праздник под лозунгом усиления обороноспособности отечества!

Комсомольцы и комсомолки, молодые товарищи сверстники! Из миллионов наших подарков составится замечательный фонд двадцатилетия комсомола. Мы уверены, что никто из молодых советских людей не останется в стороне от этого дела. Пусть каждый внесет посильный вклад в золотой фонд скромных и больших дел, укрепляющих могущество страны, ее оборонную мощь, выходящую ее культурный уровень. Ознаменуем славную годовщину делами, которых ждут от нас большевистская партия, товарищ Сталин!

Молодые стахановцы и специалисты Автозавода имени Сталина.

О письме молодых стахановцев автозавода имени товарища Сталина

Постановление ЦК ВЛКСМ

ЦК ВЛКСМ отмечает большое политико-воспитательное значение предложения комсомольцев, молодых рабочих и работниц Автозавода имени товарища Сталина о подготовке подарков своей родине в честь XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола. Центральный Комитет ВЛКСМ рекомендует комсомольским организациям:

1. Обсудить письмо молодых стахановцев Автозавода имени товарища Сталина на собраниях комсомольцев и молодежи.

2. Предупредить все комсомольские организации и их руководителей о том, чтобы это важнейшее дело не было превращено в пустую шумиху, в парадность. Необходимо, чтобы каждый комсомолец и комсомолка, молодой рабочий и работница, молодой колхозник и колхозница в добровольном порядке брали на себя выполнимые обязательства.

3. Редакция комсомольских газет повседневно и широко освещать выполнение обязательств, взятых на себя комсомольцами и молодежью.

ЦК ВЛКСМ.

Товарищи Коккинаки и Бряндинский возвращаются в Москву

Самолет «Москва» прилетел в Новосибирск

По сообщению штаба перелета, самолет «Москва» стартовал с Хабаровского аэродрома 13 июля в 1 час 33 минуты по московскому времени. Набрав большую высоту в целях обхода сплошной облачности в районе Хабаровска, самолет лег в 1 час 45 минут на курс на запад.

Полет протекал в неблагоприятной метеорологической обстановке. В частности пришлось пересечь несколько грозных фронтов.

В 15 часов 35 минут красный самолет появился над Новосибирском. Товарищи Коккинаки и Бряндинский, сделав круг над городом, передали по радио привет трудящимся Новосибирска и в 15 часов 42 минуты совершили посадку на Новосибирском аэродроме, покрыв около 4300 километров со средней путевой скоростью свыше 300 километров в час.

Отважных летчиков встретили руководители партийных, советских и общественных организаций Новосибирска и военное командование.

Немедленно после посадки летчик товарищ В. К. Коккинаки и штурман товарищ А. М. Бряндинский имели телефонные переговоры с Народным Комиссаром Оборонной Промышленности Союза ССР товарищем М. М. Кагановичем и штабом перелета.

Мужественный экипаж чувствует себя отлично. Материальная часть в полете работала безупречно.

После теплой встречи экипаж отправился на отдых в город.

Говард Юз вылетел в Фербенк

По полученным в Москве сведениям, самолет Говарда Юз в 15 часов 01 минут поднялся с якутского аэродрома и взял курс на Аляску. На трассе его перелета от Якутска до Анадыря погоды ожидается удовлетворительная. На участке Анадырь — Ном — туманы, дожди. На пути от Номы до Берменга метеорологи предсказывают улучшение погоды.

Говард Юз рассчитывает достигнуть Фербенка примерно за 10—11 часов.

БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШИТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ НОВОГО ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ!

72 млн. 550 тысяч рублей займы государству

КАЛИНИН. В городах и селах области подписка на Заем Третьей Пятилетки проходит с огромным воодушевлением. На 10 июля общая сумма подписки составляет 72 миллиона 550 тысяч рублей — на 21 миллион больше, чем в прошлом году.

Впереди по подписке идут Калининский, Великолуцкий, Вышневолоцкий, Ржевский и Бологовский районы. Здесь подписались 92—93 процента трудящихся. В этих районах имеются колхозы и предприятия, где все трудящиеся без исключения подписались на новый заем.

Вместе с подпиской многие колхозники вносят наличными. В колхозах «Трактор», «Колхозная стройка», «Красный луч», Рамешковского района, колхозники подписку закрепляют наличными деньгами. Так колхозник т. М. Рыжов при подписке сразу же внес 50 рублей. Колхозники сельхозартеля «Красный маяк», «Восход» и др. также подписку закрепляют первыми взносами. 75-летний колхозник тов. Иванов внес 75 рублей, 67-летняя колхозница Симонова — 50 рублей.

В то же время отдельные сельские и районные организации плохо руководят займовой кампанией. Только этим можно объяснить отставание Краснохолмского, Нелидовского, Орпинского районов.

АКТИВНО ПОДПИСЫВАЮТСЯ НА ЗАЕМ

С большой радостью отдают займы нашему социалистическому государству свой трехнедельный заработок учителя Козловского района. Учитель П. Сеньков и А. Кудряшов внесли наличными по 200 рублей. Дмитриев.

Беспечные люди в Новокарельском райфо и райсберкассе

Подписка на Заем Третьей Пятилетки среди трудящихся Новокарельского района отстает. Повинны в этом финансовый отдел райисполкома (зав. тов. Туманов) и сбергательная касса (зав. тов. Малашина). Они не расослали вовремя сельсоветам подписные документы, а кому послали, то не все документы. В пакетах были либо одна форма и инструкция, либо подписные листы, из-за этого некоторые сельсоветы подписку на заем задержали до 4—5 июля. Так было в Рамешковском, Дворницком и др. сельсоветах. Здесь подписка началась лишь 4 июля и позднее.

Отчетность по подписке на заем в районе поставлена из рук вон плохо. Первые три дня сведения ли от одного сельсовета не поступали, а в некоторых не было форм отчетов. И это ничуть не тревожило Малашину и Туманова. Они сведения составляли по телефонным разговорам. По имеющимся в райсберкассе сведениям на 11 июля колхозников охвачено подпиской 2547 человек, что составляет 50 процентов в числу всех колхозников района.

Работники финансового отдела райисполкома и райсберкассе по распространению займа совершенно не работают, в сельских советах их не видно. Заведующий

райфо Туманов считает это явление нормальным.

— У меня еще работники молодые, поэтому они сделать ничего не могут, — заявляет он.

Дело реализации займа он считает не своим и сваливает это на райсберкассе. Все эти факты говорят о возмутительной работе райфо, сберкассе и их руководителей Туманова и Малашиной. Медленное размещение займа является результатом негодной практики работы райфинотдела и райсберкассе. Туманов не знает свой финансовый отдел, совершенно не интересуется работой финансовых секций сельсовета. И неслучайно, что ни одна секция не работает.

Районная комиссия содействия по распространению займа, которую возглавляет П. Морозов, бездействует. За прошедшие 12 дней она собиралась только один раз, обсудила вопрос о конкретной помощи сельским комиссиям содействия. Но решение осталось не выполненным. Все семь членов райкомсода в сельсоветы не выезжали и финансовым активом не руководят.

Положение, в котором находится район по займу, требует резкого изменения работы финансовых органов среди колхозников.

Н. Горячев.

Подписка не организована

Успешно проходит подписка на Заем Третьей Пятилетки в колхозе «Большевик», Анцифаровского сельсовета. Каждый трудящийся стал займодержателем. Но в колхозе «Мировая победа» этого же сельсовета заем распространяется медленно. Сельский финансовый актив сельсоветом не

втянут в работу по распространению займа. Подпиской охвачено только 9 человек.

Непонятно, почему Лихославльский райфо не обращает на это внимания и не организует подписку на заем в этом колхозе.

Евдокимов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Недостатки должны быть исправлены | Решение отчетно-выборного собрания не выполняется

Отчетно-выборное партийное собрание первичной парторганизации Ривичского завода, Максатихинского района, наметило ряд практических мероприятий по воспитанию коммунистов и комсомольцев, по работе с сочувствующими, стахановцами и всем коллективом рабочих завода, по руководству профорганизацией и т. д.

За два месяца, прошедшие со дня отчетно-выборного собрания, парторганизация имеет ряд положительных сторон. За это время проведено 4 открытых партийных собрания, на которых присутствовали все сочувствующие, лучшая стахановка тов. П. М. Уварова принята кандидатом в члены ВКП(б), два стахановца тт. Арбузов и Соколов приняты в группу сочувствующих.

Парторг тов. Медведев с сочувствующими работает неплохо. Он дает им отдельные поручения и аккуртно проверяет, как эти поручения выполняются, дает поручения и отдельным коммунистам по работе с сочувствующими. Сочувствующие тт. Арбузов и Соколов во время подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР проводили большую агитационно-массовую работу среди избирателей. Сейчас они также принимают активное участие в реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года), проводят агитационно-массовую работу среди колхозников колхозов Воздвиженского сельсовета.

Сравнительно улучшилась работа парторганизации и по поднятию идейно-политического уровня коммунистов.

Однако, несмотря на некоторое улучшение, в работе парторганизации имеются существенные недостатки.

При заводе существует комсомольская организация, насчитывающая в своих рядах 26 комсомольцев. Но должного руководства и помощи со стороны парторганизации в своей работе комсомольцы не видят. До сих пор еще из членов комсомола в партию не принято ни одного человека, несмотря на то, что достойных, преданных делу партии Ленина — Сталина из них немало. Тт. Абрамов, Иванов, Павлюк и Минеева в период избирательной кампании плохо работали агитаторами, имеют хорошие отзывы, в комсомоле с 1929—1932 г., но они остаются незамеченными.

Отсутствие надлежащего руководства профорганизацией и массовой работы среди рабочих, сказывается на том, что за последние два месяца ряды стахановцев на заводе не увеличиваются. За время последних двух месяцев со стахановцами и рабочими проведено только одно совещание.

Эти большие недостатки в работе парторганизации должны быть учтены и исправлены в ближайшее время.

ВАСИЛЬЕВ.

До выборов руководящих партийных органов в работе Тимошгинской первичной парторганизации допускалось ряд грубых ошибок. Например, парторганизация не занималась подбором агитаторов, они выделялись в школе на педагогическом совещании, а на партийном собрании не утверждались. Допускались и другие ошибки. Партийное собрание потребовало от нового парторга решительным образом перестроить работу, улучшить руководство социалистическим соревнованием, повседневно заниматься речотом парторганизации, вовлекая в ряды партии лучших людей, поставить на должную высоту агитационно-массовую работу среди колхозников и т. п.

Казалось бы, что зам. парторга Смирнов (парторг Бжвын в Армии) должен был бы взять в основу своей работы указания коммунистов, решения отчетно-выборного собрания, районной и окружной партийных конференций и в повседневной своей практической работе руководствоваться ими. Однако этого не сделано. В результате с партийной работой дело поставлено плохо.

Парторганизация совершенно не занимается ростом своих рядов. До сих пор еще в ряды партии не принято ни одного человека, ни одного человека не принято и в группу сочувствующих, тогда как в колхозах есть много колхозников, которые показывают хорошие образцы социалистического отношения к труду, достойных быть принятыми в партию, но они стоят в стороне. А тов. Павлова — председатель Тимошгинского сельсовета — уже несколько месяцев оформляет материал о вступлении в кандидаты партия и никто ей в этом не помогает.

После выборов в Верховный Совет РСФСР по-прежнему прекратилась агитационная работа среди населения. Смирнов не собирал после выборов ни одного раза агитаторов, не побеседовал с ними, не интересовался, как они работают и как лучше организовать работу в дальнейшем. По реализации займа Смирнов совершенно не занимается, не помогает сельсовету в этом деле.

Правда, коммунисты т. т. Силаев, Лепешкин не плохо работают по займу, но ими руководит не парторг Смирнов, а сельсовет. На 13 июля в Тимошгинском сельсовете подписавших на заем только 133 человека. Смирнов считает достаточным, что он провел подяску на заем среди работников сельсо, а как в колхозах идет подписка это его не интересует. Тов. Смирнову пора перестроиться и больше заниматься партийно-политическими вопросами.

В Александров.

КОМБРИГ М. ГРОМОВ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

К годовщине нашего перелета в Америку

12 июля, в 3 часа 21 минуту по московскому времени, краснокрылый самолет оторвался от бетонной дорожки Щелковского аэродрома, откуда 18 июня вылетел по тому же направлению самолет Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова.

Через 62 часа 17 минут после старта я посадил машину в долине Сан-Джасинто, расположенную в 10.148 километрах от Москвы. Одновременно удалось побить два мировых рекорда — на дальность полета по прямой и по локальной. Достижение отважных французских пилотов — Росси и Кодос, пролетевших по прямой 9.104,7 километра, — было перекрыто.

В далекий полет мы, трое советских людей, отправились вдохновенные товарищем Сталиным. Естественно поэтому, что вскоре же после посадки радиотелеграф передал в столицу священной советской земли следующие наши слова:

«Москва, Кремль, Сталину.

Экипаж выражает свою преданность, любовь и благодарность за то доверие, которое Вы нам оказали. Посвящаем наш перелет Вам, великому вождю народов.

Громов, Юмашев, Данилин».

Выбранный нами маршрут через Землю Франца-Иосифа, Северный полюс, острова Патрика и Бенкса нельзя назвать легким. Неблагоприятными в значительной части пути были и метеорологические условия.

Уже через 20 минут после взлета, когда перегруженная машина шла на

высоте 400 метров, земля скрылась сперва за облаками, а затем за туманом.

До берегов Баренцева моря пришлось пробиваться в слепом полете два грозных фронта. За островом Колгуевым, где спортивные комиссары зарегистрировали время прохода самолета над контрольным пунктом, мы с 200-метровой высоты поднялись кверху и снизились снова лишь после того, как увидели берега Новой Земли. Здесь нас также ждали спортивные комиссары.

Дальнейший путь пролегал над облаками. Сквозь редкие «окна» в облачности виднелись льдины и вода. По радиомаяку острова Рудольфа мы повели машину точно по курсу «Норд». Вскоре тень от нашего самолета скользнула по вершинам гор Земли Франца-Иосифа, которые заметно выделялись из густого тумана.

За островом Рудольфа пелена облаков совершенно закрыла льды Центрального полярного бассейна. Мощный циклон преградил путь к Северному полюсу. Пришлось преодолевать его на высоте в 4500 метров — между двумя слоями облаков. Здесь экипаж провел первую борьбу с обледенением самолета.

Пролетая над Северным полюсом, мы послали приветственную радиотелеграмму отважным зимовщикам дрейфующей станции — товарищам Папанину, Кренкелю, Ширшову и Федорову.

Пробив вслепую еще один циклон, мы вскоре увидели острова Патрика и Бенкса. Они были окружены огромными ледяными полями. Только к югу от

По-стахановски работать на лугах, полностью выполнить план сенокоса!

Закончили сенокосение

Колхоз «Красная долина», Орешковского сельсовета, Козловского района, закончил косить естественных трав и сенокосов. Со всей площади в 60 гектаров сено хорошего качества убрано в сараи. Особенно по косью отличились колхозники Белякова Мария, Арсеньев Александр, Шеляев Петр. Они ежедневно перевыполняли нормы. Сейчас колхозники переключились на косить клеверов. Все рады, что в этом году как колхозное стадо, так и скот в личном пользовании будет обеспечен кормами.

М. ДМИТРИЕВ.

Сводка

о ходе сенокоса по районам Карельского округа на 10-е июля 1938 года (в процентах к плану).

Наименование районов	Выполнение в %
1. Максатихинский	53,9
2. Рамешковский	53,8
3. Козловский	48,6
4. Лихославльский	44,7
5. Новокарельский	42,8
ИТОГО по округу:	49,2

Передовики сенокосов

Колхоз «Красное Пурешево», Лихославльского района, 8 июля закончил сенокосов. 60 центнеров лучшего сена колхоз сдал государству.

ПЫЖОВ, ДОРМИДОНОВ.

К уборочной готовы

По призыву щербиновцев, включившись в социалистическое соревнование на сенокосе, лучшие колхозники и колхозницы сельхозартеля им. Блюхера показывают образцы ударной работы. Косцы тт. Комиссаров Илья, Парфенов Василий, Лавров, Егорова Анна, Горбачева Анна при норме в 30 сотых гектара выкашивают по 55—60 сотых. Гребиники Сухова Татьяна, Парфенова Прасковья и Бузнецова Татьяна сгребают до 1,5 гектара при норме в 1 гектар.

Высокой выработки они добились в результате того, что в колхозе введена индивидуальная сдельщина, ежедневный и правильный учет и ранний выход на работу.

Колхоз полностью подготовился к тереблению льна и к жатве ржи. Все колхозники знают, кто где будет работать. Они взяли на себя обязательство уборку урожая закончить в 15 рабочих дней.

ЖУКОВ.

Лихославльский район.



НА СНИМКЕ: И. М. СМЕРНОВ, (68 лет) косец-стахановец колхоза «Борец», Березовского сельсовета, Новокарельского района, выполняет норму на 200 процентов. ФОТО РЕШЕТОВА.

Подготовиться к ремонтной кампании

В ремонтную кампанию 1937—38 гг. в Лихославльской МТМ было много неполадок. Плохая организация труда, отсутствие необходимых запасных частей, расхлябанность и т. п. отразились на качестве и своевременности ремонта тракторов.

Директор МТМ тов. Кожекин, видимо, не учел уроков прошлого года, когда бывший директор Киреев развалил всю работу мастерской и не готовился к предстоящей ремонтной кампании.

Большинство слесарей сейчас находится совершенно без дела. Они днями ходят по мастерской в поисках какой-либо работы. Например, слесарь тов. Резвов за июль месяц работал только 10 дней.

Такое положение директор объясняет тем, что сейчас нет работы. Но это неверно. Работы в мастерской очень много. Нужна только поворотливость и распорядительность руководителей. Разве нельзя организовать ремонт станков, трансмиссии силового хозяйства и изготовление инструментов? Безусловно можно и нужно, иначе мы опять можем очутиться в таком же положении, как и в прошлом году.

Кроме того, необходимо отметить, что техпорук тов. Скворцов и мастер цеха тов. Гранаткин занимаются не своим делом. Они, вместо организации ремонта, обеспечения всех слесарей работой, выполняют обязанности нормировщика. К тому же запустили совершенно учет.

В. СОКОЛОВ, Н. НИКАНОВ, ГОЛУБЕВ.

острова Бенкса открылась чистая вода. Вскоре самолет полетел над безжизненными берегами Канады, испещренными болотами и озерами.

До Скалистых гор погода благоприятствовала полету. Дальше же мы снова встретили мощный циклон. При сильной болтанке я стал поднимать самолет кверху, чтобы пробить циклон, не уклоняясь от прямого пути. Приборы показывали 5500 метров высоты. Машина начала обледеневать, а вода радиатора в разреженном пространстве была близка к кипению. Пришлось снизиться до 3500 метров.

В районе Сиэттла мы направились к побережью Тихого океана. Когда по расчетам штурмана самолет вышел к океану, под нами расстилалась сплошная пелена облаков. Ориентировка была облегчена лишь мощными радиомаяками, которые безошибочно указывали нам путь.

К Сан-Франциско самолет подошел уже ночью. Город наполовину был закрыт низкими облаками. Видна была лишь его прибрежная часть. На дальнейшем пути машину вести было легче, так как на расстоянии, примерно, в 25 миль один от другого ярко мигали красные и белые огни аэромаяков.

Е рассвету мы прилетели в район Лос-Анжелоса. Берег океана и все аэродромы были закутаны туманом. Пришлось лететь дальше к Сан-Диего, к мексиканской границе. Однако и здесь аэродромы были закрыты туманом. Было решено вернуться на север и искать посадочную площадку между гор. Наконец, такая площадка была найдена. Я несколько раз осмотрел ее с воздуха, несколько раз прошел над ней бреющим полетом и, наконец, повел машину на посадку.

Немедленно к нашему самолету стали стекаться толпы народа. Со всех концов неслись автомобили.

Нашей первой мечтой после того, как мы закончили свой перелет, было вернуться, скорее вернуться в свою любимую страну для того, чтобы поделиться радостью со своим великим народом, для того, чтобы поскорее увидеть вдохновителя нашего перелета Иосифа Виссарионовича Сталина.

Два перелета советских летчиков из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки показали всему миру, что трансполярная воздушная трасса вполне пригодна для регулярного кратчайшего сообщения между двумя великими странами мира. Дело лишь в оборудовании этой трассы, расстановке радиомаяков, подготовке промежуточных авиабаз и т. д.

Перелет через Центральный полярный бассейн показал также силу и мощь нашей советской авиации, готовность советских людей совершать любые подвиги для блага и умножения славы своей прекрасной родины.

Недавно экипажу самолета, совершившему перелет из Москвы в Сан-Джасинто, пришлось побывать в Берлине на конференции международной авиационной федерации (ФАИ), где нам за лучшие авиационные достижения 1937 года были вручены медали имени покойного президента ФАИ де ля Во.

Вся фашистская печать, по указке своих главарей, ухитрилась ни словом не обмолвиться о нашем пребывании в Берлине, о получении советскими летчиками высшей награды ФАИ. Фашисты прекрасно знают, каким грозным оружием является наша авиация, если они посмеют посягнуть на нашу священную землю. С самолетов грандского воздушного флота, с машин полярной авиации, с экспедиционных самолетов все наши летчики пересадят к штурвалам военных воздушных кораблей, и врагу тогда не поздоровится.

Будем работать, как щербиновцы

Колхозники, специалисты сельского хозяйства, руководители МТС и земельных органов Щербиновского района, Краснодарского края, в своем письме ко всем колхозникам и колхозницам, трактористам и комбайнерам, работникам МТС и земельных органов Советского Союза обратились с призывом по-стахановски убирать обильный сталинский урожай, не допустить ни малейшего промедления и каких-либо потерь зерна, получить не менее 8 миллиардов пудов хлеба.

Наша бригада № 1 считается одной из лучших бригад в МТС. За весенне-посевную и паровую кампанию мы двумя тракторами вспахали 577 гектар при задании в 300, выполнив план на 192,3 процента. Особенно хорошо работает тракторист тов. И. А. Чипков. Он уже выполнил годовой план, сплехав 180 гектаров, и заработал 199 трудодней. Таких хороших показателей мы добились в результате правильной расстановки сил, хорошего ремонта и технического ухода за машиной, организации социалистического соревнования и точного учета выработки каждым трактористом.

Мы хорошо понимаем, что успех в быстрой уборке урожая во многом будет зависеть от нас, трактористов, от того, как мы сумеем подготовиться к уборке сложнейших уборочных машин и тракторов.

Обсудив на отрядном совещании письмо щербиновцев, мы решили как можно скорее отремонтировать свои машины и, как только созреет хлеб, начать уборку также по-стахановски, как работали в весенне-посевную и паровую кампании. Лучшие трактористы тт. Чипков и Коломин будут водить комбайн «Коммунар», а Калугин и Львов поведут широкозахватную теребилку «ВНИИЛ-5».

Но плохо то, что вся подготовка к уборке урожая в тракторных отрядах проходит без участия руководителей МТС. Сейчас мы вынуждены приостановить ремонт тракторов и плугов из-за того, что МТС (старший механик тов. Балзамов) не обеспечила нас запасными частями: нет поршневой группы и клапанов, к плугам не завезли стойка «Ростовсельмаш», до настоящего времени не выделены участки, где будет работать комбайн, не закреплены комбайнеры и теребильщики. Все это безусловно является большим тормозом в нашей работе.

Хуже того, заместитель и директор еще ни разу не были у нас в отряде, не беседовали с трактористами, не интересовались условиями нашей работы.

Нужно сказать, что питание для наших трактористов организовано плохо, особенно в колхозах «Гигант» (председатель Парыгин) и «Заветы Ленина» (председатель Петров).

За ударную работу бывший директор МТС тов. Новожилов обещал всю нашу бригаду отправить на экскурсию по каналу Москва — Волга и премирывать, но обещание так и осталось обещанием.

Если работники МТС перестроят свое руководство тракторными отрядами, будут оказывать практическую помощь, улучшать культурно-бытовое обслуживание, то моя бригада даст в уборке еще лучшие показатели и на призыв щербиновцев мы ответим большевистской работой.

С. КАРЕЛИН,

бригадир тракторного отряда № 1, Лихославльской МТС.

Не готовятся к уборке урожая

В сельхозартеле «Смелый», Заручевского сельсовета, Новокарельского района, совершенно не готовятся к уборке урожая. Гумны, амбары и навесы с плохими крышами. Из имеющихся двух жнеек ни одна не исправна. Двенадцативальная чугунная льномылка уже третий год стоит под открытым небом и ржавеет.

В настоящее время сено убирается в сарае с плохими крышами.

Лошади ежедневно пакутся в колхозных хлебах. Когда же председатель колхоза тов. Овчинникова И. А. примет решительные меры по устранению преступного отношения к урожаю?

КОЛХОЗНИК.

ДЕЛЬЦЫ "ИЗ АРТЕЛИ "КРАСНЫЙ ФАКЕЛ"

Лихославльская сапожная артель "Красный факел" не удовлетворяет своей работой трудящихся Лихославля. Были случаи, когда владовщик мастерской Григорьев по своим личным соображениям отказывается принимать обувь в ремонт.

—Почините вот эти детские сапожки, — обращается одна гражданка к Григорьеву. —Нет, не стоит их ремонтировать. На такой ремонт не принимаем, — отвечает он. Никакие убеждения на Григорьева не действуют.

Заказчики пошивки новой обуви месячными ждут исполнения заказа. Вот факт. 14 апреля по квитанции № 451 сапоги в пошивку, но еще не готовы и на сегодня. 12 раз ходил заказчик в сапогами и каждый раз получал ответ: "обждите", "заказов много", "на днях будут готовы" и т. д. Наконец, 19 июня сапоги по квитанции № 451 были "готовы", но в огорчению заказчик на задние поставил не хром, а спилов, арунтовал его краской.

—Извините... Я не знал, где вы работаете, — поторопился ответить владовщик Григорьев.

А разве необходимо знать служебное положение заказчика? Совсем не к чему. Заказ должен исполняться в известном всем.

Вот второй факт. 7 июля в мастерскую "Красный факел" приходит заказчик тов. Шумилин узнать о исполнении своего заказа.

—Ваши сапоги шьются, через день будут готовы, — говорит тот же Григорьев. В это время подходит член ревизионной комиссии артели Пушенков, видимо, принятый заказчика и обращается к Григорьеву.

—Из какого материала шьются ему сапоги? Из первого или второго привоза? Передайте эту пару кому-нибудь, а ему шьете из материала второго привоза. Тот материал лучше.

Часто бывает путаница в заказах. Был такой факт. Однажды Григорьев принял заказ по одному номеру квитанции. На одну из них была принята шивка хромовых сапог, а на вторую простых. В результате пара хромовых сапог, принадлежавшая гражданину Шувапову, была выдана другому заказчику, второй заказывал простые сапоги, а третий Шувапов так и пропал. Теряются также и снятые мерки на пошивку новой обуви и обувь впоследствии шьется на всякой мерке.

Безобразно с заказом дамских туфель. Принятые заказы на дамские туфли из-за нерасторопности работников артели неделями лежат на складе, потом их направляют на кройку и строчку в Дубровскую сапожную мастерскую, за 20 километров от Лихославля, где так же лежат неделями и только после двух месячной волокиты поступают в пошивку в центральную мастерскую. Таким образом, если летом закажешь туфли, то ни в зиме будут готовы. Разве нельзя производить кройку и пошивку дамских туфель в центральной сапожной мастерской, в Лихославле? Конечно, можно, но нерасторопность руководителей артели мешает этому. Зав. производством сапожной артели Степанов часто пьянствует.

Плохо производится и ремонт обуви. Учитель Чашковской начальной школы И. В. Смотров три месяца ждал, когда отремонтируют ему сапоги. Наконец, 21 апреля получила сапоги из починки, а 23 апреля они развалились.

Плохо поставлено дело и по учету кож- шьры и готовой обуви на складе.

Владовщик Григорьев дошел до того, что часть заказов на ремонт обуви принимает без квитанций, а деньги присваивает в собственный карман, о чем подтверждает даже сам председатель артели тов. Никаноров.

Странно, почему же после всего этого не принимаются к Григорьеву соответствующие меры?

Н. Васильев.

По следам писем рабселькоров

Селькор из Козлова тов. Проклечев прислал в редакцию окружной газеты "Барельская правда" письмо-жалобу, в котором вскрыл плохую работу столовой. Сообщалось также и о том, что в столовой не выдают посетителям жалобной книги, что заведующий столовой Курбатов с посетителями обращается грубо, в столовой грязно, обеды подают холодные.

Редакция послала копию письма в правление Козловского райпотребсоюза, которое ответило, что факты письма подтвердились.

За халатное отношение к своим обязанностям заведующий столовой Курбатов с работы снят.

Хувя пелвас

тов. М. И. Русина — РСФСР-н Верховной Советан депутатан эвенасса.

СНИМКАЛЛА: эвенан членат тт. Н. И. Катаева, А. А. Липатова и звеньевой М. И. Русина митатах пелвахан пидахутта участвалда.



Используйндах нэх минеральнойлойда и местнойлойда удобренийда

Я. В. Пейве

Пелвас Институтан химизациян секторан заведующой

Калининскойда области мүйтен сельхозснабжениян складудойсса йидих эй използуйду 20.725 тоннуа минеральнойда удобрения. Сийнэ же 2.994 тоннуа оллах оссету колхозойла, но эвлеттүт складудойста. Калининской района эй използуйду 897-а тоннуа минеральнойда удобренияйда, Бирской—901, Лихославльской—1.023, Оленинской—996, Старицкой—897, Бальзинской—776, Вышневолоцкой—752 тоннуа.

Значительной пайин удобренийн чуасти ойс воину олла използуйду, но нүт бэ кабык сорокат пелвахан сүбгидийн проиттых. Сейзавдув күүзүмине—миа руадуа нийн удобренийн ке, кумбазет нүт вичүгүтх складудойсса. Хувь кабык олла използуйду колхоза, направлениасса. Фосфоритной яхю и сильвинит—панендах варойн кезанлойда орахан ала и энзимийтигидан участвалда, миссэ кевийлэл 1939 вудодна орахан мүйтен лив күйлүгүтүт кливерни. Суперфосфит, калийной суола, фосфат и томасшакка войт използуйн панендах варойн сүзүгүтүт кливерилдин заблөвойн күүнандэх, кумбазилла 1939 вудодна лив күйлүгүтүт пелвас. Кебизальди растноримойт азотнойд удобрения—амселитра, монтан—селитра—войт абазийн панендах варойн пелвахан күйлүгүтүт кевийлэл 1939 вудотта. Чуасти

азотнойлойда удобренийда—сислэ, миссэ там куччочов специфическойлойда требванийлла,—войт олла използуйду сүзүгүтүт сүбгидийн варойн орахан, особенно учуасткойла, кумбазет полудиттых вихан туахта.

Нүт вудоттаматта пидэв рувета удобрнойлойда удобренияйда, Бирской—901, Лихославльской—1.023, Оленинской—996, Старицкой—897, Бальзинской—776, Вышневолоцкой—752 тоннуа.

Фосфоритной яхю, кумбазет югилди разлагачиччов, пидэв энзимийтигидан аяду почвийлла, кумбазет имейх мудуаннен кислотностиа, необходимойд удобрениян разложачиччов варойн. Фосфат вследствие ханен медленнойд взаимодействую почван ке кезантисен юрерн системан ке действующий сельхозкультурой мони вудотта. Панендан алыгех кезантисен хан оазывачиччов положительнойд действии эй вайн орахан, но и кливерилдин и пелвахан тойжх будучийлох урожайлох. Панендах варойн кезантисен вайн олла използуйду обычнойт дозировкат—среднеина 6—8 центнериэ гектарылла. Удобрениях варойн кезантисен войт използуйн пидэв сильвинит 4—5 центнерий гектарылла. Панендах фосфоритной яхю и сильвинитта кезантисен

лох пидэв приступиэ вичүгүтүт, зен ке, чтобы заделяй нэх удобрениян кезантисен культивизациян эйини двойбан айгах.

Пидэв нийн зе вичүгүтүт организуйн вейндэ колхозойн фосфорнойлойда и калийнойлойда удобренияйда панендах варойн хейдэ сүзүгүтүт под зябь—пелвахан күйлүгүтүт 1939 вудотта.

Ухессы вейнандэ и панендан ке минеральнойлойда удобренийн пидэв обраттисен сурьейной вниманиа сиссэйдэх и използуйндах местнойлойда удобренийн—туахта, торфа, торфянойлойда компостойда и н. и.

Пидэв куйн погодаиччиччов оттуачиэ и строициаста простейшейлойда туахи-хранилищойда колхознойлойсса скотнойлойдэ дворийлса. Неправильнойн сиссэйдэ и абазийнандэ туачи туахлойда мүй эмма получайче и пуола сийдэ местнойлойдэ удобренийн количествуа, кумбазет войчемма получичэ. Между тем ни олла, ни рабоннойт организациант эй занимайчиччөтэ күүзүмизилдэ строициаста колхозной скотнойлойдэ дворийлса простейшейлойда туахи-хранилищойда. А вет органическойт удобрениян оллах основана носсацудуа мийн пелдойн урожайда.

Кругосветный перелет Говарда Юза

11 июля в 3 часа 26 минут по московскому времени, известный американский летчик Говард Юз начал свой скоростной кругосветный перелет по маршруту Нью-Йорк — Париж—Москва—Омск — Якутск — Фербенкс — Нью-Йорк. Говард Юз стартовал с аэродрома Флойд Беннет (близ Нью-Йорка) и взял курс на Париж через Атлантический океан.

Говард Юз рассчитывает совершить свой перелет примерно в четверо суток, из них двое суток американский самолет будет находиться в пределах СССР.

12 июля Москва гостеприимно встречала известного американского летчика Говарда Юза и его спутников, совершающих скоростной кругосветный перелет.

Полет Юза через Атлантический океан протекал при плохой погоде. Самолет шел над океаном почти вслепую. Несмотря на это Юз прилетел в Париж почти на два часа раньше срока — в 19 часов 55 минут по московскому времени. В связи с необходимостью устранить обнаруженные повреждения в

хвостовой части самолета, вылет Юза из Парижа задержался. Только 12 июля в 3 часа 25 минут машина вновь поднялась в воздух, взяв курс на Москву.

В 9 часов 13 минут самолет Говарда Юза пересек границу Советского Союза.

В 11 часов 15 минут Говард Юз произвел посадку в Московском аэропорту, где ему была устроена радужная встреча.

В числе встречающих — зам. начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота тов. Каргушев, полпред СССР в США тов. Трояновский, Герой Советского Союза тт. Громов, Юмашев и Байдуков, сотрудники Наркоминдела, многочисленные представители печати, летчики, парашютисты, а также сотрудники американского посольства во главе с поверенным в делах г-ном Керком.

Машина останавливается на стартовой дорожке недалеко от аэровокзала, окруженная большой толпой встречающих. Из кабины выходят Говард Юз, наблюдатели - навигаторы Коннор, Терлоу, радист Стодарт и другие. Москвичи радужно приветствуют летчика и его спутников. После кратких дружеских приветствий Говард Юз отдает распоряжение приступить к подготовке машины в дальнейший путь, а сам вместе со своими спутниками отправляется завтракать.

Пока американцы отдыхают, на аэродроме идет горячая работа по заправке самолета горючим и маслом. В обемистые баки вливаются две тысячи литров бензина.

После дружеской беседы с полпредом СССР в США тов. Трояновским, знаменитым советским летчиком Громовым и начальником штаба перелета Юза — тов. Демченко, Юз, распрощавшись с провожающими, направляется к машине.

В 13 часов 31 минут серебристый самолет Говарда Юза поднялся в воздух и взял курс на Омск.

В 21 час по московскому времени Говард Юз опустился на аэродроме в Омске.

(ТАСС).

ЧТО ТАКОЕ ИКОНЫ

Почитание икон началось еще в древние времена, у наших полудиких предков. Нынешние дикари тоже верят, что духи и божества живут в дереве, в камне, в ручье, в животном. Австралийские дикари поклоняются чурингам — разрозненным кускам камня или дерева, так как считают, что в этих кусках камня и дерева (чурингах) воплощены души предков. Чуринге приписывают чудодейственную силу. Вера в святость подобных предметов (феташей) существует у всех остальных народов.

Дикари верят, что изображение какого-либо предмета находится в таинственной связи с самим предметом. Поэтому они не позволяют себя фотографировать: они убеждены, что обладатель снимка станет их господином, а если поврать или испортить фотографию, то возникает опасность для них самих. Точно так же изображение духа или бога, по мнению верующего, обладает всеми свойствами изображаемого духа или бога. Считается, что изображение—это самое божество.

Христианская религия вначале не признавала поклонения изображениям богов. Она отвергала все старые религии и обра-

ды, стремилась стать религией всех национальностей. Кроме того, в первое время существования христианства не успели сложиться сказки о земной жизни Иисуса, Марии, апостолов и прочих богов, так что еще нечего было изображать. Христианство в дальнейшем пришлось выдержать борьбу с языческими религиями, и оно в конце концов призвало "языческое" поклонение изображениям богов.

В IV веке церковь ввела почитание христианских изображений богов. Эти изображения называются греческим словом "иконы". Изображения богов других религий христианские попы презрительно называют другим греческим словом—"идолы", но разница только в словах: и то и другое—идолы, и то и другое—иконы.

Почитание икон было одним из средств распространения христианства среди "язычников", которые привыкли почитать божков. Продажа икон стала источником обогащения церкви.

На иконах изображены не только боги, но и так называемые "святые", большая часть которых никогда не существовала. Следовательно, иконы—это, конечно, не

портреты. Многие христианские иконы и статуи сделаны по образцу изображений "языческих" богов. Иисуса вначале изображали безбородым юношей, как древние греки—своих богов; статуи и иконы Иисуса—это просто копии греческих богов Гермеса, Сераписа, Орфея и других. Георгия-победоносца скопировали с египетского бога Гора. Внешность богов и святых меняется в зависимости от того, где изготовлены иконы: японцы рисуют Иисуса в японской одежде, с косыми глазами и жидкой бородкой, у негров богородица похожа на негритянку.

С помощью икон попы осыпали власть помещиков и капиталистов. Каждый князь и помещик имел свою, родовую "святыню". В "святыне" возводили обычно только бояр и князей, епископов и сановных монахов. Так верующих приучали к мысли, что эксплуатация освящена самим богом.

После Октябрьской социалистической революции некоторые иконы стали знаменем контрреволюции. Кулачество в борьбе с советской властью применяло насилем сделанные "чудотворные", "обновленные" и "явленные" иконы.

(Газеты "Безбожник" № 14.)

Мих ведэв беспечности

Базичийс бы омайгахице допенда хейнэйгуа и образцовой варустуаченда керьянэйси урожайда вэйхизие и пелваста пидэв олла чийсиган эвенан ёго колхозникалла варойн. Нисуйн эй тахо тэдэ малтуа тах суат Бабаеван нимедийен колхозан председателая. Парфенован кудэсовиэттуа, Лихославлян районуа, тов. Веселов. Ханен виарүттэ мүйтен колхоза затягивайччов хейнэй нийтандэ. 45 гектараста хейнэ нурмиллойста 11-си июлькис оли нийтөттү вайн пуолет.

Отставания причина хейнэй керьянэйсэ он исключительно сийнэ, что эвлет оперативнойда руководствуа. Факта, что Веселов ригенех пьянствуйччов, а колхознойт азитэ ханех варойн между прочим. Тах нэх ё оли кирьюттөттү колхозан сейнэй-газетаста «Ударник» и мийн газетаста «Кариелан правда». Нэгбэйне, там эй действующе Веселовах. Хэй 9 июля, суамой хейнэйн разгварасса, ухессы колхознойкойн ке праздниччиччов кирьикбэ праздниччөкүа «тихвинскойда». Результатаста кайкен пайван никен руаволла эй олду, а хейнэй (плошадилла 10 га) йидих вэймэх прокосулойла керьянэйтүтэ.

Руадо дисциплинах нэх колхозаста и пайсса эвлет мидэ. Руаволла вийдих вен коза вздумайччов, тах Веселов эй обращайче нимүтүгүтүтэ вниманиа.

Лэхетэх урожайн керьянэй пайнэйт, но колхозаста тах нэх эй думайн. Жейка-дологрейка, вилдэ муллойн Веселовалла вийведиттү стрөста, эвлет кохеннетту, конной привода молотилкалла, он ломайду, помещиант левийн керьянэйкис варойн эвлет варуссөют, транспортуа эйхватайче, хөбөзөт оллах обзичиччөт, колхознойкойн тагах эвлет закрепиттөттү, руатах хейдэ без разбору. Исчо что Веселован беспечности и тассэ азисса он налицо, кумбазет үлөн айялды может отразиччөт урожайн уборках.

Безответственно Веселов относиччөт вполнидах тойжэ государственнойлойда обязательствойда. Нийн, примиракис, колхозалла пиди тах айгах суат сдэйн государственвала 624 литруа майду, а фактически он сдэйдэ 35 литруа. Майдэста туантах войда и мүйвэх рынвалла. Дорожийосса строительстваста Веселов совершенно эй приняиччөт нимүтүгүтүтэ участинна. Каччөсса ханех и колхозникат оазиччөттүх ранисса выполнициаста тэдэ важнейшойда государственнойда заданиа.

Финансовой дисциплина колхозаста пийн зе нарушайчиччөт. Веселов кайкен кувлойн эй сдэиччөт подотчетнойлойда суммойда колхозан кассах. Примиракис, 12-ста майста суат Веселовалла сисэстү эй заприходованнойлойда средствуа 700 рублюа. Ханен виарүттэ мүйтен колхозан приходно-расходной смета тах суат райисполкомаста эй рассматривайчиччөт, хоть хандэ кахиччи кучуттых рыхах. Колхозникат оллах возмущоннойт оман руководителаян поведениа и вудоттах райоста надлежайойда абу.

Лебедев, Родионов, Мануйлов.

Куйн оллах залмехет урожайн рабиссандэ

Колхоза «Красный путь», Сосновичан кудэсовиэттуа, хувин варустуачи урожайн рабиссандэ. Жейкыт оллах залмехет и прикрепиттүтү руаданла гумонот оллах ремонтуйду и катөзет кохеннетту.

Тойжн азитэ оллах Буденной нимеллэссэ колхозаста, миссэ председателаян руадав Гаврилов В. М. Жейка эвлет кохеннетту, гумонволда катос лангей вилдэ галлелла, но тах суат эвлет кохеннетту. Руадаюа тассэ колхозаста он 8-н мисэст мужикюа. Ойс воинуа кохендуа аммуин, а эй вудотта сидэ айгуа, коза пидэв пуйн. Күүзүгүчө товарищада Гавриловалла—думайччөт-го хан керятэ утта урожайда.

Лихославлян районуа. Степанов.

Руатах скопом

Колхозаста «Знамя труда», Михайлапгоран кудэсовиэттуа, нийтөкселла эвлет организуйду сдельной руадо. Кайкин колхозникат руатах ухессэ. 60 гектараста он нийтөттү вайн 30.

Нийнэ пахойн мэйвэ сдэйнда хейнэй государственвала. 130-стэ центнериэ сдэйдү он 30. Колхозан председателая тов. В. П. Петров эй организуйчө колхознойлойда, чтобы вэйлэмме доппиэ нийтөт. Кудрявцев.

Дружно подпишичеттых займах

Колхозан «Пахарь» колхозникат, Парфеновскойда кудэсовиэттуа, единодушно откликничеттых правительстван решениях выпусксах нэх утта займуа.

Кайкин олдуот собранияса 13-ста мисэстэ подпишичеттых займах суммах 565 рублах.

Колхозан председателая тов. Евтеев подпишиччи 100 рублах.

Губарев.

Кудэсовиэттан председателая.

На фронтах в Испании

На фронте Леванта движение мятежников по направлению к Сагунто приостановлено. Возле недавно оставленного республиканцами селения Нулес происходят ожесточенные бои.

Мятежники одновременно с продвижением вдоль моря, пытаются продвигаться также вдоль реки Турия по дороге Теруэль — Сагунто, чтобы достигнуть Сагунто с двух сторон.

В районе Москеруэла отряд республиканцев совершил вылазку вглубь территории мятежников и взорвал помещение штаба бригады мятежников. Весь состав штаба убит. (ТАСС).



В РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ. На снимке: боец республиканской армии. Союзфото.

Военные действия в Китае

Основные военные операции в Центральном Китае ведутся попеременно в долине реки Янцзы, около Хукоу.

Японцы стремятся любой ценой достигнуть столицы провинции Хубэй — города Ханькоу. Они сосредоточили на Янцзы между Уху и Аньцзюм около 150 различных судов, в том числе два авианосца, а также восемнадцать транспортов с ихехотой.

Выше Хукоу, у города Цзюцзяна китайцы возвели сильные укрепления. Японцы стремятся обойти эти укрепления по суше и создать угрозу городу Наньчану. Для этого японцы направили из Хукоу большой отряд войск на моторных лодках, чтобы они пробрались в озеро Поаньчу (южнее Янцзы) и оттуда наступали на Наньчан. Одновременно в этом озере произошла бой между девятью японскими трайбизами и двадцатью китайскими лодками. Японцев поддерживали самолеты и китайским лодкам пришлось отступить.

Китайские партизаны продолжают активные, героические действия.

Особенную тревогу вызывают у японцев успешные операции партизан в районе Нанькин — Шанхай — Ханчжоу. В районе боев на реке Янцзы проявляются хорошо вооруженные отряды партизан и регулярных китайских войск.

Для сопротивления партизанам, только лишь в западные окрестности Шанхая японцы направили за последние дни 10 тысяч японских солдат.

Общее количество китайских партизан в Центральном Китае достигает полумиллиона человек. (ТАСС).

Бедственное положение немецких трудящихся в фашистской Италии

Чехословацкая коммунистическая газета «Роте-Фане» описывает бедственное положение двухсот пятидесяти тысяч немцев, живущих в фашистской Италии (в южном Тироле). Квалифицированный рабочий-металлист получает в среднем 120 лир в неделю (100 лир — около 28 рублей). Строительный рабочий зарабатывает 90 лир в неделю. При высоких ценах на продукты питания, этих денег не хватает даже для полугодичного существования.

Безработица среди немецких рабочих очень велика. Немцы принимаются на работу лишь по предъявлении справки о вступлении в одну из итальянских фашистских организаций.

Один внешний вид рабочих, крестьян и особенно детей говорит об их тяжелом положении. Редко можно встретить ребенка в чистых ботинках или в приличной одежде. Взрослые трудящиеся даже в праздничные дни ходят в лохмотьях.

Немцы, живущие в южном Тироле, не пользуются никакими правами. У них нет ни одной школы на родном языке.

В районах южного Тироля царит невиданный фашистский террор. Сотни и тысячи немецких трудящихся — антифашистов томятся в тюрьмах.

Фашистское правительство Германии нисколько не беспокоится о судьбе немцев, живущих в фашистской Италии.

Как известно, Гитлер и его агенты — генлейновцы, выступают в роли защитников интересов немцев, живущих в судебно-немецкой области Чехословакии.

Приведенные газетой «Роте-Фане» факты лишний раз подчеркивают, насколько мало интересуется Гитлером положение трудящихся немцев.

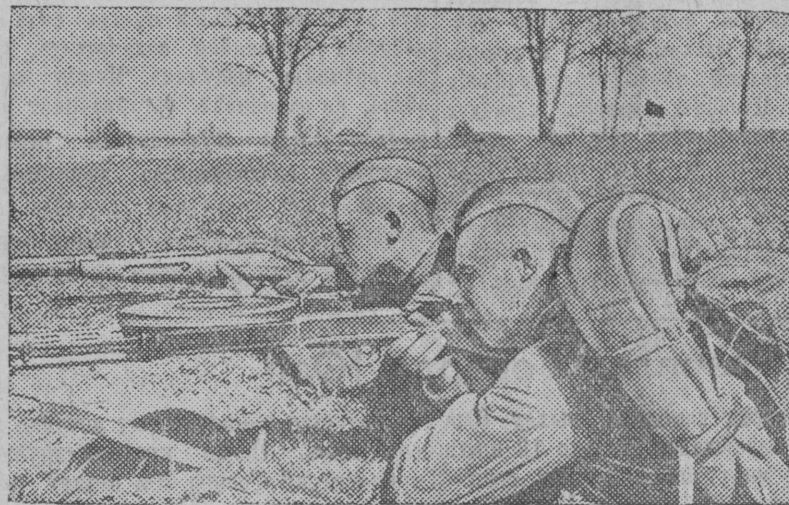
Вопрос о немцах, живущих в Чехословакии, выдвигает Гитлером исключительно с провокационной целью — создать предлог для нападения на Чехословакию. (ТАСС).

Германский натиск на Чехословакию

Чехословацкая общественность чрезвычайно встревожена частыми поездками руководителей судетско-немецкой фашистской партии и ее главаря Генлейна в Германию.

Чехословацкие газеты высказывают предположение, что генлейновцы будут всячески оттягивать переговоры с правительством и в то же время готовить новое выступление против Чехословакии.

Ряд польских газет подчеркивает, что после недавней встречи Генлейна с Гитлером можно считать, что генлейновцы наверняка не примут проекта «кодекса национальностей», разработанного чехословацким правительством. Эти газеты также считают, что фашисты в ближайшее время предпримут открытое выступление против Чехословакии. Это подтверждается усиленной деятельностью германского генерального штаба, стигиванием германских войск и лихорадочным строительством военных сооружений и аэродромов на чехословацкой границе. (ТАСС).



На тактических занятиях Киевского пехотного училища имени Рабочих Красног Замосворечья. На снимке: курсанты-отличники Р. П. Буренко и Д. К. Коренюк в обороне. Союзфото.

ОТВАЖНЫЕ ЛЕТЧИКИ

Надвигалась буря. Быстро, один за другим, садилась самолеты, спешили укрыться в ангарах.

В воздухе остались только три машины, летчики которых не заметили приближающегося шторма и продолжали выполнять задание. Они недавно стали летать самостоятельно. Один из трех самолетов летит из зоны на аэродром. Пилотирует курсант Черемухин.

На старте командир части майор Лазарев. Он хорошо знает Черемухина. Скромный, подтянутый, этот курсант всегда отличался спокойствием и рассудительностью. Он вылетел одним из первых и летал отлично. Его застала буря. Машина планирует, теряя высоту. Туча пыли обрушилась на аэродром.

Шторм встречает Черемухина на высоте пятисот метров. В мгновение его самолет подхватывает ветром и с громадной скоростью несет от аэродрома. Мощные потоки воздуха безжалостно свирепуют машину. Она то взмывает, то камнем падает вниз. Два других самолета попадают в такие же потоки воздуха. Их пилотируют курсанты Жигунов и Федосеев.

Не один раз самолеты попадали в положение, близкое к штопорному. Тревога на старте возрастала. Для тех, кто внизу, бесконечно длинной кажется минута наибольшего напряжения шторма. Но он так же быстро утихает, как и возник.

Первым пошел на посадку Черемухин. Все следят за его самолетом. Опа-

Годовщина открытия канала Москва—Волга

15 июля 1937 года открылось движение на канале Москва—Волга.

Канал был построен в рекордно-короткий срок — всего за четыре года и восемь месяцев. Этот срок оказался под силу только нашей могучей сталинской индустрии. Объем земляных работ на строительстве этого замечательного сооружения превышал 150 миллионов кубометров. Было уложено три миллиона кубометров бетона, восемьсот пятьдесят тысяч тонн цемента, семь миллионов кубометров камня и гравия.

С постройкой канала были решены одновременно три важнейшие государственные задачи: создан глубоководный судоходный путь длиной в 128 километров, который соединил столицу с Волгой; обеспечено полное и бесперебойное снабжение волжской питьевой водой трудящихся Москвы; обводнена и оживлена Москва-река и ее притоки.

Трудящиеся горячо полюбили свой канал, сооружение которого тесно связало с именем великого Сталина.

За год эксплуатации — в 15 июля 1938 года — флот канала перевез свыше 1,200 тысяч пассажиров и около 900 тысяч тонн грузов.

Канал — любимое место отдыха и экскурсионных прогулок москвичей.

Флот канала состоит сейчас из 40 самоходных и около 100 несамоходных судов (барж). Регулярно действуют 7 пассажирских и экскурсионных линий.

20 июля теплоход «Иосиф Сталин» откроет новую линию от Химкинского вокзала до Москворецкого речного вокзала. Теплоход будет совершать рейсы среди гранитных набережных Москвы, проплывая под новыми Москворецкими мостами, мимо древних стен Московского Кремля.

По инициативе Сталинского Наркома Водного Транспорта тов. Ежова для пассажиров Канала Москва—Волга создаются все новые и новые удобства. Открываются новые линии, улучшается обслуживание пассажиров на пристанях, в портах и на судах. (ТАСС).



Весело проводят время пионеры в лагере Новокарьельского района. НА СНИМКЕ: ребята купаются в реке Медведице. Фото Г. РЕШЕТОВА.

ФРАНЦУЗСКИЕ И ЧЕХОСЛОВАЦКИЕ СПОРТСМЭНЫ ПРИЕЗЖАЮТ В СССР

Во второй половине июля в СССР приедет спортивная делегация Французской рабочей спортивной федерации (ФСЖТ) в количестве 30 человек. В составе делегации — руководители ФСЖТ, футболисты, легкоатлеты и пловцы.

В СССР приезжает также делегация спортивных деятелей Чехословакии в составе 20 человек для ознакомления с физкультурным движением в Советском Союзе.

БОЛЬШОЙ ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Первого июля в Москве был дан старт большому пробегу 12 грузовых автомобилей, оборудованных газогенераторными установками. Машинный иуд по маршруту Москва—Омск—Ленинград—Минск—Киев—Москва, расстоянием в десять тысяч километров.

Цель пробега — выявление работоспособности и надежности газогенераторных автомобилей в разнообразных дорожных условиях.

12 июля участники пробега прибыли в столицу Башкирии — Уфу. От Москвы за десять дней пройдено 2.050 километров. Техническая скорость автомашин колеблется от 18 до 28 километров в час. Расход топлива на трехтонном автомобиле завода имени Сталина, снабженном газогенераторной установкой, не превышает 90—95 килограммов древесных чурок на 100 километров пути. (Обычный автомобиль расходует на 100 километров 35 литров бензина). (ТАСС).

В ДИПЛОМАТИЧЕСКОМ МИРЕ

Выехал из Москвы чрезвычайный посланник и полномочный министр Чехословакии в СССР г. З. Фирлингер, оставив на время своего отсутствия поверенного в делах г. И. Шуст.

Выехал из Москвы чрезвычайный и полномочный посол Японии в СССР г. М. Сигемидзу, оставив на время своего отсутствия поверенного в делах г. Х. Ниси. (ТАСС).

Комиссия областного управления связи приступила к обследованию работы аппарата связи Лихославльского района

Улучшение работы связи во многом зависит от помощи общественности. Своевременная сигнализация о недочетах, практическая помощь и предложения помогут быстрее изжить имеющиеся недостатки. Все замечания и жалобы на работу предприятий связи и отдельных работников, предложения по улучшению работы связи, просим направлять без оплаты почтовых сборов, в контору связи инспектору Агафонову или по телефону № 1-01

Областное управление связи.

Лихославльская областная школа тракторных бригадиров — комбайнеров объявляет прием на курсы. Сроки обучения:

- а) на отделение бригадиров тракторных бригад — 8 месяцев,
 - б) на отделение комбайнеров — 6 месяцев.
- Заявления принимаются исключительно от трактористов и бригадиров тракторных бригад, работающих в МТС Калининской области. Обучение бесплатно. Учащиеся обеспечиваются общежитием и стипендией от 110 до 120 рублей в месяц. Заявления о приеме в областную школу бригадиров-комбайнеров направлять по адресу: гор. Лихославль, Калининской области, директору областной школы тракторных бригадиров и комбайнеров. Прием заявлений прекращается 15-го августа 1938 года. К заявлению должны быть приложены: Справка от МТС о выполняемой работе, стаже работы и краткая автобиография.

Поступающие на отделения бригадиров тракторных отрядов и комбайнеров подвергаются приемным испытаниям при школе по механизации сельского хозяйства, по русскому языку и математике — в объеме 4-х классов начальной школы и по тракторам — в объеме курсов трактористов. Приемные испытания будут проводиться в конце сентября. О дне приемных испытаний будет сообщено через газету. Дирекция.