

На колхозной СТРОЙКЕ

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ
на мес. 1 р. 20 к., на 3 мес. 3 р. 60 к.,
на 6 мес. 7 р. 20 к., на год 14 р. 40 к.
ПОДПИСКУ ПРИНИМАЮТ
ПОЧТА И ПИСЬМОНОСЦЫ
ТАРИФ ОБЪЯВЛЕНИЙ
отрока петита по вдове текста—75
Адрес редакции
Лихославль, дом Р ВКП(б)

С пленума Районного Исполнительного Комитета

Благоустроим дороги

ВАЖНЕЙШЕЕ ДЕЛО

Как известно, от царской России нам достались отвратительные дороги, по грязи и ухабам невозможно было ездить. За годы революции в дорожном строительстве уже многое сделано. Но все же дорожное хозяйство у нас еще плохое.

Дорожное строительство производилось неудовлетворительно. У нас в районе дороги строились непланово, плохо. Передача дорог в ведение органов НКВД как раз ставит целью улучшение этого важнейшего дела. Органы НКВД уже не раз зарекомендовали себя с положительной стороны и в строительном деле.

Докладывая на пленуме Райисполкома по вопросу выполнения решения 4 районного съезда советов по дорожному строительству, уполномоченный НКВД тов. Стасенко отметил:

— По решению съезда в районе к концу 1937 года должно быть построено 98 километров хороших дорог. Это большая работа. Ее должны проводить все колхозы.

Для того, чтобы в этом году построить восемь километров мощеной дороги, 2,2 километра гравийной, запесковать 8 километров и профилировать 10 километров, должно быть изготовлено и вывезено 6641 кубометр камня, 21994 кубометра гравия и песка.

Как идет вывозка?

Достаточно указать, что Зайковский сельсовет (председатель Кудрявцев) палец о палец не ударил по этому делу, хотя колхозы этого сельсовета больше всего нуждаются в строительстве дорог. Почти ничего не сделано колхозами Дубихинского, Октябрьского, Селезенихинского и Тимошкинского сельсоветов.

Это сопротивление необходимо сломать. Прежде всего должны быть взысканы средства с тех, кто в прошлом году не выполнил задания. Вместе с тем, надо сейчас же провести разъяснительную работу среди колхозников. А это должны сделать прежде всего сельсоветы.

У нас есть кадры мостовщиков мы можем неплохо организовать дело, установив строгий контроль за качеством строительства, но сейчас требуется вывезти к месту строительства все строительные материалы.

Из выступлений на пленуме Райисполкома

Белоз—
председатель Иванцевского сельсовета

— У нас по сельсовету дорожное строительство проходит крайне медленно, совершенно не приступил к работам колхоз „Ответ кулакам“.

Заверяю пленум, что план дорожного строительства колхозами нашего сельсовета все же будет выполнен.

Алексеев—
Райвнурторг

— Дорожным строительством нужно заниматься и летом и зимой. Зимой главным образом надо заниматься заготовкой стройматериалов, правильно, по-хозяйски используя лошадей.

В некоторых колхозах плохое состояние коня обясняют тем, что мол, работаем на дорожном строительстве. А посмотришь, план дорожного строительства не выполняют. Это вредная установка. В Сошниковском сельсовете кони находятся в безобразном состоянии.

Есть колхозы, которые план выполняют и коня к весне сохранили хорошо.

Морозов—

заведующий нефтебазой.

— Надо в городе показать пример строительства хороших дорог, под'езды отремонтировать за счет хозяйственных организаций.

Боляков—
председатель колхоза им. Чапаева

Казалось бы, что нет надобности говорить кому-либо о значении дорожного строительства, каждый понимает, насколько важно иметь хорошие дороги.

И тем не менее, во многих колхозах план дорожного строительства явно срывается, т. к. руководители колхозов совершенно беззаботно относятся к выполнению этой важнейшей обязанности.

Большинство колхозов нашего Больше-Плосковского сельсовета почти ничего не сделало по дорожному строительству. Однако, мерк им никаких не принято, стоимость невыполненной ими в прошлом году рабо-

Ильичев—
секретарь РК ВКП(б).

— Надо обязать хозяйственные организации заниматься дорожным строительством, особенно строительством под'ездов к своим складам. Хозяйственники не занимались этим делом только потому, что их не обязывали к этому. Колхозам нужно выделить мостовщиков и создать им заинтересованность в работе, а главное—правильно записывать трудодни.

За состояние проселочных дорог и мостов надо возложить ответственность на сельсоветы, чтобы они занимались этим делом непосредственно.

Львов—

зав. Райзо.

— Качество мощения дорог низкое. Иногда дорога еще не готова, а уже разламывают ограждение и едут, разрушая дорогу.

Надо больше спрашивать и с мостовщиков в отношении качества работы.

Петров—

начальник дорог района.
— Михайло - Горский, Больше-Плосковский, Зайковский сельсоветы не занимаются дорожным строительством. Район имеет все условия для того, чтобы построить лучшие дороги. Кадры мостовщиков есть, кроме того мы будем проводить курсы мостовщиков.

Самгин—

председатель Райисполкома.

— На 4 районном съезде советов много уделяли внимания дорожному строительству. Избиратели давали указы сельским депутатам, но эти указы сельсоветами выполняются плохо.

Председатели сельсоветов после пленума РИК'а должны поставить доклады на пленумах сельсоветов о починке дорог местного значения, заставить дорожные секции заниматься своим делом. К 10 марта надо закончить вывозку камня и гравия. Хозяйственников вызвать на президиум РИК'а и обязать привести в порядок под'ездные пути.

Заключительное слово

Стасенко—

уполномоченный НКВД по Лихославльскому району

— Со стороны председателей сельсоветов не было оживленных выступлений. Повидимому, они считают, что с дорогами у нас дело в порядке. Со стороны сельсоветов нет должного внимания дорожному строительству. Если бы сельсоветы обращали такое же внимание на дорожное строительство, как и на другие хозяйственно - политические кампании, то мы не имели бы такого безобразного положения с дорожным строительством в районе.

Строго выполнять обязательства по дорожному строительству

ты с них не взыскана и потому они не только не признают никакой дисциплины, но и смеются над теми колхозами и отдельными колхозниками, которые добросовестно относятся к делу дорожного строительства. Наш колхоз всегда выполняет задания по дорожному строительству своевременно, и наши колхозники нередко выслушивают насмешки со стороны отдельных лиц из колхоза „Пламя труда“. Неудивительно, что среди наших колхозников иногда бывают такие разговоры: „что же мы будем одни работать? Все равно одни мы все дороги построить не сможем, а другие колхозы в строительстве не участвуют и районные организации ни-

каких мер в отношении этих колхозов не принимают“...

Каждый колхоз должен выполнять свои обязанности по дорожному строительству!

Если люди понимают, хозяйственно подходят к делу, то они конечно, теперь же, в зимний период выполнят задание по вывозке строительных материалов, ибо потом, с наступлением весны это будет сделать несколько труднее. Мы в своем колхозе рассудили так:

— Выполним немедленно свои обязательства, а потом лошади будут свободны, мы их поставим на подкормку, чтобы подготовить их к весне.

Пленум решил:

1. Доведенный план дорожного строительства по району на 1936 год утвердить по следующим видам строительства: замощение камнем 8 км., гравирование 2,2 км., пескование 8 км., профилирование 10 км. Заготовить и подвезти на место строительства камня 6641,4 кубм., гравия и песка 21994 кубм.

2. Строительство произвести по следующим трактам и участкам: тракт Лихославль—Микшино, на участке Кава—Звягино 0,3 км., Звягино—Вышково 1,2 км., Поторочкино—Бронино 1,0 км., Бронино—Микшино 0,6 км., перемещение: Лихославль Кава 0,5 км.; тракт Лихославль—Кузовино, грунтовых дорог 2 км., замощение 0,5 км., ремонт грунтовых дорог 1 км., тракт Лихославль—Сосновицы замощение 0,5 км., ремонт гравийной дороги 2,8 км., построить грунтовых дорог 0,9 км.; тракт Лихославль—Барановка, на участке Лисьи-горы—Барановка 2,2 км., пескование 0,7 км.; Б.-Карельский тракт—замощение 0,5 км., пескование 1 км.; тракт Тимошкино—Захарьино пескование 1,95 км.; тракт Кава—Зайково пескование 2 км., ремонт дороги 0,62 км.; Лихославль—Медное бульварной мостовой 3 км., пескование 3 км.

3. Предложить доротделу проинформировать население в счет трудового участия населения, для чего немедленно приступить к заключению договоров с колхозами на выделение мостовщиков.

4. Обязать председателей сельсоветов и колхозов, особенно тех, где будет проходить новое строительство дорог, уделить особое внимание делу полного обеспечения трудового участия населения, предупредив их, что они несут персональную ответственность за подготовку и вывозку стройматериалов и окончание строительства дорог к установленному сроку. Установить срок окончания вывозки стройматериалов, согласно снесенных планов, к 15 марта 1936 г.

5. Предложить председателям сельсоветов и колхозов организовать работу на дорожном строительстве бригадным способом, не допуская обезличивания работ.

6. Обязать МТС выделить после весеннего сева три трактора, закрепив их за дорожным отделом на весь сезон.

7. Обязать тов. Петрова (начальника дорог района) полностью использовать все имеющиеся машины по дорожному строительству.

8. Созвать совещание всех дорожных работников, доруполномоченных сельсоветов, на территории которых будет строительство дорог.

9. Обязать Горсовет (тов. Архимевова), обсудить на президиуме вопрос о дорожном строительстве в городе. Решение президиума Горсовета представить в Райисполком.

10. Поставить вопрос перед облдортрансом НКВД об отпуске средств на строительство областной дороги Лихославль—Медное.

За 6 центнеров льноволокна с гектара

Колхозники сельхозартели им. Уханова, Хмельниковского сельсовета, вызывая на социалистическое соревнование колхоз „Ленинский путь“ взяли на себя обязательство в 1936 году добиться урожая льноволокна по 6 центнеров с га.

Для того, чтобы выполнить свое обязательство, решили в зимний период провести следующие мероприятия:

Закончить вывозку 100 центнеров минеральных удобрений к 25 февраля, организовать сбор золы и куриного помета, кроме им ею-

щегося навоза в колхозе, закупить и вывезти из Крючкова 30 тонн к 25 февраля.

Организовать занятия агротехкружка, руководителем кружка утвердили тов. Петрову.

Организовали „моляковское звено“, звеньевым выбрали стахановку—Анну Соколову, которая со своим звеном поставила перед собой задачу добиться получения льноволокна 8 центнеров с га.

Ремонт инвентаря, сбруи закончить до 1 марта.

Н. Михайлов.



На снимке: проверка готового пальто на швейной фабрике.

Нарушают устав сельхозартели.

В уставе сельхозартели говорится:

„Свои свободные денежные средства артель хранит на своем текущем счету в банке или в сберкассе. Списание с текущего счета производится только по приказу правления артели, который действителен при наличии подписи председателя и счетовода артели“ (п. 6 § 11).

А председатель колхоза „Победитель“, Губского сельсовета Степанов и счетовод Пленкин колхозные

деньги „хранят“ у себя на дому. Остаток кассы составляет не меньше, как 4000 руб., а иногда доходит до 6000 рублей.

Это—грубое нарушение устава сельхозартели. Такое хранение колхозных средств влечет за собой угрозу хищения их, растрату, расходование не по назначению и кроме того колхоз недополучает большой суммы денег, которые выплачивает Госбанк в виде процентов.

Белов.

Еще раз о колхозе „Медведица“

Наша газета несколько раз писала о плохом состоянии колхоза „Медведица“, Парфеновского сельсовета. Общее собрание колхозников, обсудив материал, освещенный на страницах газеты, признало критику правильной. Собрание колхозников вынесло решение, обязывающее немедленно приступить к подготовке к весеннему севу, но правление колхоза во главе с председателем Жуковым по выполнению этого решения ничего не делают.

В колхозе и сейчас отсутствует подготовка к севу. Слабые лошади на откорм не поставлены, сельхозинвентарь и машины не ремонтируются, сбруя изорвана, а рокожук не работает, трудовая дисциплина расшатана, большинство колхозников на работу не выходят.

Райзо и сельсовет об этом хорошо знают, но мер по оздоровлению колхоза „Медведица“ не принимают.

Лебедев.

Колхоз без руководства

В колхозе „15 лет РККА“, Осташковского сельсовета, колхозники вот уже семь дней на работу не выходят лишь потому, что никто их не посылает.

Председатель колхоза Аубашев 16 февраля уехал на „масленицу“ и до сих пор в колхоз не является. А в колхозе работы очень много. Подготовка к весеннему севу не закончена, план дорожного строительства и лесозаготовок не выполнен.

Колхозник.

О лодыре Кружанове

Член колхоза „Медведица“, Парфеновского сельсовета, Кружанов М. И. на колхозную работу не выходит. В течение января и февраля он не заработал ни одного трудового дня.

Бригадир несколько раз

ставил вопрос перед правлением колхоза о принятии к Кружанову мер, но правление колхоза даже не вызвало его и не поговорило с ним

Свой.

Ворошиловские стрелки

В винокольской первичной организации Осоавиахима 8 человек закончили упражнение по сдаче норм на „ворошиловского стрелка“.

Лучшим стрелком оказался комсорг Осипов, который на расстоянии 25 мет-

ров выполняет задачу из 15 возможных очков—15.

Кроме того, на этой же дистанции он стреляет мелкие цели—копеечные монеты, давая прекрасные результаты.

Смирнов.

Школьники на лыжах

В Микшинской неполной средней школе ребята старших классов разумно проводят свой досуг. Вечером считают наилучшим отдыхом—катание на лыжах. Администрация школы приобрела для школы 30 пар лыж. Сейчас ребята ежедневно готовятся к лыжному пробегу к соседней школе, используя для этого все 30 пар лыж.

Кроме того, развернута подготовительная работа по сдаче норм на значек БГТО. Ежедневно по группам ребята занимаются легкоатлетическими упражнениями по комплексу БГТО.

На стекольном заводе нет работы осовавиахима

Руководитель первичной организации Осоавиахима на стекольном заводе Малинин слабо руководит своей организацией. Переучет членов проведен формально.

На стекольном заводе есть все возможности развернуть массовую работу по изучению техники военного дела. Есть литература, винтовки, противогазы, есть, самое главное,—люди, способные обучать военное дело. Надо только их привлечь к работе.

Л. К.

ПО СОЮЗУ

СОВЕТСКИЕ БОРЦЫ ВЫЕЗЖАЮТ В ШВЕЦИЮ

22 февраля в Швецию выезжает команда советских борцов. В составе команды: Тарасов—борец полутяжелого веса, занявший второе место в розыгрыше первенства Союза 1935 года, Соколов—один из лучших борцов СССР в легком весе, Батулин—чемпион СССР в полусреднем весе и Пильнов—чемпион СССР в среднем весе.

Соревнования состоятся в Мальмбергене (Северная Швеция) 28, 29 февраля и 1 марта.

История с пиджаком

Уважаемые читатели, наберитесь терпения и выслушайте историю с моим костюмом, которого, к сожалению, я пока еще не имею возможности одеть и щегольнуть перед вами.

Мысль о приобретении нового костюма у меня родилась как то вдруг, очень легко! А что, думаю я, печему бы мне не купить хороший костюм? И решил я купить костюм. Это было в прошлом году. Но, оказывается, не легко это делается. Наша Лихославльская кооперация не торгует почему то высококачественными сукнами. С трудом купил я отрез неплохого по качеству сукна и, не медля ни одного дня, направился с драгоценным свертком в единственную в Лихославле пошивочную мастерскую „Прогресс“, чтобы сдать заказ на пошивку костюма.

Меня там встретил сам заведующий артелью тов. Титов. Он самым решительным и убежденным тоном заявил:

— Качество работы в нашей артели ничуть не уступает работе столичных мастеров и поэтому, стоимость работы вас пугать не должна... 70 рубликов стоит будет...

— Ну что же, семьдесят так семьдесят!

— Вы будете довольны нашей работой,—сказал Титов и вежливо предложил мне подойти к закройщику, который уже давно приготовил сантиметр, чтобы снять с меня мерку.

— Ну вот,—думаю я,—теперь то мне ничто не помешает, скоро я буду иметь новый, с иголочки, костюм, и можно будет в приличном виде показаться в люди.

— На примерку пожалуйста к нам через 10 дней,—наказывали мне в артели.

Через 10 дней, в надежде увидеть уже сшитый на живую нитку костюм, я явился в „Прогресс“ для примерки.

— Ваш костюм, тов. Гуляихин, еще не кроили, нет подходящей подкладки, извините за беспокойство,—сказал мне тот же самый зав. мастерской, обещавший сшить костюм „не хуже столичного“.

Купил я подкладку, снес в мастерскую и через 10 дней снова явился на примерку. На этот раз пиджак был раскроен и стянут на живую нитку, но во время примерки мастер заметил кое-какие неточности.

— Забегите к нам через 5 дней,—предложили мне.

Через пятидневку я к ним явился. После „исправления“ появились морщины

Опять я ушел.

Потом снова пришел. Но оказалось, что неправильно стачаны рукава, а на левом плече все же остались злополучные складки.

— Что такое?—недоумевали мастера „Прогресса“.

— Не знаю, смотрите, вам виднее...

— А!.. Должно быть у вас телосложение неправильно!—воскликнул обрадованный портной, „разгадавший“ загад-

ку с морщинами на плече,—придется поставить на плечо волосную подушку, и морщин не будет, как рукой снимет!

— Как так, неправильно сложен? Врачи меня никогда не признавали уродом. Ведь я во флоте служил!

— Ничего не знаем, может быть у вас уже после службы во флоте одно плечо стало ниже другого..

И несмотря на мои возражения и доказательства о правильности моего телосложения, все же подушка на правое плечо была поставлена.

Еще раз ушел я и еще раз пришел в „Прогресс“. После пятой примерки почему то рукава поднялись почти до самых локтей, коротки стали

—Уж это то сущий пустяк, все будет сделано как следует, стоит только нам немножко распороть рукава и выпустить запас!

—Делайте, что хотите, только избавьте меня от хождений к вам—согласился я.

Когда же я еще раз пришел, то рукава все же оказались коротки. Меня в мастерской заверили, что надставят их так, что никакого шва и рассмотреть невозможно будет. Действительно, надставили. Но надставили сукном совсем другого цвета!

—Вы, что же это, в шутов здесь людей хотите превращать?—возмущенно закричал я, не выдержав,—ведь вы же испортили мне костюм! Ну за кого меня могут принять в этом пиджачке?

Долго ходили вокруг меня заведующий мастерской и мастера.

—Ничего, ничего, ведь это последняя столичная мода...—начал было Титов.

—Нет, пиджак то не такой должен был получиться,—сказал один из мастеров, должно быть самый добросовестный из них,—кажется испортили пиджачек и, пожалуй, никак его теперь не переделать... Придется деньги уплатить...

Я охотно согласился получить за материал деньги, чтобы избавиться, наконец, от мытарств. Но не тут то было! Титов легко не сдается.

На-днях я иду еще раз в „Прогресс“ на примерку, и не знаю, что за сюрприз там ожидает меня. Теперь я уже думаю не о костюме, а о том, скоро ли кончатся мои хождения по мукам. Терпение мое лопается, и я вынужден просить прокурора сходить вместе со мной на примерку пиджака.

Гуляихин

директор Лихославльского льнозавода.

Отв. редактор ЮЖАКОВ М. Г.