

НА КОЛХОЗНОЙ СТРОИКЕ

„KOLHOZON SROINNALLA“

Орган РК ВКП(б) и РИК'а Лихославльского р-на, Калининской области

12 января
1936 г.

ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО

№ 8
(1939)

ЦК ВКП(б) — тов. Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Колхозники-льноводы Калининской области, собравшись на областную выставку колхозного льноводства, шлют тебе—вождю народа, вдохновителю и организатору наших побед, родному отцу колхозов—свой пламенный привет!

—Жить стало лучше. Жить стало веселее,—сказал ты. И мы видим, до чего правильно, до чего мудро вел ты нас и ведешь ленинским путем к этой веселой и хорошей жизни.

Дорогой и любимый товарищ Сталин! Крестьяне-льноводы много испытали при капитализме. Ленин писал о нашей жизни, как о жизни, идущей к разорению. Разные прасолы и другой хищный сброд капитализма вели вокруг льна азартную игру, приводили землю к истощению, а жизнь крестьянскую—к горькому, голодному, бродяческому существованию.

Наша сегодняшняя жизнь так же не похожа на прошлую, как гнилая льняная соломка—на хорошее льняное волокно. Большевицкая партия помогла нам расстрепать—чтобы ни пыли, ни памяти не осталось—ненавидистое кулацко-помещичье прошлое. В сталинских колхозах жить хорошо, весело и работа спорится. Сталинские колхозы приводят нас к зажиточной жизни.

Вот почему растет число стахановцев колхозного льноводства, вот почему мы будем добиваться и добьемся, чтобы наши поля дали уже в ближайшее время высокий урожай волокна.

На пороге 1936 года ты, дорогой товарищ Сталин, поставил перед всем колхозным народом задачу—довести в ближайшие 3—4 года производство зерна в стране до 7—8 миллиардов пудов, а также увеличить производство технических культур, в том числе и льна.

На совещании в Кремле, в числе других передовых людей Советского Союза, были награждены орденами 18 работников колхозов нашей Калининской области. Большое колхозное спасибо партии, правительству и тебе, товарищ Сталин, за высокую награду. Мы обещаем тебе, товарищ Сталин, что задачу, поставленную тобой, мы выполним досрочно, и страна наша станет еще более богатой, изобильной, и наша колхозная жизнь станет еще лучше, зажиточнее.

Да здравствуют советская власть и большевицкая партия, давшие землю навечно, давшие нам сталинский устав колхозной жизни!

Да здравствует любимый вождь и друг народа—великий Сталин!

ТОВ. ЯКОВЛЕВ НА ВЫСТАВКЕ В КАЛИНИНЕ

Областную льноводную выставку посетил прибывший в Калинин заведующий сельхозотделом ЦК ВКП(б) тов. Яковлев.

В сопровождении секретаря Обкома т. Михайлова, председателя Облсполкома т. Иванова, тов. Яковлев с большим интересом осмотрел все павильоны выставки, подробно интересовался экспонатами, расспрашивал об опыте работы и последних достижениях льноводной науки, ознакомился с приемами работы лучших стахановцев льна.

9 января по окончании осмотра выставки тов. Яковлев провел беседу с колхозниками—стахановцами льноводства и так-же с прибывшими на пленум Обкома секретарями Райкомов.

Рассказ орденоносца т. Грибовой

(ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ ПО РАДИО)

В Москву, вместе с другими делегатами, передовиками урожайности Калининской области, я приехала 24 декабря.

На следующий день мы сходили на метро, посетили Третьяковскую картинную галерею, музей.

Больше всего нам понравился метрополитен. Чистые, уютные, мягкие вагоны. Быстро и мягко катятся они по рельсам, пробегают вверху под домами, под улицами. Едешь и не верится, что над тобой, по улицам города жизнь идет своим чередом.

Вагон подходит к станции метро, и двери сами по себе открываются. Тронулся вагон и двери—хлоп, закрылись, как будто чья-то невидимая рука заботится закрыть их.

Великолепно отделанные мрамором стены подземных станций, паркетные полы, яркие светом электричества,—все это оставляет о метро незабываемое впечатление. Видели лестницу—чудесницу. Она движется, встает на ступеньку и через несколько минут будешь наверху.

Мы посетили гостиницу „Москва“. Большое здание, в 16 этажей, поражает своей красивой отделкой. На крыше гостиницы в зимнее время устраивается каток, где любители конькобежного спорта могут покататься на коньках. А в летнее время на крыше будет кафе. 500 комнат этой недавно построенной гостиницы красиво отделаны. Мраморные стены, большие зер-

кала, широкие окна, мягкие диваны, престо не хватает слов, чтобы передать всю прелесть убранства. В этой гостинице нас принял секретарь обкома партии т. Михайлов.

27 декабря, в 6 часов открылось совещание передовиков урожайности по зерну, тракторных бригадиров, лучших людей нашей страны. До совещания мы осмотрели Большой кремлевский дворец. При входе висит большая картина. Люди нарисованы в натуральную величину. На ней изображены крестьяне. В лаптях, оборванные, с измученными лицами, они просят, чтобы им прибавили немного земли.

Надпись к картине дает ответ на просьбу: „Будьте здоровы, идите с миром, да хранит вас бог“. Картина без объяснений рассказывает грустную правду о проклятом прошлом, о нищенской полуголодной жизни крестьян до революции.

Ровно в 6 часов, когда делегаты разместились по местам, в президиуме появились товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Чернов и другие члены правительства.

Громом аплодисментов, криками „ура“ приветствовали мы любимых вождей. И тот, к кому были обращены все взоры, приветствия, стоял и улыбался, такой родной и милый.

Он поднял руку, чтобы успокоить аплодирующих, но снова, еще сильнее зааплодировал зал

любимому вождю.

Одним за другим на трибуну входили колхозники—бригадиры, трактористы, машинисты молотилок. В простых, но волнующих речах они рассказывали о великих победах колхозного строя, о зажиточной, счастливой и культурной жизни. Говорили о своей работе, но все слова, все чувства были обращены к великому, мудрому Сталину, который указал нам правильный путь к счастливой, зажиточной жизни.

28 декабря надолго останется в моей памяти. В этот день в числе других делегатов, награжденных орденами, я услышала мое имя. Меня наградили орденом „Знак Почета“.

Я была очень счастлива.

Могла ли я раньше подумать о такой великой награде?

Я видела тов. Сталина. Он крепко-крепко пожал мою руку и поздравил меня с наградой. Кажется в этот момент я была счастливее всех в мире.

Делегация Калининской области также как делегаты других областей сфотографировались. Члены нашего правительства во главе с товарищем Сталиным сидели среди нас во втором ряду.

Никогда в жизни я не была так счастлива, как в дни пребывания в Москве.

Индустриальная сила колхозной деревни

Совещание руководящих работников МТС и земельных органов с руководителями партии и правительства обсудило животрепещущие вопросы производственной и финансовой деятельности машинно-тракторных станций.

С момента создания первой МТС прошло семь лет. За эти годы страна покрылась густой сетью машинно-тракторных станций. Число их достигло в 1935 году 4.375. Вот какая крупная индустриальная сила теперь машинно-тракторные станции! Они являются теперь решающей производственной и организующей колхозное производство силой.

В 1935 году машинно-тракторные станции обслужили 132.700 колхозов и обработали 73 проц. их посевной площади.

Машинно-тракторные станции выколали и сплестили вокруг себя большой кадр постоянных работников. Кроме того, подготов-

лено 500 тысяч трактористов-колхозников. Среди этих людей, выращенных машинно-тракторными станциями, немало уже таких, которые на основе стахановских методов работы достигли рекордных производственных показателей. Лучшие из них награждены высшими наградами Союза.

Рост численности машинно-тракторных станций, рост их энерговооруженности, новые задачи, встающие перед социалистическим сельским хозяйством, требуют теперь от дирекций и всего персонала МТС работы поновому. Сегодняшняя МТС—это крупное предприятие, прекрасно вооруженное техникой и требующее руководства и работы на уровне передового промышленного предприятия.

В промышленности забыто то время, когда директора предприятий не вели счета себестоимости продукции. Появись се-

годня такой директор, он выглядел бы белой вороной.

А в МТС до сих пор директор оценивает результаты своей работы только по количеству вспаханных гектаров и меньше всего по стоимости произведенных работ.

Между тем себестоимость гектара пахоты еще очень высока. Чем это вызывается? Прежде всего недостаточным использованием трактора. По неполным данным, в истекшем году один 15-силльный трактор выработал в среднем 410 гектаров. Стоит сравнить эту выработку с выработкой передовых трактористов, чтобы понять, как плохо еще используются тракторы. Происходит это потому, что во многих станциях нет должной заботы о полной загрузке трактора.

Другой причиной вызывающей удорожание себестоимости работ, является перорасход горючего. И здесь сказывается северная организация работы.

На высокой себестоимости работ МТС сказывается низкое качество ремонта тракторов, автомашин, сельскохозяйственных машин, невысокий агротехнический

уровень работы МТС, совершенно недостаточная еще урожайность основных культур и значительные размеры административно-хозяйственных и всяких иных накладных расходов.

В этих условиях смешно думать, будто директор МТС может стоять в стороне от вопросов себестоимости, полагая, что это дело бухгалтера. Такой директор—анекдот, а не хозяйственник.

Осенью 1935 года в печати появились сигналы из отдельных МТС о том, что тракторы стоят из-за отсутствия горючего, которого дирекция не в состоянии выкупить. Что могло породить подобное явление? Финансовое хозяйство МТС далеко не на высоте. Отсутствует элементарная финансовая дисциплина, какая обязана быть на любом предприятии. В МТС, как правило, практикуется перекачка оборотных средств на внеплановое строительство и на сверхплановый капитальный ремонт тракторов и сельхозмашин. За 9 месяцев 1935 года перекачено таким образом 95 млн. рублей из оборотных средств. Фактически 25 проц. оборотного капитала

было взято из оборота. Может ли в таких условиях нормально работать МТС?

Анализ работы этих передовых МТС показывает, что рентабельность их является результатом настойчивой борьбы за правильное использование тракторного парка, за настоящую агротехнику, за резкое сокращение непроизводительных расходов.

В ближайшие 3—4 года валовой сбор зерновых должен быть увеличен до 7—8 млрд. пудов. Роль МТС в решении этой задачи, поставленной товарищем Сталиным исключительно велика.

По предложению товарища Сталина, лучшие работники машинно-тракторных станций представлены к высшей награде Союза. Этот факт красноречиво говорит о том, что партия уже имеет своих выдающихся организаторов колхозного производства, командиров социалистического земледелия. Машинно-тракторные станции, несомненно, завоевывают новые победы в 1936 году, если лучшие образцы работы найдут широкое распространение. Будем работать по-стахановски! (Из передовой „Правды“)

МАССОВЫЙ КРОСС В ПРОТИВОГАЗАХ

В массовом кроссе в противогазах организованном 8 января в г. Калинин принял участие свыше 7 тысяч человек. Все они, начав поход от своих предприятий, фабрик и заводов, прошли в противогазах свыше 10 километров. За час ходьбы в пути ни кто не снял маски.

Колонну замыкали 50 колхозников в противогазах на конях и пожарные части города.

Кросс показал, что пролетарии города Калинина готовы защищать свою любимую родину.

Новые учреждения здравоохранения

На строительство по здравоохранению в нашей области на 1936 г. запланировано израсходовать около четырех миллионов рублей.

В Калинин запроектировано построить новый хирургический корпус, детские ясли на фабрике „Пролетарки“ на семьдесят коев, городской санпропускник на шестьдесят коев.

В Кимрах будет достроен хирургический корпус на восемьдесят коев. В Новосокольниках вырастет городская больница, в Великих Луках намечено построить прачечную, а в Ржеве—хирургический корпус. В Вышнем Волочке и Великих Луках проектируется строительство учебных корпусов медтехникума для четырехсот человек каждый.

Богатый улов

Вышний Волочок. Рыболовецкая бригада колхоза „Красный рыбак“ на озере „Большой Тубосс“ за одну тою выловила 25.00 штук зеркального карпа. От проданной рыбы колхоз получил 40.000 рублей. Баждый рыбак заработал 800 рублей за день.

Обязательное постановление

Президиума райисполкома от 25 декабря 1935 г.

О дорожном строительстве и трудовом участии в нем населения

В условиях успешного выполнения плана индустриализации страны и социалистического сектора сельского хозяйства, растущий грузооборот и внедрение сложных сельхозмашин в сельском хозяйстве и развитие грузового движения автотранспорта, приобретают исключительное значение постройки хороших дорог и подъездов к ст. жел. дор. и сыпным пунктам.

В этих условиях перед всеми районными и сельскими организациями стоит важнейшая задача по постройке новых и приведения в порядок существующих дорог районного и сельского значения, постройки и содержания мостов.

В целях улучшения сельского хозяйства района, укрепления колхозов на базе снижения непроизводительных расходов из-за отсутствия хороших дорог, и ликвидации бездорожья по основным магистралям и подъездам к ж. д. станциям, сыпным пунктам и складам района и в соответствии с постановлением ВЦИК и СНК РСФСР от 10/III-31 г., инструкция ГДТ РСФСР от 3/III-32 г. инструкции Цудостранса, Наркомзема СССР, утвержденной СТО от 15/IX-32 г. „о дорожном строительстве с трудовым участием населения в нем“, постановления IV сессии ВЦИК от 26-27/XII-33 г. и VII пленума МОИКа от 17-19/XII-33 г. „о дорожном строительстве“ Президиум Лихославльского райисполкома постановляет:

1. Ввести на территории Лихославльского района обязательное бесплатное трудовое участие населения в дор. строительстве на 1936 год.

2. К бесплатному участию привлечь: а. Все трудоспособное сельское население в возрасте от 18 до 40 лет женщин и от 18 до 45 лет мужчин со всеми инструментами, инвентарем, а так же лошадами с необходимыми перевозочными средствами и упряжью.

б. МТС и совхозы всех систем.
в. Предприятия и учреждения, имеющие грузовой автотранспорт.
г. Колхозы.

3. От трудового участия освобождаются:
а. Лица, не достигшие 18 лет и старше 40 л. женщины и 45 лет мужчины.

б. Постоянные рабочие и служащие, учащие и учащиеся.

в. Лица, состоящие на действительной военной службе в кадровых частях РККА, флота, НКВД, погранич. частях и конвойной страже, а так же состоящие в переменном составе РККА в период отбывания ими тер. сборов.

г. Больные, по справкам врача, на время, необходимое на восстановление трудоспособности.

д. Беременные женщины на период 8 недель до родов и 8 недель после родов.

е. Женщины, кормящие грудью.

ж. Инвалиды труда и войны I и II группы.

з. Женщины имеющие детей до 8 лет, при отсутствии лица, ухаживающего за ними.

4. От использования на дор. работах с трудовым участием населения освобождается следующий рабочий скот:

а. Недостигшие 4-х лет.

б. Жеребые кобылы во втором периоде беременности и с сосунами до трех месяцев.

в. Племенные, зарегистрированные в зем. органах и больные заразными болезнями.

5. Предельный срок трудового участия населения устанавливается 6 дней в год для трудового населения (колхозники, единоличники) и 12 дней в год для нетрудового населения (кулацко-зажиточная часть деревни и служители культа и пр.).

6. Рядус привлечения населения к трудовому участию в дорожном строительстве устанавливается 10 клм., и для подвозки стройматериалов 25 клм. от места работы.

7. Колхозы привлекают к трудовому участию, путем выполнения ими определенного объема дорожных работ из расчета установленной нормы выработки всем трудоспособным населением данного колхоза, женщины от 18 до 40 летн. возраста мужчины от 18 до 45 лет, с имеющимся у колхоза рабочим скотом, гужтранспортом и инструментом и инвентарем на 6 дней в году.

8. Привлеченные к трудовому участию совхозы и МТС, представляют в распоряжение нач. дорог всю живую и механическую тяговую силу, необходимый инструмент, транспортные средства, а предприятия и учреждения грузовые автомашины, — вместе с обслуживающим персоналом (шофера, трактористы, грузчики и др.) с запасом горючего и смазочного на 6 дней в году или выполняют определенный объем работ согласно установленным норм.

9. Лица, не могущие принять личное трудовое участие в дор. стр-ве (кустари, трактористы, сезонные рабочие и др.), проживающие в сельской местности или связанные с сельским хоз., уплачивают деньгами из расчета среднего заработка за 6 дней.

Примечание: Деньги, взамен личного труда вносятся в те же сроки, когда должен быть применен и личный труд.

10. В случае уклонения от трудового участия и невнесения денежных сумм взамен личного труда в установленные сроки взимается штраф в двух-кратном размере, при неисполнении от выполнения установленных заданий.

11. Стоимость одного рабочего дня по району устанавливается 7 р. 50 к. без подводы и 15 руб. с подводой, 50 руб. трактородень и 75 руб. автомобиледень.

12. Подъездные пути строятся и ремонтируются за счет заинтересованных предприятий и организаций.

13. Вся работа выполняется бригадным способом, для чего колхозы выделяют одного члена правления, ответственного за выполнение плана колхозом и создают бригады для выполнения определенной работы.

14. Вся ответственность за полное и организованное проведение трудового участия по сельсовету в соответствии с законом возложить на пред. сельсоветов, каковым предложить в декадный срок произвести точный учет привлекаемых на 1936 год, а так же уклонившихся от труд. участия в 1935 году, и сведения представить в дорожный отдел.

15. Обязать сельсоветы обеспечить выполнение плана дорожного отдела по вывозке стройматериала к месту работ к 1-му марта 1936 года и остальные работы к 15-му июня 1936 года.

16. Для учета и руководства дорожными работами при сельсоветах на одного из членов сельсовета возлагается обязанность заведующего дорожно-мостовым хозяйством сельсовета, каковой возглавляет дорожную секцию, организует и проводит трудовое участие в назначенные сроки, производит приемку выполненных работ и ведет весь учет, связанный с выполнением трудового участия.

17. Настоящее постановление входит в силу после 14-ти дней со дня опубликования его в местной печати и действительно до 1-го января 1937 г.

18. Наблюдение за выполнением настоящего постановления возлагается на органы милиции, сельсоветы и работников дорожного отдела.

Председатель Райисполкома—Н. А. Самгин.
Секретарь Райисполкома—И. В. Герасим.

По-боевому провести реализацию 10 лотерей Осоавиахима

В нашем районе началась реализация билетов десятой всесоюзной лотереи Осоавиахима. С первых же дней реализации трудящиеся показали большую активность в этом важнейшем мероприятии, идущем на еще большее укрепление обороноспособности нашей страны.

Первичные организации Осоавиахима при активной помощи комсомольских, партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций должны охватить подпиской на билеты 10 лотерей Осоавиахима каждого трудящегося нашего района.

К районной конференции комсомола мы должны рапортовать об окончании реализации билетов 10 лотерей досрочно.

Трыков

Пример студентов педтехникума

В Лихославльском Педтехникуме в первый же день подписки реализовано билетов 10 лотерей Осоавиахима на 270 рублей и собрано денег 200 рублей. Контрольная цифра Райсовета Осоавиахима выполнена.

Организатор подписки
Климов

Подписка прошла активно

Колхозники Винокольского колхоза „Колос“, с большим подъемом провели подписку на билеты 10 лотерей Осоавиахима.

Колхозник Суратов Андрей, работавший в колхозе пастухом заявил: „я подписываюсь на 12 рублей и знаю, что мои деньги пойдут на важнейшее дело,—на укрепление обороны страны. Комсомолец Ершов Мих. подписался на 20 рублей, Суратов Яков на 5 рублей.“

Смирнов

Отв. редактор ЮЖАКОВ М. Г.

Машиновед швейных и шпунтовых машин желает обучать или преподавать машиноведение в кружках. Адрес: Лихославль, Тверская ул. 80 Механик Егоров Н. Н.

19 января с/г в 10 час. утра, в помещении Райпрофсовета назначается общее собрание инвалидов труда Лихославльского района со следующей повесткой:

1. Отчет правления кассы взаимопомощи инвалидам.
2. Соклад ревкомиссии.
3. Распределение средств инвалидам.

Правление инвалидов.

Лихославльский пункт Заготзерно доводит до сведения все организации, колхозы и единоличные хозяйства о том, что в дни отдыха 6, 12, 18, 24 и 30 числа каждого месяца контора и склады Лихославльского и Калининского пунктов Заготзерно не работают. А поэтому в указанные дни отпуска и приема зерна и продукции производится не будет.

Заготзерно.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Посадка японского военного самолета на территории СССР

ХАБАРОВСК, 9 января. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, сегодня в районе селения Покровка (30 км к северо-западу от Ворошилова) на территории ДВК, в 35 км от границы, совершил посадку японский военный самолет.

Здесь пока известны следующие подробности: около 18-ти часов, по донесению пограничных частей, одномоторный самолет нарушил границу со стороны Манчжоу-Го в районе реки Кардонка (юго-западнее станции Гродеково). Около 18-ти часов 30 минут самолет летал над городом Ворошиловом (Никольск-Уссурийск), после чего ушел в северо-западном направлении, как выяснилось в дальнейшем, после 19-ти часов совершил посадку в 5-ти км юго-западнее селения Покровка, в 35 км от границы.

На самолете было два пасса-

жиров—японцы, оба вооружены револьверами и, кроме того, один—саблей, второй—штыком. После посадки один из японцев, оставив второго у самолета, направился к дороге, где остановил местного крестьянина, проезжавшего в повозке, и попытался силой направить его вместе с повозкой к самолету. После происшедшей между ними стычки крестьянин задержал японца и заставил его ехать вместе с ними в Покровку. По дороге японец набросился на крестьянина, произошла ожесточенная борьба, в которой крестьянин вырвал у японца шашку и нанес ему ранения, после чего снова повез его в Покровку, указав встреченным по пути двум пограничникам, искавшим севший самолет, место посадки самолета.

В нескольких стах метров от самолета пограничниками были

встречены выстрелами второго японца. Не отвечая на выстрелы, пограничники направились к самолету. Японец снова выстрелил в упор и бросился на пограничников со штыком. Тогда пограничники ответили выстрелами и ранили японца.

Оба раненые японца доставлены в Покровку, куда направлены из Ворошилова хирурги для оказания помощи. Производится тщательное расследование.

478 тысяч горняков—за стачку

ЛОНДОН, (корр. „Правды“). Делегатская конференция горняков приняла большинство 478 тыс. голосов против 28 тыс. решение начать 27 января стачку, если к этому времени требование о повышении зарплаты не будет удовлетворено.



Примитивное орошение полей в Японии. На снимке: японский крестьянин ногами вращает колесочерпалку.