

КРАСНАЯ ПЕЧОРА

Орган, Ижмо-Печорского Уисполкома и Укома Р.К.П. (больш.).

Выходит 1 раз в неделю. Год издания четвертый.

Плата за об'явления:
за строку петица в 40 букв
от Сов. уч.—8 к., от ч. орг.
илич — 15 к. об утере докум.
(небол. 5 стр.) 25 к. (вол.)

Адрес Редакции: с. Ижма,
Зыр. А. Обл., Типография.

№ 25 (140).

Воскресенье, 26 Августа 1923 г.

Зачем нам нужен воздушный флот?

Кто из солдат не знает — какой ужас наводит на фронте жужжание пропеллера вражеского аэроплана и наоборот — свой аэроплан, летящий через фронт к противнику всегда вливает дух бодрости в солдат. Эти чувства знает каждый солдат, побывавший на фронте, и каждый солдат желал, чтобы своих аэропланов было как можно больше, а вражеских меньше. Наш Союз Советских Социалистических Республик окружен врагами. Против нас буржуазия всего мира, а во всем мире пока у власти буржуазия. Буржуазия всех стран не только строит новые военные корабли, лет пушки, выдвывает снаряды, гранаты, ружья, пулеметы и т. п. предметы обороны и нападения, а одновременно строит, лихорадочно быстро строит, военный воздушный флот. Она лихорадочно готовится к новым войнам, к войнам между собой, и к войнам против своих рабочих, к войне против нас. «Ближ кайном выбивай» говорит русская поговорка. «Если хочешь мира — готовься к войне» говорил кровавадный Вильгельм перед началом мировой войны. Против пушек нужно противопоставлять пушки, против аэропланов — аэропланы. Мы искренне желаем мира — это не раз доказали своими действиями всему миру — но чтобы сохранить мир, мы должны быть сильными, хорошо вооруженными. Нам нужны тучи аэропланов, нам нужны армии летчиков, что требует дело сохранения мира. Лишь военная мощь СССР удерживает буржуазию всего мира от попыток к новым нападениям на нас. Пока же нет войны, если между народами и не будет совсем ее, это мы желаем искренне, то аэропланы и летчики даром сидеть не будут — им широкий простор, широкое поле деятельности на фронте хозяйственного строительства во всех уголках нашего обширного Союз Сов. Республик. Аэропланы и летчики оказали и продолжают оказывать величайшую услугу нашему хозяйственному строительству. — Они возят почту и пассажиров между многими городами не только внутри страны, но и с границей. Они на юге уничтожают вредителей на полях и охраняют урожай крестьянских полей. Они делают разведку наших богатств, выявляют линии новых водных и железно-дорожных путей. Нет места на земле, куда бы не мог проникнуть летчик на своей металлической птице. Ему не нужно дорог, его не держат ни горы, ни лес, ни болота, ни бурные реки. Не страшен ему ни летний зной, ни зимняя стужа; не страшны ему ни осенняя распушта, ни весенний ледоход. Ему всегда и везде открыта дорога. Носится он быстрее бури, быстрее всякой птицы. Голубь — одна из самых быстро летающих птиц — летит 80 верст в час, летчик может развить ход до 350 верст, в час. От Ижмы до Петруни, или до Югорского шара, куда нет никакой дороги, летчик пролетит в 3-4 часа. От Ижмы до Усть-Сысольска — 2-3 часа, до Москвы — 8-10 часов. На аэропланах мы в самых глухих деревнях можем получить московские газеты ежедневно к вечеру, теперь их получаем в Ижме через три м-ца, в тундрах их никогда не получают. Аэропланы и летчики нам нужны вообще и особенно нам, северянам. Дороги

построить скоро мы не сможем, аэроплан сможем. Верста железной дороги стоит около 100-150 тысяч золотых рублей, а один аэроплан стоит от 12 до 30 тысяч.

Труженики, охотники, рыбаки, оленеводы и крестьяне Ижмо-Печорского края. Давайте будем строить свой аэроплан.

Цель приезда на Печору Кедрова.

Посетивший Ижму 13 августа т. Кедров в докладе УИК ознакомил с задачами своего приезда на Печору.

Основной задачей является определение возможностей по поднятию и укреплению Печорского флота и выявление богатств Печорского Края, разработка которых может: 1) увеличить грузооборот Печорского флота, 2) дать заработок населению и 3) дать другим районам Сов. Республики ценности, необходимые для поднятия хозяйственной мощи страны.

О Печорском водном транспорте составилось впечатлительное не только полной безхозяйственности, но обнаружен ряд злоупотреблений, подлогов и хищений. С технической стороны Печорский водный транспорт слаб, являясь самым малочисленным во всей Республике, 4—5 паровых единиц да 2—3 деревянных, на которых лежит тяжесть содержания всего транспорта, водомерных постов, бакалничков и т. д. При таких условиях самоскупаемость Печорского флота возможна лишь при высоких тарифах, которые действительно установлены выше, чем в других районах.

Задачей ближайшего времени является приведение транспорта в пригодное состояние и затем его постепенное развитие. Между прочим предполагается в Верхне-Печорском районе постройка новых судов. Усиление и увеличение водного транспорта неразрывно связано с увеличением провозимого количества грузов по Печоре, т. е. с вопросом выявления и разработки богатств Печорского края, каковые дадут и доход транспорту, и заработок населению, и известные ценности в общегосударственный котел.

Для поднятия Печорского края предполагается проведение железно-дорожной линии, соединяющей верховья Печоры (Яклу) с Камским бассейном (Пермью). Н. К. Путей Сообщения соглашается предоставить для этой линии старого типа паровозы, вагоны, рельсы, но кроме того требуется колоссальная сумма золотых рублей для осуществления. Имеется еще план соединения Печоры с бассейном реки Оби (Западная Сибирь).

Отсутствие путей сообщения делает невозможной разработку некоторых ископа-

емых богатств Края; но есть и такие ископаемые, которые могут и должны разрабатываться и теперь, потому что лежат в пунктах удобных для транспортирования, как например точильные камни Щугорского района, в каковых ощущается нужда в России. Это даст заработок населению и работу водному транспорту как раз в то время, когда он свободен — весной, до прихода морских пароходов и, кроме того, точильный камень будет являться грузом для тех-же моряков, которые в большинстве уходят с Печоры полунустыми и, за отсутствием грузов, вынуждены брать для балласта камни или качать воду.

Не менее важным вопросом исследования и разработки полезных ископаемых является каменный уголь, образцы которого имеются из многих пунктов, но нужно получить более точные и подробные данные.

Для работ по поднятию и развитию Печорского водного транспорта образовано Бюро Содействия Печорскому флоту. Бюро стремится увеличить грузооборот флота и выяснить связанные с этим вопросом наличие и разработку различных ископаемых, а в случае необходимости, Бюро будет вести торговые операции, с отчислением прибыли от них на восстановление и развитие флота. Необходимо, чтобы все хозяйственные и торговые организации, кроме заготовки и торговли экспортными ценностями ввели в свои товарообороты различные ископаемые Печоры.

Т. Пластинина присутствовавшая на том же заседании, ознакомилась с задачами Бюро содействия флоту и внесла предложение — все образцы полезных ископаемых сосредотачивать в Устьцальме в Бюро и организовать Общество содействия исследованию богатств Края. На разведку каменного угля в Усинском районе т. Пластинина внесла от имени Бюро содействия 50 пудов хлеба и обещала прислать инструкции и материалы для определения качества угля, а т. Кедров для той же цели предоставил бесплатный проезд на пароходах работникам по разведке.

В продолжительных прениях после докладов выявилось: 1., Необходимость образования Печорского округа, охватывающе-

то весь бассейн Печоры, теперь разрезанного между Архангельской губ. и Коми Областью; 2., Необходимость образования Общества содействия исследованию богатств Печорского края; 3., Высказывались привилегированные пожелания о необходимости создания единого торгового аппарата, который, состоя из разных хозяйственных учреждений, вел бы торговлю через кооперацию, для чего следует первоначально поднять ее работу на местах и в уездных центрах на должную высоту. X.

Что такое страховые кассы.

Последнее время бывшие кулачки Ижемского района приходят в Кассу соц. страхования и спрашивают—какое это опять страхование, какие это опять пошли вычеты, опять плати деньги за работницу. Нет, мы работниц держать не будем, мы расчитаем их, для нас хоть они с голоду подохнут, а платить страховых не будем и ты без страховых мы их много кормили и понди.

„Ересь ты, брат, городишь, без рабочего ты скорее сам подохнешь, но рабочий без тебя никогда. Не рабочего ты кормишь, а рабочий тебя“. Пользуясь темнотою работниц, пользуясь отсутствием между ними объединений, эксплуатируя их—ты забыл, что живешь в Советской Республике, где существует охрана труда, а в ближайшем времени будут объединены и сами работницы и поймут, что такие страховые кассы. Дорогие тов. работницы и рабочие, про иголку говорят, что она всех обшивает, а сама голодая ходит.

Если присмотреться хорошенько к жизни рабочего человека, то увидим, что и у него судьба такая-же, как и у иголки. Рабочие строят великолепные дворцы, а сами живут в сырых и грязных помещениях и лачугах, рабочие ткнут прекрасные ткани, шьют красивые наряды, а сами ходят в оборванных и грязных лохмотьях. Все, что ни создано прекрасного, удобного и приятного для людей на земле, все это дело мозолистых рук рабочих, но всем этим пользуемся не мы, рабочие, а другие—те, кто ни сеет, ни жнет—хозяева, богачи.

Если бы мы, рабочие и служащие всего мира, сговорилась, да сразу, в один прекрасный день, забастовали—вся жизнь на земле, остановилась бы: города погрузились бы в темь, все прекратило бы свою работу—дороги, почта, телеграф, заводы, фабрики, больницы, кухни, рестораны, водопроводы, вонторы и прочие учреждения—все, без чего человеческое общество сейчас жить не

может. И через какуюнибудь недельку, другую такой забастовки все наши требования—самые неумеренные и дикие—были-бы удовлетворены, или человечеству пришлось бы погибнуть без света, воды и пищи, от голода, болезни и лишений. Мы, работники, являемся источником живой жизни на земле мы поддерживаем на своих плечах человеческий культурный мир и оберегаем его от гибели. В наших руках судьба всего человеческого общества. Но вот, посмотрим, как же живет этому царю и творцу жизни, этому кормильцу и повелцу человечества? Какую благодарность получает он от этого „культурного“ человечества, от капиталистического общества за свои труды и заслуги пред ним? Никакой!

Инспектор труда Ижмо-Печ.

уезда Е. Витязев.

(Продолжение следует).

ПО СОВЕТСКИМ РЕСПУБЛИКАМ.

Образование Союза Сов. Социалистических Республик.

13 июля т. г. Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Республик издал обращение—„Ко всем народам и правительствам мира“ о том, что Декларация и Договор, принятые вступившими в Союз Советскими Республиками, были утверждены и введены в действие Ц.И.К. Союза.

Подготовка к вывозу хлеба за границу.

По вполне определенным данным урожай текущего года ожидается до трех миллиардов пудов, т. е. ожидается хлеба столько, что его хватит на удовлетворение своих потребностей и останется для вывоза за границу. На подготовку транспорта к экспортным операциям хлеба отпущено четыреста тысяч товарных рублей железным дорогам и девятьсот пятьдесят тысяч на восстановление портов.

Урожай хлеба в мировом масштабе выше среднего, что повлечет падение цен на хлеб, а это нам, как вывозящим хлеб, не выгодно. Чтобы иметь возможность выступить на мировом рынке в условиях конкуренции с более дешевым товаром начаты компании—по удешевлению „себестоимости“ хлеба путем сокращения накладных расходов—попудный сбор, аренда амбаров, погрузочные и др., а также по улучшению качества зерновых хлебов.

МЕСТНАЯ ЖИЗНЬ.

Вниманию—кого касается.

Недавно в мире служащих Ижмы имел место следующий случай: правление Краевого Союза Кооперативов уволило машинистку. Факт сам по себе самый обыкновенный, если бы были соблюдены соответствующие статьи Кодекса законов о труде, но в данном случае таковой был нарушен.

Зайнтересованная обратилась за советом куда следует, после чего дело разбиралось в конфликтной комиссии при месткоме, которая установила, что недоразумение произошло по незнанию Кодекса Законов о Труде и машинистка будет компенсирована как следует на закону. Этим дело и кончилось, но тут выявился некрасивый факт: машинистке заявляет член правления Крайсоюза, что она уволена со службы, когда еще не было постановления правления об этом. Об том же заявляли ей и посторонние лица, которые думали, что ее уволят. Это уже похоже на бабьи сплетни, раз нет законной подкладки, а отношение администрации к служащим должно быть лояльным.

Из данного случая видно, что администрация наших хозяйственных учреждений, а также наверно и остальных, не знает Кодекса Законов о труде, не знают его месткомы, члены профсоюзов и вообще все служащие; а знать таковой не мешало бы как тем, так и другим во избежание повторения в дальнейшем подобных недоразумений. Как рабочие, так и администрация должны знать свои права.

Незнание Кодекса Законов о труде не может служить оправданием нарушения такового.

Хорошее дело.

Состав Верхне Усинского волисполкома из 3-х членов: Вокуева И. И. Семейкина М. Ф. и Ануфриева М. И. учитывая безвыходное положение волости в связи с ее разбросанностью внесли целиком, из личных своих средств страховые сборы, охотничий налог и часть общегражданского.

Спасибо вам товарищи! говорю это от имени беднейших гр. н.

Ф. А.

Решение С'езда Уполномоченных Уездного Союза Охотников.

Состоявшийся 21-22 августа в Ижме С'езд Союза охотников решил прекратить свою торговую деятельность и передать торговый аппарат, товарные ценности, договора и долговые обязательства Краевому Союзу Кооперативов. В Правление последнего входит 1 член Правления Усоюза охотников, второй член правления Союза охотников будет вести исключительно организационную работу союза, получая содержание от Крайсоюза, а третий член зачисляется инструктором Крайсоюза, если в составе Правления Усоюза охоты найдется соответствующее для занятия этой должности лицо.

Крайсоюз кооперативов берет на себя дело снабжения членов союза охоты через вол. ЕПО. при чем промышленникам охотникам членам юза охоты, предоставляется кредит, а при сдаче последними продуктов охотничьего промысла, кооперативами будет начисляться 5%, в их пользу; кроме того Крайсоюз кооперативов обязуется стчислять ежегодно из чистой прибыли не менее 5% на организацию и улучшение охотничьего хозяйства в уезде.

Наша почта.

А. Терентьеву—„Бумаги нет“ передана в Уком.

А. Кудрявцеву—Ваша заметка „Вольный Мут. Материк Кип. вол. и роскошная жизнь на Печоре на просторе“ передана в Отд. Управления УИК, вторая заметка беззаглавия—для газеты не подходит.

Крестьянину (Красноборское)—Ваши заметки только на днях попали в руки Редактору, а потому, как опоздавший материал, в газету не помещаются.

ОБЪЯВЛЕНИЯ:

Ижемская государственная Нотариальная Контора находится при камере Нарсуда 1 участка в с. Ижме.

Прием с 2 ч. дня до 6 ч. вечера.
Заведывающий Нотариальной Конторой
Нарсудья 1 участка А. Терентьев.

Условия подписки на газету:

На один месяц 20 коп. зол. На три месяца 60 коп. зол.
в денежных знаках 1923 года по курсу дня уплаты.

Подписка принимается—в с. Ижме Авт. Обл. Коми, у т. Харькова Е. А.

Издатель: Ижмо-Печуисполком.

Отв. Редактора Е. Харьков.

Зыроблит № 133, т. 250 экз. Ижмо-Печорская Сов. Типография, с. Ижма