



# Кыче основаниен колхозысь куштйз?

„Труженник“ колхозлэн председателез Широков партиейно правительстволэсь постановлениз нарушит карыса, общо собраниян 5 хозяйствоз колхозысь куштйз. Нош та вить хозяйствозлэн семьяоссы лесопунктын постоянной кадр луыса ужало вал.

Кыче основаниен Широков та вить хозяйствоз колхозысь куштйз, тодмо бвл. **Плехов.**

**Редакциясь.** Широковлэн таке поступокез необоснованной луэ. Нюлэскын постоянной кадр луыса ужась колхозник'ёсыз колхозысь куштыны уг луы. Соин ик ми „Труженник“ колхозын луэм уж сярысь прокурорлэсь вмешиваться каремзэ куриськом.

## Асьсэлэсь обязательствозэс быдэстйзы

Районысьтым умоесь охотник'ёс IV кварталлэсь планзэ дырылэсь азыло быдэстйзы.

Аблыстем колхозысь охотник Обухов эш пйшур ку сётонзэ 136 процентлы быдэстйз, Надор-Котья колхозысь Бердников 111 процентлы.

Соос районысьтым вань охотник'ёсты обязательствозэс 100 процентлы быдэстыны бтё.

**Рязанов.**

## КЕЗЬЫТ'ЁС

Та берло нунал'ёсы Удмуртын кезьытэсь нунал'ёс сыло. 12 декабрысен куткыса нуналысь нуналэ кезьыт'ёс кужмогес луо, кылсярысь 12 декабре чукна температура 18,5 градус вал, северо-восток палась тёлэн секундлы

3 метра скоростен. 13 декабре температура—19,7 градусозь понизиться кариз, тёл восточной, секундлы 8 метра.

14 декабре кезьыт—30,6 градусозь вуылйз, тёл северо-восточной, секундлы 17 метр.

Туэ гужем Ленинлэн нимыныз нима Военно-политической академилэн слушательёсыз шлюпкаен Москва—Севастополь маршрут'я кузь походэ ветлйзы.



Суред вылын: Шлюпкалэн стартэз Москва шур вылын Горькийлэн нимыныз нима Центральной парк дорын.

### КРАСНОЙ АРМИЫН УЛОН

## ТАНКИСТ'ЕС

Пеймыт луэ. Кузь пунйськись колоннаен кошко танк'ёс Пиштысь аядан гусеницаос муз'ем вылэ ворпо-ворпо пыты кельто.

Югытэн колонналэн командирез взвод'ёслэсь командир'ёссэс бтиз, соослы заданиез валкэтйз но выступать карыны приказ сётйз.

Разведкае куинь танк'ёс ыстйсько.

Трактэз ортчем бере соку ик пёртэм пумо препятствиосын пумиськылйзы. Танк'ёс проволочной заграждениосты тйязы, юбоосты порылйзы, муз'ем борды чабьяськызы. Опытной водителёс кышка-тэк, танк'ёсты сыр'ясь интые нуизы. Гусеницаос жинйыз сямен сыр'ясь интые выйылйзы. Нош мотор сыр'ясь интылэсь кужмогес. Комокен лякиськись дэриез пазяса танк'ёс мынйы азылань. Берпумзэ ни чурит муз'ем. Но колоннаэн сюресаз нюлэс вамен-

ске. Танк'ёс асьсэлэсь мынон зэс дугдытэк, азылань мыно, писпуосты тйяса. Головной машиналэн командирез Попов эш танкез дугдытыны приказать кариз, мукет'ёсыз машинаос мынйы азылань. Командир бёрсы ик башнялэн командирез боец Голубев эш потйз. Со муз'ем вылэ тэтчыса, син'ёсыз шундылэсь малдэмен кымыртйз, пазыльскиз но бамысьтыз пёсамзэ чушылйз.

— Товарищ Голубев! — вазиськис солы командир. — Мон со мечь вырйылозь мыно но эскеро, нош тй машина палд дугдэ.

— Вань, товарищ командир! Командир кошкис. Голубев е вискысьтыз пичи тйрэ потйз но нёр'ёсты кораз, соосты танк вылэ куяз но ачиз гусеница вёзы выдйз.

Шуак Голубев жутйськыса кылзйськис. — Да, со танк'ёс! Асьмелэн-а? Овёл, асьмелэн

Комсомольск-на-Амуре, 10 декабре. 27 октябре Комсомольскысь заводлэн директорез Тер-Макарян эш: „Родина“ самолетэз Комсомольске лобзытыны понна дасяськон нуны задание басытйз. Тер-Макарян эш таке составен бригада организовать кариз: старшой бортмеханик Богданов эш, радист Чуркин эш, но моторист Мурзин эш.

28 октябре „МП-1“ самолетэн Богданов эшлэн бригадаез Каменка гуртэ вуттэмын вал. Отын соку Кербыньсь ыстэм рабочийёслэн бригадазы но вал ни.

1 ноябре экспедицилэн участник'ёсыз „Родина“ самолет доры вуизы. — Каменка дорысен, „Родина“ самолетлэн пуксем интыозяз сюрес туж секыт вал, — вера экспедицилэн начальникез Богданов эш. Интые вуыса, ми машинаез эскерон борды кутскимы. Самолетлэн материальной частез полной порядокын вал.

2 ноябре, жадеммы шоры учкытэк, ми чукнаысен ик уж борды кутскимы. Та нуналэ ми пуч'ёс дасяса, нюре пыдул лёгетлы вёлдымы.

Собраниян решить каремын вал самолетэз матысь 5 нунал'ёс кустын жутыны. Туж баджым кужым кулэ луиз со понна, чтобы та вить нунал чоже пельпум вылын Тайгасы 400 пучез но 150 корез нуллыны.

Машинаез жутыны понна балкаос вылэ клеткаос лэсьтыса быдэстэм бере, „У-2“ самолетлы пуксён понна ми аэродром лэсьтыны кутским.

Машинаез жутон понна 5 ноябре вань приспособлениос дась вал ни.

Жытазе азелы машина жыныез жутэмын ни вал. Тылскем тыллэн югытэз дыр'я но машинаез жутыны решить каримы. 7 ноябрь азелы самолет одйг метр жужда жутэмын вал. Та нуналэ трос лымы усиз. Ми шумпотймы лы-

мукет палтйз лыктыны кулэ. Значит... значит со „противник“. Тани гусеницаослэн гуретэмзы кылйське иви. Тани соос. Одйг... кык... куинь... вить танк'ёс. Горд суй пёлы ндыса, секыт лыкто. Со азымынйсь охрана вылды, нош безраз колонна.

Зэмен ик, шурлэн чутырскон сёрсысьтыз танк'ёслэн колонназы адзйськис, отйаз артиллерия. Голубев учкис часэз шоры.

— Кытчы-бен пыриз командир—малпа со.

Малпан'ёс пыро: „противник“ рубеж'ёс доры асьме частьёслэсь азылон вуыны быгатоз. Мар кароно? Решение кылдэ: „противникез“ куттоно.

Танк'ёс совсем матын, сю метрлэсь кыдэмын уз луэ. Жогак башняе жутйськыса Голубев вис'ёстй учке. Ыбылоно, мукет выход бвл. Ожыт ке но „противникез“ жегатыны кулэ, а отйаз асьмелэн мынозы.

Заводить кар! — кеське Голубев водителы.

Водитель жог лэзе машиназэ. Голубев ыбылыку, во-

мы усътозь машинамес жутэммылы.

11 ноябре куазь сэзь луиз. Лагере „У-2“ самолетэн летчик Наумов эш милемлы продуктаос вайыса вуиз.

„Родина“ самолетлы аэродром ми 6—7 нунал чоже лэсьтыны малпаммы вал, нош сое 3 нунал кустын лэсьтыса вуттйм.

„Родина“ самолетлэсь мотор'ёссэ заводить карыны понна воздушной трассатй сжатой воздух, керосин, вй но одйг тонна бензин ваемын вал.

Куас'ёс вылэ султытэм „Родина“ самолет милемын лэсьтэм аэродром вылысь 5 декабре лобзиз но со нуналэ ик

юностьлэн городаз — Комсомольске пуксиз. Самолет туж усто лобзиз. „Родиналэн“ материальной частез безотказно ужаз.

Заводлэн директорез Тер-Макарян толон басытйз Советской Союзлэн Героезлэсь Гризодубова эшлэсь Социальск телеграммазэ.

„Мон шудо,— шуиське телеграммаын,— что „Родина“ самолет Сталинской Конституцилэн нуналаз лобаз. Самолетэз жутон бордын ужам бригададэсь но летнотехнической составлэсь кизэс юн кырмысько. Ыстйсько сюлмысьтым привет.

Гризодубова“.

## ТУНИС

(СПРАВКА)

Абиссиниез захватить каремын тырмытэк, фашистской Италия французской Тунисэз захватить карыны малпа. Итальянской „депутат'ёслэн палагаязы“ антифранцузской демонстрация возматйз, что Италия Тунисэз талан ласянь аслэсьтыз захватнической малпан'ёссэ уг ваты.

Тунис луэ Северной Африкаын. Северысен но востогысен Тунисэз омывать каре Средиземной мора, юго-востогысен со арте сылэ Италиэн Ливия колонниез, западысен нош—Алжирен. Тунислэн территорияез 125.1 сюрс квадратной километр луэ. 1936 арын ортчытэм переписьлэн даннойёсыз'я Тунисын калыкез 2.608 313 мурт. Со пёлын араб'ёс—2 335.623 мурт, француз'ёс — 108,068 мурт, еврей'ёс—59.485 мурт, итальянец'ёс—94.289 мурт но мукет национальностьёс—10848 мурт.

Странаын вань фосфат'ёслэн, корт рудалэн, эгырлэн, цинклэн запас'ёсы. Тунисэн кивалтонын сылэ Бей Мухамед аль-Хабиб (1929 арысен). Фактически нош Тунисэн

управлять каре французской генерал-президент. Со аслаз ужез понна ответственной луэ французской иностранной уж'ёс'я министерство азын. Та министерстволэн составаз вань Тунислэн уж'ёсыз'я нимысьтыз департамент.

Тунис Франциен оккупировать каремын вал. Англилэн но Германилэн согласие сётэмзы 1881 арын, Французской оккупацилэсь кёня ке азыло гинэ Италия малпа вал Тунисэз ас ки улаз басытыны. Тунислэн природной богатствоосыз но сельскохозяйственной ваньбур запас'ёсыз кыскизы ас бордазы итальянской капиталист'ёслэсь баджым вниманизэс.

Тунислэсь экономической улонзэ ас кияз басытыны турткыса, Италия Тунисэз тросэн ыс'яляз аслэсьтыз колонист'ёссэ. Али Тунисын улйсь калык пёлын данакез итальянец'ёс луо. Тйни со фактэз использовать карыса, Италия нуэ кампания Тунисэз Франция бордысь люкон понна.

Тунис басытэ туж баджым военно-стратегической значение. Тунис Италилы туж матын. Сыче обстоятельство, что Тунис находится карыське Францилэн ки улаз, фашистской Италия сое учке Муссолинилэсь малпан'ёссэ быдэсь-яны люкетйсез кадь, Муссолини малпа пёрмытыны Средиземной морает „итальянской озеролы“. Тунисэз захватить карон Италилы сётысал быгатонлык кузёяськыны Средиземной моралэн центральной люкетаз но любой дыре прервать карыны Англилэсь но Францилэсь Средиземной мораетй ветлон морской сюрес'ёссэс, т. е. Европа но Азия кустын, Европа но Африка кустын.

Тунисэз захватить карыны вылысь Италия кужмо военной дасяськон нуэ. Со сярысь возматэ Италиен Ливие автострада лэсьтон. Со мынэ Египетлэн границаосысеныз куткыса, Тунислэн границаосыз дрозь. Италия Ливие люка трос военной кужым'ёссэ. Сицилие но Пантеллерие (Тунис вадьсы) военно-морской но воздушной базаос лэсьтон мынэ.

М Шубин.

Врид. редактора Пьянов. Поттйсь Райисполком.