

Возо

ЛЕҢОНЫ ВКП(б) ЖЕМДИНСА
РК да РК

№ 74 (529)

Август 25 ЛУН

1937 во

Петб толмысын 10 номер

Призыв келжб колб дастыюны не сомын тэмјзлы, но і став мијан советско-партијнјб общественоотлы. Народ сетб армијалы асөыө медбур пијансб. Тбдны томјдзбс, коді мунб армијаб, јзучајтны призывајтчыөјасбс, быд ногбн отсавны оөмјајаслы—тащбм могыс.

„Правда“

Фото Ф. Кислова

О разделении Народного комиссариата тяжелой промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного комиссариата тяжелой промышленности машино-строительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозо-вагоностроительные, заводы сельскохозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовать отдельный Общесоюзный Народный комиссариат машиностроения (Наркоммаш).

2. Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную метал-

лургию, химическую, производство строительных материалов и т. п. сохранить в составе Народного комиссариата тяжелой промышленности (Наркомтяж).

3. Утвердить Народным комиссаром машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.

4. Утвердить Народным комиссаром тяжелой промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей Народного комиссара путей сообщения.

5. Утвердить Народным комиссаром путей сообщения тов. Бакулина Алексея Анедиктовича.

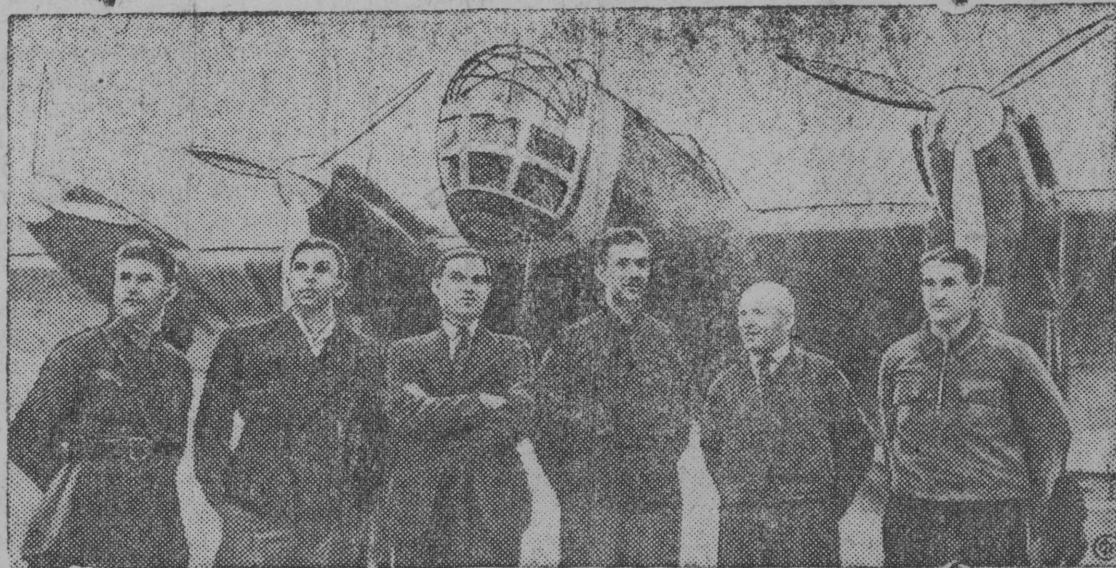
Председатель Центрального Исполнительного комитета М. Калинин.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. Молотов.

Секретарь Центрального Исполнительного комитета СССР А. Горкин.

Москва Кремль.

22-го августа 1937 года.



Экипаж самолета „Н 209“ (слева на право) радист Н. Я. Галковский, 2-й пилот Н. Г. Кастананев, командир экипажа Герой Советского Союза С. А. Леванезский, 2-й бортмеханик Г. Побожимов, 1-й бортмеханик Н. Н. Годовиков, штурман В. И. Левченко.

Војвыв Морскбј Туј Главнбј Управленјеса началник О. Ј. Шмидт јорткбд беседа

Леваневскјј јорт „СССР Н—209“ самолеткбд радиојитбд абутбм, а сјзкб сылыө пукван местасб тбдтбм, вбчб сјзбс корбмбс вывти сбкыд операцијабн, тбрјбн-нн араа условјөјасын. Сы вбсна операција уопөх вылб требутчб удлбн ыжыд масштаб.

Сбветскбј правителство 1928-бд воын Нобилельө экспедиција да 1934-бд воын „Челускинлыө“ экспедиција спаситбн, шыбытис корсыөан да спасајтан ужјас вылб гырыө вынјас, кодјас обеспечитисн сјзб операцијасылыө тырвыбб уопөх. Сјз жб і бнја случајын правителство сетис лебчылбмјас котыртбм куца комбсјјалыö ограничитбм материјалнбј да бөнежнбј средствөјас. Корсыөан операцијасын непосредственнбј вөскбдлбм правителственнбј комбсјја пуктис Главсевморпуч вылб да личнб ме вылб.

Ставсб корсыөан ужјас вылб мбдбдбма 9 ыжыд самолет (4 моторјасбс да 2 моторјасбс) да бткб мотора вспомогателнбј 6 самолет. Тајб лыдас пырбны „АНТ—6“ 4 моторјаса самолетјас—Војвыв полус вылб лебчылбмын участыкјас. На пыө бткб (Мазурук да Козлов лөтчөјаслбн) сулалб Рудольф дө вылын. Но мө огб лыдббј коланабн сјзбс изолированнбја мбдбдны корсыөанысб, сы вбсна, мы уопөхыс јонжыка обеспеченнбј, лебзаскб ыжыд отрад, кодө отчыдыбн шымыртас јө пластлыө ыжыд полоса (100 километрбз пастанас). Сөщбм тпа мукбд кујим самолет ештбдбны дастыөбм Москвын да матысса лунјасб лебзасын Рудольф дө вылб, а сөгысан „Војвыв полус“ станци-

ја вылб. Отщбщ котыртбдны корсыөбмјас американскбј секторын. Американын пбббман ыжыд самолет „Консолитејтед“, лебалан пыж тпа, кодө вблө тырвыбб дабн Новаја Гвинејаб экспедиција вылб, но кодбс уступитбма ијанлы. Тајб зөв бур вылб самолет бткб оурс вынакык моторбн, кодө сулалб 230000 доллар. Тајб самолет вылас, кодлы сетбма „СССР Л—2“ опознавателнбј знакјас, лебзас тбдса исөловател Вилкис да Канадаса да США-са медбур поларнбј лөтчөкјаслбн группа. Сбветскбј правителство примитис-сјз жб предложөнјө тбдса лөтчөк Маттерлыө да финансирујтб сылыө полөтјасбс. Америка бокөан лебчылбмјаслбн став дастыөбмыс сосредоточивајтчб СССР полпредствөын Умаяскјј јорт ордын, код распоражөнјөө первөј кадкөластөа рбскөдиас вылб перевөдитбма 125000 доллар.

Америка-жб воис лөтчөк Задковибн 2 мотора сбветскбј „СССР Н—2“ гидросамөлот, кодө лебчыс Охотскыө. Арктика рытыө секторыө асыөывылб туј вылын находитчбны „СССР Н—206“ да „СССР Н—207“ гырыө самолетјас, а бтө мотора самолетјас мыкб мында располөжитчбмабө „Красин“ лөдокол вылб (Аласка выөөа Барроумыс дөрын матын) да мыкб мында Рудольф дө вылын.

Став экспедицијаслбн лбсбдчбм мунб гырыө бдјасбн. Но мө лыдбдм, мы буржыөкыкы лышнбј лунсамөлотбс да сылыө оборудөвнјө буржыка прөверитбм да видла-

лбм вылб, медым Арктиканын лөны тырвыбб вооружитчбмбн операцијасбс бдјөжык нубббм вылб.

(ТАСС)

Розыски самолета „Н—209“

22-го августа в ночь зарегистрировано несколько случаев, когда не ясно была слышна станция на волне и строки характерные для самолета Леваневского. Разобраны лишь отдельные буквы.

В расчете на то, что на самолете сохранился в целости приемник, с полярных станций по несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа о принимаемых мерах по розыску.

Ледокол „Красин“ вышел из тяжелого льда и направлен по 71 паралели на запад—навстречу пароходу „Микоян“, который подвозит ему уголь.

Самолеты экспедиции Шеллева 22-го августа проделали контрольные полеты и оказались в полной исправности, 23-го августа будет произведена погрузка и заливка горючего.

(ТАСС)

Кбрым скбтлы оз сузсы

Таво мијан колхозын скбт јурлыд сертө турун абу обеспечитбма, а ветошнбј кбрым да сөлөс дастыбм вбсна правленјө оз тбжыс.

Тбдыс.

„Памјат Лөгинова“ колхоз, Жөмдін өктбсөвет.

Руководство воис вылб јөз

(ВЛКСМ районнбј конференција вылын*)

Август 20-бд лунсан август 23-бд лунбз мунис районувса комсомолскбј конференција. Тупкбса (гуса) гблбсујтбмбн конференција ббрјис ВЛКСМ райком пленумб 25 шленбс да вит канфидатбс.

Август 24-бд лунб ВЛКСМ райкомлбн вблө медвоца пленум. Тупкбсса (гуса) гблбсујтбмбн руководство воис вылб јөз. ВЛКСМ райкомса секретарбн лөис ббрјбма Пархачөв Алексөј Никөлајөвичбс; Бјурөса шленјасб: Лапин Иван Филөпөвич—ВКП(б) (райкомса секретар), Пархачөв Алексөј Никөлајөвич, Козлов Васө-

лөј Федорович, Обинцов Александр Иванович, Лапин Никөлај Фөмитријөвич, Малгин Васөлөј Мөхажлөвич да Паөтөлөјөва Августа Нөкифоровна.

Н. Ф. Лапине бпрөч бјурөса шленјасбн лөис ставыс вылб јөз.

Пөмитучөба отфөдб јуралысб пленум ббрјис А. И. Обинцовбс. Пөнөер отфөдб јуралысбн В. Ф. Козловбс. Вбвлбм ВЛКСМ райкомса секретар Мөлөхин јөртбс пленум шыс выдвинитны Республиканскбј уж вылб.

*) ВЛКСМ районнбј конференција куца материал лөб лөзбма лөктан номерын.

Атөе Сталин јортлы!

Комө АССР-са колхозјаслы, колхозныкјаслы да откөаолысјаслы лгөтајас сетбм јылыс СССР Сојузса Совнарком да ВКП(б) ЦК шыбмбн тбд масбм ббрын Госка сөктсөветувса Клим Ворөшилөв нима да „Лөнин тујбд“ колхозјасын колхозныкјаслы стбны ыжыд атбб Сталин јортлы колхозјас да

колхозныкјас вбсна тбждысылы.

Вөча кывјбн заводитисны буржыка ужавны. Колхозын лөи 15 стаханөвөц, кодјас тыртбны быд лун 200-300 прөч. Гөктарныцајас Коновалөва Марөја да Трошөва Жөлизавөта быд лун гбрбны 1,6 га.

А. ЧУКИЧӨВ.

На розыски Леваневского На самолете „Н-170“

Как уже известно я летал на Северный полюс. Теперь машина снова отправляется в Арктику. Самолет, обладая всеми лучшими качествами, специально приспособлен для полетов в Арктике.

На борту моего самолета начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев и флагштурман экспедиции Иван Тимофеевич Спири. Я отчетливо представляю трудность предстоящего рейса. Если о советском секторе Арктики мы еще кое, что знаем, то об американском — нам почти ничего не известно. Правда, мы учтем опыт накопленный Чаловым и Грозовым.

Поисковые работы будем вести строем, развернутой колонной. Это позволит сразу „охватить“ район до 100 километров. Сейчас я не могу сказать, как мы будем осматривать местность, но там за полюсом, мы так распределим обязанности, чтобы ни один клочок льда не ускользнул от нашего взора.

Мы обязаны выполнять задание партии и правительства и „объем“ все льды, хотя бы нам пришлось идти бредущим полетом. Во время полета я буду связан с пилотами других самолетов по радио телефону. На наших самолетах оборудованы замечательные радио станции. Я например намерен все время поддерживать радио связь с Москвой.

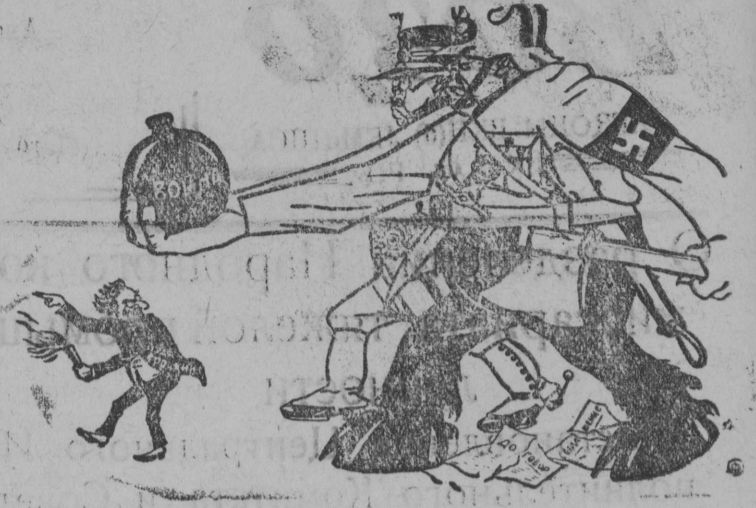
Командиром корабля „Н-170“ и командиром всего летного звена назначен я. Весь экипаж моего самолета принимал участие в экспедиции на Северный полюс.

Полет наш, и мы об этом знаем и к этому готовимся, будет тяжелый, особенно в американском секторе Арктики. Но мы обеспечены всем, чтобы довести дело до конца.

В Арктике с ее неожиданными изменениями погоды должны быть предусмотрены все возможности. С каждым из кораблей может прийти какая либо неприятность в виде вынужденной посадки на лед. А поэтому мы обеспечили экипаж каждого самолета полугодовым запасом продовольствия. На всех самолетах оборудованы по три радиостанции. Есть комплект питания для радиостанций берется в двойном размере.

Мы знаем, что наша экспедиция организована по поручению товарища Сталина, мы знаем так же, что он следит за подготовкой нашей экспедиции и тревожится за судьбу наших товарищей, оказавшихся во льдах Арктики по ту сторону полюса. И ни кто по этому из нас не остановится ни перед какими трудностями, чтобы выполнить

ШАГАЮТ К ГИБЕЛИ СВОЕЙ.
Фото Базилевича с нового плаката ИЗОГИЗА.



Иуды Троцкого борода
Обмочка бешеной слюной—
Гад этот мерзостный—находка
Фашистам бредящим войной.

„Вот. Вот вам верная добыча
Да объявляйте ж ей войну!“
Шипят Иуда, пальцем тыча
На нашу мощную страну.

Мы зорко смотрим за врагами.
Они безумны, ей-же ей:
Они звериными шагами
Шагают к гибели своей.

Фашистов мы лишим апломба,
Загнав их в мертвые тиски,
Совсем иного цвета бомба
Их всех размечет на куски.

Демьян Б. дный.

Военные действия в Китае

21-го августа, спустя девять дней после начала военных действий, на улицах Шанхая продолжались ожесточенные бои. Японские интервенты пустили в ход танки. Обе стороны несут большие потери.

Китайская печать сообщает о зверских расправах японских захватчиков над мирным населением Шанхая. Японские самолеты бомбардируют густо населенные китайские кварталы города. Улицы в северной части Шанхая—Ханькоу завалены трупами с признаками сабельных и штыковых ран. Целые группы ки-

тайских беженцев пытались пробраться в международный квартал, но были заколоты японцами.

В Китае продолжают прибывать крупные пополнения японских войск. Установлено, что только в Северный Китай прибыло уже около ста тысяч японских солдат. Однако, не смотря на значительное превосходство японских военных сил, китайские войска в Северном Китае вновь начали наступление и захватили ряд пунктов, которые были до сих пор заняты японскими войсками и войсками Манчжоу-Го. (ТАСС).

Уборка вылын стахановкаяс

Госка сиктсоветовса колхозясын откымын колхозницаяс косасоны выжыд ур о жа j перjom вöсна.

НАНЬ ИРАЛÖМЫН
Максарова Анна вундö 50 чумалöн, Коновалова Елена Ивановна 40-45 чумалöн быд лун.
Коновалова Елена Ивановна машинаон вундöм 2,5 трудоденöн лун.

АРГА ГÖРÖМЫН
Клим Ворошилов нима колхозыс Коновалова Марија Николаевна быд лун гөрö 1,67 га, „Ленин туј“ колхозыс Трошева Евгеніја 1,4 га.
ТУРУН ПУКТÖМЫН
Трошев Михаил Григорьевич вөрлезан участкалы ештöдіс турун пунктöм, пунктис 50 дод.

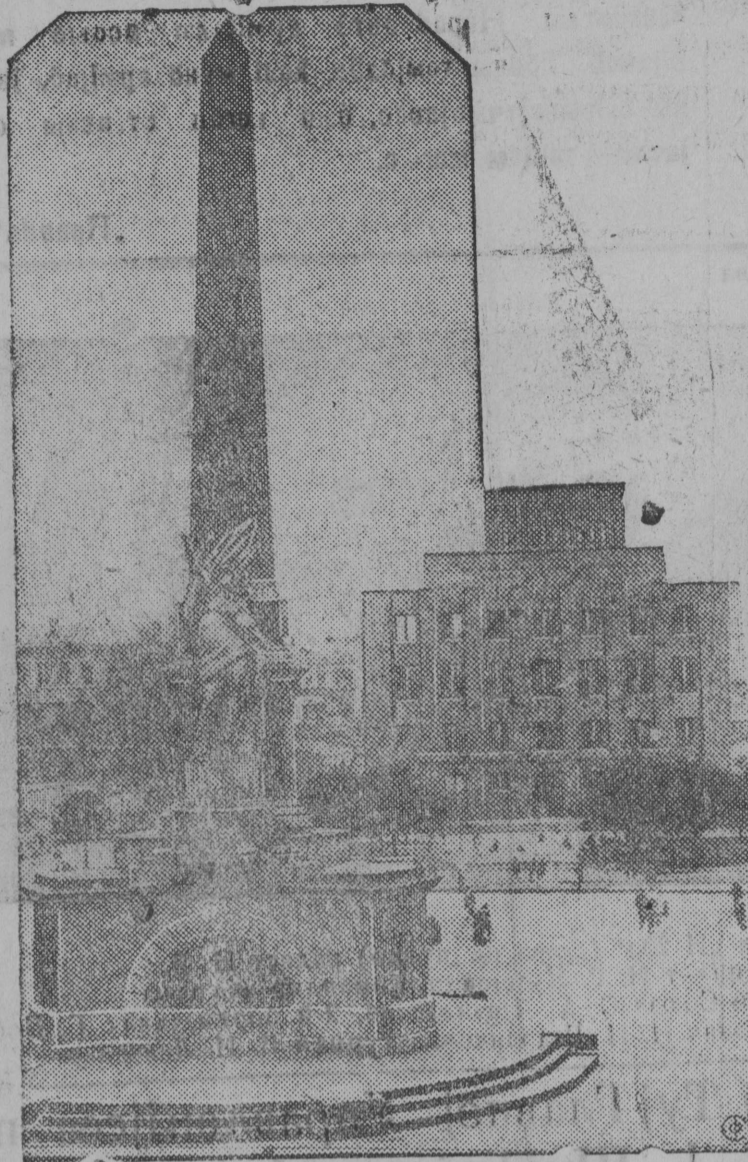
ПОПОВА.

Лодыр курсяс ВЫЛЫН

Вөрпромхозлөн мастерясöс дастан курсяс вылын велöдчыс Шашев курсяс вылö оз волюв. Лодырöс курсяс вылыс колö вöтлыны.

Курсант.

Отв. редактор
Н. ХОЪАИНОВ



Статуя „Свободы“ и институт Ленина. Москва, Советская площадь

СССР-са орденясөн В. В. Улрих, I. O. Матулевич, I. Т. Никитченко жортясöс да мукöдöс награditöм

Революционнöй законност юнмöдöм да государственные интересясöс вöдöм куца улешнöй ужыс СССР-са Центральнöй Исполнителнöй Комитет шуйс наградитны Ленин орденöн СССР-са Верховнöй Суд военнöй коллегияясöс председателöс—армвоженюрисст В. В. Улрихöс, СССР-са Верховнöй Суд военнöй коллегияясöс председателöс вежжясöс—корвоженюрисст I. O. Матулевичöс да фивоженюрисст I. Т. Никитченкоöс да СССР-са Верховнöй Суд военнöй коллегияяс шленöс дивоженюрисст Н. М. Рычковöс.

Краснöй Звезда орденн награditöма военнöй кол-

легияса шленясöс—I. П. Фитричевöс, А. Д. Горачевöс, А. М. Орловöс да I. М. Заряновöс, а сижжö Харьковскöй военнöй округса военнöй трибуналыс председателöс бригаженюрисст А. Ф. Козловскійöс да СССР-са Верховнöй Суд военнöй коллегияса старшöй инспектор А. А. Батцверöс.

Знак почта орденн награditöма уральскöй военнöй округса военнöй трибуналын председател—Г. А. Алексеевöс да СССР-са Верховнöй Суд военнöй коллегияяс старшöй инспектор А. Ф. Косчушкоöс.

(ТАСС)

Вөрлезан мунöм куца август 20-д лун кежлö С В О Д К А

Вөрпунктяс	Тыртöм % 15 лунја од				Ужал. вын	
	Пöрö домä	Кыс-кöма	Пöрö дöм	Кыс-кöм	Пöрö дчыс	Кыс-кав.
Мещура	103,6	60,9	24,0	16,0	7	18
Койн	263,0	48,0	18,5	8,2	23	22
Веслана	14,3	8,2	3,8	6,4	—	—
Турја	180,0	56,0	19,8	6,1	6	3
Чуб	73,3	26,6	5,0	1,5	21	15
Серегово	26,1	5,1	5,8	1,6	4	3
Межог	25,3	3,9	2,3	1,8	3	3
Гам	45,3	30,5	4,8	5,1	11	15
ЛПХ паота	86,7	38,6	8,4	6,4	75	79