

ЛЕНИН'Я

РЕДАКЦИЛЭН АДРЕСЭЭ: УАССР, г. Мөжга, Мөжгинской ульча, д. № 11, выльһһ этаж, телефон № 0-32.

ВКП(б)-лэн
М о ж г а ы с ь
Райкомэвлэн,
Райисполком-
лэн но
Гороветлэн
органы.

20 августэ
1938 ар
№ 66 (571)
9-тй арзэ
пота

Дано мед луозы советской
летчик'ёһ, мировой авиационной
рекорд'ёһты добитһһа карем
странамылэн гордой сокол'
ёһыһ.

Авиация нунал—всенародной праздник



Мирын одиг странаһн но авиация народной массаослэн сүһе яратонёһыһ, сүһе вниманиёһыһ пользоваться уг кары, кыһеен пользоваться каре аһме странаһн. Авиация нунал аһмелэн традиционен, калык праздникин луиз, со советской калыклэн бытаһ, сознанияһ пыриһ.

Авиация нуналлэн геройёһыһ— Ленинлэн — Сталинлэн партиёһыһ, советской правительствон но Сталин эһлэн личной вниманиёһыһ но жадёһээ тодымтэ сүлмәһ-конёһыһ бүдэтэм аһмелэн славноеһ советской летчик'ёһыһ, странамылэн гордоеһ сокол'ёһыһ, сталинской пилотмөһ.

Авиация нуналлэн геройёһыһ—со кык сталинской пилоткаослэн ар'ёһыһ кустыһн кылдытэм аһмелэн могучой авиационной промышленностьмылэн рабочийёһыһ, инже нер'ёһыһ, конструктор'ёһыһ-но техник'ёһыһ.

Советской авиационной промышленностьлэн запачаһ—сүһе машинаос кылдытыһы, куд'ёһыһ способноеһ луозы ваньмыһлэһ кидёке, шаплы но вылетй лобаны. Советской авиационной завод'ёһ возматйһы ни, что сооста задачаһн аһынлыко справляться каро.

Прямой линия кидёке лобзон мировой рекорд завоевать каремын вал советской летчик'ёһыһ—Советской Союзлэн Геройёһыһыһ Громовен, Юмашовен но Данилинэн, советской рабочийёһыһ советской материал'ёһлэһ лэһтэм машинаһн. Советской Союзлэн Геройёһыһлэн Чкаловлэн, Байдуковлэн, Беляковлэн, Водопьяновлэн, Моло-

ковлэн, Алексеевлэн но мызон'ёһыһлэн ним'ёһыһ советской калыкыһ умой тодмо.

Кемаласй ик өвөл странаһм восхищениен Советской Союзлэн Геройёһыһлэн Владимир Коккинакилэн но Александр Бряндинскийлэн Москваһсен Владивостоклэн районаһ но куһнй летчицаослэн —Полина Осипенколэн, Вера Ломаколэн но Марина Расковалэн Севастопольһыһ Архангельске гидросамолетэн лобзёһыһыһ сьбрыһ эскериз.

Та перелет'ёһ (лобзон'ёһ) бүдэһ дуннелы эһшо одигпол возматйһы, что советской страна самолетостроенилэн первоклассной технической базаһыһ но авиацилэн непровзойденной адыми кадр'ёһыһыһ одиг кадй располагать каре.

Москва—Владивосток районаһ лобзонэһ блестяще завершитһ карем пумисй приветствиослы отвечать карыһа, Коккинаки эһ шуиз: „Само-

лет'ёһ, куд'ёһсө аһмеос лэһтйһськом, испытаниеһ отлычно выдержатй каризы. Машина, майн ми лобзймы,—одиг гинэ өвөл. Аһмелэн промышленностьмы таче машинаосты уноен лэһтэ. И, кукке кулэ луиз, кукке Сталин эһ шуоз, что лобзыны кулэ одиг летчикы гинэ өвөл, уно сү но сюрс советской пилот'ёһыһ,—соку советской летчик'ёһ сюрс'ёһыһ лобзозы отчы, кытчы приказатй кароз пария, кытчы приказатй кароз правительство, кытчы указатй кароз великой Сталин“.

Та простой кыл'ёһыһ выразитй каремын вань советской калыкыһ малпан'ёһыһ но чувствоосыһ.

Аһме странаһн авиация миллион'ёһлэн уженыһыһ луиз. Авиационной спорт—советской егит'ёһлэн яратоно спортсы. Странамылэн необ'ятной муз'ем вылаһ аэро-клуб'ёһлэн паскыт сетһы

вөлмытскемын. Трудящойёһ сюрсөн-сюрсөн производствосыһыһ мозмытсйтэк лобан искусствоһн овладеватй каро, парашютиһмен, планеризмен, заниматйһа каро.

Советской летчик'ёһлэн славной племяһы социализмлэн выльһһеһ цельёһыһыһ но задачаосыһыһ служить каре, вылэ жутэ аһмелэһ социалистической родинаһеһ, бүдэһ человечествоһыһ пользаё великоеһ но культурноеһ уж'ёһ лэһтэ. Тани майн аһмелэн советской авиациһы, социализмлэн авиациёһ вис'яһккэ (отличаетйһ) капиталистической странаослэн авиациһыһыһ но тужгес германской, японской, итальянской фашистской варвар'ёһлэн авиациһыһыһ, кин'ёһ курданлык басытйһы Испанияһы, Абиссинияһы, Китайыһы зашититй карымтэ город'ёһыһ бомбитй каронэн, мирной калыккэһ—нылкышноосыһ, пе-

ресьёһыһ, пинал'ёһыһ вылоһнэн.

Аһмелэн авиациһыһ мирлэн но прогресслэн ужеһыһ слухитй каре, но войналэн грозной часаһ, ку туһмон аһмелэн советской муз'еммы вылэ напасть карыны дйһтйһ, аһмелэн летчик'ёһыһ аһсёлэн кужмо техникаһыһлэн вань кужыменыһ, аһсёлэн личной храбростеныһы, пламенной патриотизменыһы туһмонэһ бүдтозы.

Красной Армиһы но Военно-Морской флоты 20 ар тырмонлы верам речаз Ворошилов эһ военно-воздушной кужым'ёһлэһ личной составэһ таһы охарактеризоватй кариз:

„Духеныһы (мылкыденыһы) кужмоёһ, сталинской воляһн непреклонной советской летчик'ёһ ужен доказатй каризы ни, марлы способноеһ соос. Летчик'ёһ—Советской Союзлэн Геройёһыһ аһме родинаһыһлэн предел'ёһыһ сьбрыһ но признанной геройёһыһ луо. Соос—неприступной воздушной пространствосыһ вормисйёһ—асёһныһы советской калыккэһ духовой кужымэһ, спокойствиёһ, непреклонной воляһ но Красной Армиһыһ но Военно Морской Флотлэһ боевой кужымэһ олицетворятй каро“.

Авиация нуналэ героической советской авиацилэн вань ужасёһыһыһ, аһмелэн славноеһ летчик'ёһыһы, авиационной промышленностьлэн вань рабочийёһыһы, инженер'ёһыһы, конструктор'ёһыһы но техник'ёһыһы, планерист'ёһы, парашютист'ёһы но Осоавиахимлэн вань член'ёһыһы зырдытй привет ыһтйһкомы.

Аһме странаһн нырыһсө регулярной воздушной сообщениеһ кылдытёһын вал 1923 арыһ. Соку воздушной линия 400 километр протяженнен гинэ существоватй кариз. Кыкетиһ пилоткаослэн пумаһ союзной но местной значениёһ воздушной сетһлэн куздалаһ сү сюрс километрлэһ но ортчиз. Авиационной сетһёһлэн протяженныһы Советской Союз мирын нырыһ ивты басытйһ.

1923 арыһ СССР-лэн воздушной транспортэһ ваньэһ 300 пассажир'ёһы, 1,8 тонна почта но 0,1 тонна груз гинэ перевезти кариз. 1937 арыһ самолет'ёһыһ 211 сюрс пассажир'ёһ, 9 тоннаһы но уно почта но 37 миллион тонна мында груз перевезти каремын. Грузовой перевозкаослэн об'ёмыһ СССР-лэн воздушной транспортэһ капиталистической странаослэһ ортчиз.

Одиг странаһлэн территориетй ортчисй самой куз воздушной сюрсән мирын луэ Москва—Хабаровск—Владивосток сюрс, солэн протяженнеһ 8.190 километр. Та сюрсести гражданской авиациһы самолет'ёһлэн регулярной рейс'ёһы ортчылло.

Советской авиация

(АДЯМИОС, ЦИФРАОС, ФАКТ'ЕС).

СССР-лэн столицаһ Москва воздушной линияһыһ ваньмыһы 11 союзной республикаосыһ но уно автономной республикаосыһ, национальной округ'ёһыһ герзасьбемын.

Советской авиацилэн лозунгэһ: котыкынлэһ выдёке, вылетй, шаплы лобаны. Та лозунг улоһн быдэһе. Советской летчик'ёһыһ завоеватй карем союзной но международной рекорд'ёһлэн лыдзы арыһаре бүдэ. 1936—37 ар'ёһы советской летчик'ёһ Международной Авиационной Федерацилэн (ФАИ) официальной таблицаһ 18 вылэ международной рекорд'ёһ гожтйһы.

Самолетэн коммерческой грузыһн вылэ Жутскон'я азыл существоватй карисй вань рекорд'ёһ советской летчик'ёһыһ Коккинакиен, Юмашевен, Нюхтиковен, Липкинэн но мызон'ёһыһыһ перекрытй каремын. Аһмелэн летчик'ёһыһ тонна коммерческой грузыһ 12.695 метр вылэ Жутсёһыһы быгатыһы; 5 тонна

грузыһн—8.980 метр вылэ; 10 тонна грузыһн—7.032 метр. вылэ.

Прямой линия-кидёке лобзон'я мировой рекорд Советской Союзлэн Геройёһыһыһ летчик'ёһыһ Громовен Юмашевен но Данилинэн завоеватй каремын. 1937 арыһ июле соос пуксыһытэк Москва—Северной полюс — Америкалэн Соединенной Штат'ёһыһ маршрутэн 10.200 километрлэһ кидёке лобзйһы. Та лобзон 62 час но 17 минут кыһтйһыһы.

Та лобзонлы мызон'ёһыһ но синмаськымонэһ кидёке лобзон'ёһ предшествоватй каризы. 1936 арыһ 20—22 июле Советской Союзлэн Геройёһыһ Чкалов, Байдуков но Беляков Москва—Северной Ледовитой океан—Камчатка — Николаевск-на-Амуре—остров Чкалов Сталинской маршрутэн 9.374 километр расстояниеһ покрыватй каризы. Лобзон 56 час но 20 минут кыһтйһыһы.

1937 арыһ 18—20 июне та

летчик'ёһ ик Москва — Северный полюс—Америкалэн Соединенной Штат'ёһыһ пуксыһытэк лобзйһы, 10 сюрс километр расстояниеһ 63 час но 25 минут кустыһ покрыватй карыһа.

Советской Союзлэн героёһ Водопьянов—нырыһ адыми Северной полюслэн районаһ самолетэн йёһ вылэ пуксён совершитй кариз. Со вал 21 мае 1937 арыһ. Та нуналэ Водопьяновлэн самолетэһ „СССР Н-170“ Северной полюсэ 13 отважной полярник'ёһыһ васыһытйһ, соос пёһыһыһ вылэһ—Папанин, Кренкель, Ширшов но Федоров—„Северной полюс“ легендарной дрейфующей станции толлыһы былыһы.

Мае, 1937 арыһ гидросамолетэн лейтенант Полина Осипенко куһнй международной рекорд'ёһ установитй кариз. 22 мае со грузтэк 8864 метр вылэ Жутскёһы. Куһнй нунал ортчыһа со 500 но 1000 килограмм груз'ёһыһ кык рекорд-

ной лобзон совершитй кариз.

1937 арыһ 4 июле летчицаос Ирина Вишневаһа но Катя Медникова спортивной самолетэн вылэ Жутскон'я международной женской рекорд установитй каризы. Соос 6.518 метр вылэ Жутскёһы.

1938 арыһ 27—28 июне летчик Владимир Коккинаки Александр Бряндинский штурманэн „Москва“ самолетэн Москва—Хабаровск—Владивосток район маршрут'я 7.600 километрлэһ уно расстояниеһ, часлы 307 километр средней скоростен, 24 час но 35 минут кустыһ пуксыһытэк лобзон совершитй каризы. Та лобзон советской авиацилэн историчэһ синмаськымон страница гожтйһ.

2 июле 1938 арыһ героической летчицаос Полина Осипенко, Вера Ломако но Марина Раскова гидросамолетэн Севастопольһы Архангельске, 2.416 километр расстояниеһ, часлы 228 километр средней скоростен, 10 час но 33 минут кустыһ пуксыһытэк лобзйһы. Та героической перелет понна отважной летчицаос ваньыһ ик Ленинлэн орденёһыһ наградитй каремын.

Родинамы понна уг жаля кужымме но, улонме но

Асьмелэн сясыкаськись родинамы капиталистической странаосын котыртымын. Та окружение сярись асьмелы ноку вунатыны уг яра. Фашист'эс асьме выль напасть карыны дасесь уло. Японской самурай'эс алигес Советской Дальной Востокаль юнзэ утказы, но достойной отпор бастызын. Соин ик асьмелы котыу дась дуны куле котыкыча нападены отпор сётыны. Дальной Востокаль пограничник'эс уж вылын возматызы ни асьсэлэсь боевой дасылкесэс. Соос японской военщиныады советской муз'ем выль нызэ чуртнаны туртмезлы умой урок сётызын. Фашизмлы пумит огмылдысь нур'лясьео Испаниясь но Китайсь калык'эс. Фашистской захватчик'эс татысь но, ковечно, улдымы дузы.

Аслэстым земляк'эсме мон оскытисько, что Красной Армия азылабын но сак возмалоз советской границаосты, ужас'эслэсь но колхозник'эслэсь мирной трудзэс. Ми эшшо но юнгес кутскомы военной техникаен, тактикаен но большевизмен овладеть карон борды. Түшмонен жугиськопо дуиз ве, мон родинамы понна уг жаля аслэстым кужымме но, улонме но.

Красноармеец Григорий Григорьевич Кузнецов, вордокемын Б.-Уча районь, П.-Жикья овльоветын.

Г. Новгород.

Аслэстым шудо родинаме юнматон ужлы

Мон, пенсионерка, японской империалист'эс родинамы выль нападеть карины туртсылло шуыса кыл. 110 манет пенсия бастыса, 50 манет тыр он заёмлы гожтыськи но коньдон ме соку ин ванзэ тыри. Со 50 монет'эсы странамылэсь обороназэ юнматон уже мед мынозы. Медтодозы фашист'эс, что вань советской калык берпум капля вырыз кытыськытоз аслэстыз шудо родназэ защищать карыны дась ми, пенсионер'э, вань советской калыкэн чош, коммунистическ й партия но ярат но вождьмы Сталин эш котыре эшшо но кн ота ея ёкомы. Быдэс дунне вылын бөл веть сьче страна, кытын нылкышное, мон сямен, кулэм картсы понна пенсия басты. Адыми сярись тазы сьломаськон асьме странаын гинэ.

Вань пенсионер'эслы вазиськисько, чтобы соос заёмлы взнос'эсэс жегатскытэк мед тырозы. Веть заёмлы тырем коньдонны Красной Армие но Флотмес кужмо каронлы мынэ.

Пенсионерка Глушкова Е. М.

Миям стахановец'эсмы

СТ.-КАКСИ. Карл Маркс нимын нима колхозысь стахановец'эс Бессонова Е. Ф., Коротина Матрена, Якимова Ф. И. но мукет'эсыз туэ бусы уже потэм тырись октон-калтонын, нуналзэс уплотнить карыса, нормаэс культу думлонын но кыин аранын 250—300 процентлы быдэс'яло.

Онипанов П.

Хасан озеролэн районоз событиос сярись

СССР-лэн но Японилэн военной представительс'эслэн нырысь пумиськонзы дыр'я, 11 августэ та арын, СССР-лэн военной представительс'эсныз заявить каремын вал, что 11 августэ 13 час но 30 минутын (местной дырыш) боевой действосты дугдытэм шоры учкытэк, японской войскаослэн частьсы перемирие сярись соглашениз нарушать кариз но, перемириен воспользоваться карискыса, 100 метрлы азылань мынйз но Заозерной (Чанкуфын) высоталэн северной скатэзлэсь частьсэ занять кариз.

СССР-лэн военной представительс'эслэн протестсы шоры но японской войскасты ась элэн азыло позицияны чик жегатскытэк отвести карон сярись требованиосыз шоры учкытэк, японской военной представительс'эс та законной требованиз быдэстонлэсь категорически отказаться карискызы. Соин сэрэн, что возматем участокын кыкнаезлэн ик сторонаослэн войскаосы 4-5 метрозь матэ вуизы но любой минутае вооруженной столкновение нош ик стихийно возникнуть карыны быгатысал, кыкна сторонаослэн ик военной представительс'эсы интыын обоюдно решить каризы та участокын котыкуд стороналэсь войскаоссэ 80 метрлы

берлань чигнатыны. Та сярись донесениз бастэм бере Дальний Востокась советской командование перемирие сярись заключить карем соглашениз соответствиез'я сётиз распоряжение асьмелэн частьс'эсмылэн азыло занимать карон позициясы, куд'эсэс соос занимать каризы 24 часын 10 августэ, чик жегатскытэк берытскыны, соин чош ик японской представительс'эслэсь японской войскаосы отвести карон сярись требованиз вераса. Та распоряжение асьмелэн командованиенымы соку ик быдэстэмын вал.

Соин чош ик иностранной ужлум'эс'я Народной Комиссар Литвинов эш Японилэн лэзын г. Сигемицулы японской войскаосын перемириез нарушить каремзы сярись вераз но та участокын соосты ичизэ 100 метрлы отвести карыны косяз. Предупредить кариз, что со быдэстэмын бз ке луы, соку СССР-лэн правительствеоз считать кароз Японилэн виноватыныз перемириез нарушить каремын.

Та дырлы японской войскаос выль верам пунктысь отвести каремын.

12 но 13 августэ нош ик состояться карискыз СССР-лэн но Японилэн военной представительс'эслэн пумиськонзы, куд'эсыз уточ-

нить каризы кыкна ласянь сторонаослэн войскаоссылэсь расположенизэс.

Озы ке но, СССР-лэн военной представительс'эслэн, кыкна ласянь ик войскаослэсь расположенизэс фиксировать карись, протоколэз но картаез подписать карыны предложенизэлы, японской военной представительс'эс лэсьтэмлэсь, отказаться карискызы, вераса, что соос возмало асьсэлэн начальствозылэсь указаниоссэ но, что наверно, та ужез быдэстон понна лыктоз мукетыз тужгес авторитетной комиссия. Таин кыкна стороналэн ик военной представительс'эсы люкиськызы.

14 августэ выль пумиськон'эс бй вал.

Конфликтлэн районоз али спокойно.

13 августэ японской военной представительс'эслэн предложенизья но СССР-лэн военной представительс'эслэн согласизья состояться карискыз столкновение: дыр'я бырем шойёсты кыктэтизэ воштон.

Командованилэн лыз'ямез'я советской страна вылын вием'эс 236 мурт но ранить карем'эс 611 мурт.

Асьмелэн командованимылэн дун'ямез'я японской войскаослэн ыштон'эсы достигать каро 600 мурт пала вием'эс но 2500 мурт пала ранить карем'эс. (ТАСС).

Селькор'эс гошто

Уполномоченной комбайн доры уг ветлы

Ст.-Юберинской сельсоветын ужась комбайн октон-калтон кутсьем дырысен 15 августозь 70 гектар гинэ араз. Комбайнлэн таче алама ужамез нырысь ик валэйтиське соин, что комбайнэз обслуживать карисьэс (комбайнер'эс но тракторист'эс) пöлын нокуке масовой политической уж уг нуиськы. Комбайн борды юнматэм уполномоченной Семавин („Химик“) „Строитель“ колхозын гинэ уло, мукет интые уг пота. Со уг тоды, кызы ужа комбайн.

Колхозник.

Сион'эслэн дунзы судиз

Можгинской механизированной лесопунктлэн Сюрзя участкасьтыз столовойн повариха луыса Орехова ужаку шыд 40 коньы, макарон 50 коньы, йöлын лапша 60 коньы сылэ вал. Али выль повариха Брызгалова ужаны кутскиз, но сион'эс дуназы. Шыд табере 61 коньы сылэ, макарон—60 коньы, йöлын лапша—86 коньы. Продуктос нош соос ик.

Брызгалова сион'эслэсь дунамзэс леспродторглэн распоряжениез волэктэ, нош леспродторгын ми номыр öм ум тодысько шуо.

Брызгалова ачиз уг дуноагы меда сион'эсты?

Юсыпов.

Делегаткаосы

быр'емын стахановкаос

ПОЧЕШУР. „Свет“ но „Светлая поляна“ колхоз'эсысь егит'эс ныл'эслэн районной конференциязы делегаткаосын стахановкаосы быр'изы. „Свет“ колхозын быр'емын льноводной бригадаысь стахановка Лузина Клавдия Васильевна. Со етин ишконын нормаэз 143 процентлы быдэс'яз. „Светлая поляна“ колхозысь егит'эс делегаткае быр'изы Евдокия Ивановна Гусеваэс. Аранын, сюрлоен араса, со нормаэз 180—200 процентлы быдэс'я.

Горячкин.

КОГИЗ ползын сылэ

Кöньяке нунал'эс гинэ вис'яло асьмедыз выль дышетскон ар кутскоилэсь, нош КОГИЗ-лэн Можгаысь отделениз пинал'эсыз учебник'эсын но мукет кулэ луись принадлежностьс'ын та дырозь тырмыт обеспечить уг кары. КОГИЗ-лы выль дышетскон арез достойно пумитаны сьломаськоно.

Никитин.

Бусы ужэс быдтизы

Н.-КВАТЧИ. „Красная звезда“ колхоз 12 августэ валэс юос аранзэ, Зег бизёвзэ, Зег кутсанзэ но государственлы Зег сётон планзэ быдэстыз. Октон-калтонын Ворожцова Пелагея, Кудрявцева Наталья но мукет'эсыз стахановской амал'эсын ужазы, нормаоссэс нуналлы быдэ 200—250 процентлы быдэс'язы.

Алексеев.

Уставез тияло

ПОРШУР. „Завет Ильича“ колхозын сельскохозяйственной артельлэсь уставзэ тияло. Колхозлэн председателэз Никитин но счетовод Осипов колхозник'эс трудовеньзылы уюгем мед бастозы шуса чик уг сьломасько: соос асьсэос 45 трудодень но 75 манет коньдонэн бастыто. Та колхозысь колхозлэн членэз ик Николаев Д. татын шофер луса ужамезлы 45 трудодень но 250 манет коньдон басты. Устав'я председателы но счетоводлы копьдонтэк улачын куло.

Та дырозь колхозник'эс 1937 арын ужамзылы расчет бз бастына.

Öрлов.

Дмитриев алдаське

Зег кызыкку 7 номеро тракторной отрядлэн „Красный путь“ колхозын ужась тракторез сёриськиз. Кизён планэз дыраз быдэстонлы угроза кылдыз вал. Колхозлэн правлениез отрядлэсь бригадирзэ Дмитриевез сёриськем тракторез жожен тупатыны косяз. Дмитриев Чукаезэз чукуна трактор тупатэмын шуыса правленилы вераз. Дмитриевлэн верамезлы оскыса, колхоз трактор доры кидыс нуллысь но сеяльщикыстыз. Ужас'эс трактор доры лыктыса нунал лумбыт ужатэк улызы. Дмитриев трактор тупатэмын шуыса колхоззэ алдам.

Тодэ меда МТС Дмитриевлэсь тазы ужамзэ?

Колхозник.

Редакторез воштысь.

С. А. Стерхов.

Поттысь Райисполком.

Г. Можга, типография РИК'а. Наряд № 836. Тираж 1862 экз. Уполгавлита №

Китайын военной действиос

Северный Китайын

Шаньси провинцилэн югаз оперировать карись китайской партизан'эс но войскаос японец'эслы бадзымесь удар'эс лэстьо. Японской войскаослэн положенизы соин но шугомытэмын, что соос трос толэзьэс чоже подкреплениез бз бастылэ ни. Со толэзьэсын китайской войскаос но партизан'эс японец'эслэсь талазы: 2604 винтовказэс, 86 пулемет'эссэс, 244 вал'эссэс, 200-лэсь трос автомашиназэс, 68 ящик'эссэс амуницион но мукет военной снаряжениоссэс. Со сян, 40 грузовик'эс, 500 ящик бомбаос, 100 ящик газолин, 20 ящик винтовочной патрон'эс но пöргэм размеро 150 срудиоссэс быдтизы.

Шаньси провинцилэн северо-западной люкетаз Панпу выль наступать карись японской колоннаез китайской войскаос но партизан'эс азыла лэзизы но солэсь тылэн сообщенизэ ваньдизы. Мукетыз одыг сюрс'ем японской колонна, танк'эсын но артиллериен Шаньсиысь потыса, Линьцзиньзэ (Шаньси провинцилэн юго-западной люкетэз) захватить кариз.

Хэбэй провинциын, Баодинлэн юг палаз, китайской партизан'эс, чугун сюрсэз сёртыса, японской поездлы крушение лэстызы. Катастрофа дыр'я 400 японской солдат'эс виемын но ранить каремын.

Манчжоу Го-лэн войскаосыслэн полковникез У-Цзяо-Хань аслаз отрядэныз китаец'эс пала карискыз. Китаец'эс пала карискон азын У-Цзяо-Ханьлэн солдат'эсыз ог 50 японской офицер'эсты но солдат'эсты виазы.

Испаниясь фронт'эсын

Эспания агенство, та ортчем (6 августысен 13 августозь) арня вылты мынэм военной действосты итог'эс лэстыса, пус'э, что Тэруэль дорысен Пиренейозь кыстыськись паськыт фронтын мятежник'эслэн наступательной кужымзы чигтэмын вал соин, что республиканской войскаос асьсэлэсь операциоссэс умой дасязы но азинлыко быдэстызы, инициативазэ весяк ас кыязы возизы. Республиканской войскаос мятежник'эслэсь кужымзэс весяк быдто но противниклэсь командованизэ войскаосы одыг секторысь мукетаз вош'яны принуждагь каро.

„Первый май“ но „Кизись“ иолхоз'ес лынылено овол

Вуж Юбера сельсоветысь колхоз'эс государственной план'я туэ 150 арвал'эсты бызылтоно луо. 1-ти августлы бызылтымын ни 141 арвал'эс. Планзэз быдэстонзэ Жегато „Первый май“ но „Кизись“ колхоз'эс. Та колхоз'эслы куло карись арвал'эссэс мтатысь дыре бызылтыно.

Случной кампаниез азинлыко быдэстон понна умой нур'ясье семенатор Павлов эш.

Козлов А.