

ТОМ БОЛЬШЕВИК

(Молодой большевик)

ТАЗЕТА ВЕЛÖ
ГИЖШАН ЦЕНА

1 год кежö 9 р. 80 к.
6 мес. кежö 4 р. 80 к.
3 мес. кежö 2 р. 40 к.
1 мес. кежö — 80 к.
Номерлöн цена—8 к.

Редакциялöн адрес:
г. Кудымкар, Горько-
го, 31 (б). Телеф. 1-87

ВЛКСМ Коми-Пермяцкöй окружкомлöн да Кудымкарскöй райкомлöн орган

Содтыны темпез тракторрез ремонтуйтö-мын

Кудымкарскöй МТС тракторрез ремонтуйтöм бердö кутчис токо декабрь месяц конецö. Этасын IV квартался производственной план тыртöм дзик 33,3 процент вылö, 22 трактор туйö ремонтуйтöм вöлсь 15 трактор. Оддьöн жагöва муно тракторрезись моторрез ремонтуйтöм. Талуня лун кежö 30 мотор коласись ремонтуйтöмось дзик токо 9 мотор.

МТС-лöн руководителлез байтöны, что эта уджыс муно жагöна сийöн, мыля оз тырмö уджалисез. Однако ния асьныс нем оз керö, медбы тракторрез ремонт вылö вайтны квалифицированной трактористтэзö. Сэтшöм трактористтэз, кызд Рочев Иосиф, Зубов Фрол, Кудымов Андрей, МТС-ын öвöдз оз уджалö. Январь 7—8 лунвэзö 25 морт туйö МТМ-ың уджалисö токо 5 морт.

Уджалисез понда условияз абу лöсьöтöмсь. Машинс-тракторной мастерскöйлöн директор өрт Чечулин нем оз кер, медбы трактористтэз понда лöсьöтны буржык условияз. Мастерскöйын уджавны оз туй: көдзыт, пес абу, горрез оз вонтлö. Общежитие, кытöн олöны трактористтэз, абу ремонтуйтöм, стеназын эмбось осьтаз, горрез тожö оз вонтлö. Сия общежитиены, кытöн долженось овны 5—6 морт, сувтöтисö 16 мортö. Мукöд трактористтэз быд лунö ветлöны гортаныс.

Оз тырмö и инструменттэз. Например, тракторрез ремонт вылын öтик ключöн уджалöны 8—10 морт, а этасын удж норма некин оз тырт.

Октябрь месяцö МТС-лöн дирекция ыстис Кама сайö автомашина сы понда, медбы вайны кислород, но машинась öвöдз эз лок. Кислород абу, мыисынь срывайтчö былкодь деталезöс да частезöс сваривайтöм.

МТС-ыс комсомольскöй организация эна факттэз вылö оз реагируйт, оз пессын тракторрез ремонтуйтан график тыртöм понда. Социалистическöй соревнованнө да ударничеств абу организуйтöм.

Сиз уджавны оз туй. Тракторрез ремонтуйтан удж колö организуйтны большевистскöй.

МТС-ыс ВЛКСМ организация одзын сулалö почетной и боевой задача—организуйтны и возглавитны социалистическöй соревнованнө да стахановскöй движөннө, пессыны тракторрез ремонтуйтан график быд лунö тыртöм понда.

Велöтиссезлöн районной конференция

Январь 7—10 лунвэзö Кудымкарын вöли велöтиссезлöн районной конференция, кöда вылын разбирайтчисö велöтчан год джылöн итогез. Докладдэзöн выступайтисö Кудымкарскöй ронлöн заведующий өрт Радостев да ВЛКСМ окружкомлöн секретарь өрт Денисов.

Велöтиссез отмечайтисö, что велöтчан годлöн первой джын чулалис успешной, но школаз уджын

эшö эмось гырьс недочеттэз. Район пасьта начальнай школазын успеваемость составляйтö 77 процент, небыдса шöрöт школазын—66,6 процент и шöрöт школазын—65,5 процент.

Мукöд велöтиссез правдивöя отмечайтисö, что комсомольскöй организацияз эшö öддьöн умöля отсалöны велöтиссезлö организуйтны челядь коласын учебно-воспитательной удж. М. П.

Тöвся каникуллэз чулöтам организованной

Мийö, Юрлинскöй шöрöт школалöн VIII классись велöтчиссез, тöвся каникуллэз чулöтам организованной. Школаын быд лун уджалöны кружокез, көдванын велöтам военной дело, занимайтчам штыковöй бойöн, физкультураöн да спортöн.

Каникуллэз пондöтчöм бöрын организованной ветлим видайтны кинофильм „Случай на полустанке“.

Велöтчиссезлöн художественной самодеятельность кружок неважын сувтöтлис концерт. Концерт чулалис ыджыт успешöн.

Миян кад чулалö гажöн. Каникуллэз бöрын мийö виль вынö кутчам велöтчöм бердö, пондам чорыта пессыны отличной отметказ повда.

Владимир Филатов.

Юрий Югов.

Унажык свежой воздух вылын

Белоевскöй школаын каникуллэз пондöтчисö ёлкаöн, кöда вöли январь 1 лунö. Ёлка вылын челядь вöлисö уна. Сы гөгöрын ния йöктисö, сылисö да орсисö. Медбöрын вöли угощеннө.

Каникуллэз чулалöны öддьöн гажöн. Челядь быд лунö видзöтöны светогазе-

та, диапозитивез, чулötöны вечеррез.

Челядь унажык кад чулötöны свежой воздух вылын. Ния быд лунö ыласьöны лыжазöн, участвуйтöны военизированной игразын да спортивной соревнованнөезын.

Меркушев.

Кад чулалö гажöн

Гажöн чулалö тöвся каникуллэзлöн кад. Ме öтлаын школаыс велöтчиссезкöt часто ыласьла лямпазöн, орса шашказöн,

ветлывла каток вылö. Унажык кад чулötа свежой воздух вылын.

Четина Тоня—Кудымкарскöй русскöй школалöн IV классись велöтчись.

Виль метод лөбтö удж производительность

Юрлинскöй вöрпромхозлöн Ячкерскöй вöрчастокын йы туй вылöt вöр кыскалöмын отöна применяйтчö кык комплекта метод. Эта методыс вылына лөбтö удж производительность.

Вöркерались Иван Ники-

форович Маскалев оджык йы туй кузя вöр кыскавлис öтик додьöн. Лунся удж нормаэз некöр эз вермы тыртлыны. Öнi сия уджалö виль метод сьöрти и быд лунö ассие нормаэз тыртö 150 процент вылö.

Головин.

Вöркералиссез-стахановецез

Гузиенколöн вöркералан метод миян округын пондö применяйтчыны все отöнжык и отöнжык. Юрлинскöй вöрпромхозын сы метод сьöрти уджалöны 7 бригада.

Красноурьинскöй вöрчастокын Г. П. Чугайновлöн бригада Гузиенко метод сьöрти уджаликö таво вöрсö керались ни 5349 фестметр. Бригадаыс лунся нормаэз пыр тыртö 200—

260 процент вылö.

П. В. Чугайновлöн бригада сезоннас керались ни вöрсö 3187 фестметр.

Гузиенко метод сьöрти уджаликö не умöль успехез имейтö бригада В. А. Чугайновлöн. Сия лунся нормаэз тыртö 170 процент вылö. Бригадаас 5 морт. Ния таво вöрсö керались ни 1812 фестметр.

Головин.

Оперативная сводка штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 9 января на Ухтинском направлении происходили бои пехотных частей, в результате которых наши части отошли на несколько километров к востоку от Суомуссалми. На Реболском и Петрозаводском направле-

ниях действия разведывательных отрядов. На Карельском перешейке редная артиллерийская перестрелка.

Ввиду плохой погоды действия авиации носили ограниченный характер.

Заключение торгового договора между Советским Союзом и Болгарией

5 января 1940 года в Москве, после успешно закончившихся переговоров, между Советским Союзом и Болгарией подписаны Договор о торговле и мореплавании сроком на три года и Соглашение о товарообороте и платежах на 1940 год.

Торговый договор предусматривает взаимное применение принципа наибольшего благоприятствования.

Соглашение о товарообороте на 1940 год предусматривает значительное расширение товарооборота между СССР и Болгарией. Общий оборот в 1940 году, согласно этому соглашению, составляет 920 миллионов лев.

Советский Союз предлагает ввозить из Болгарии: свиней, рис, кожевенное сырье, табак, розовое масло и другие товары и поставлять в Болгарию: сельскохозяйственные машины, черные металлы, нефтепродукты, удобрения, химикалии, целлюлозу, хлопок и другие товары.

С советской стороны договор о торговле и мореплавании и соглашение о товарообороте и платежах подписал Народный Комиссар Внешней Торговли Союза ССР тов. Микоян А. И., с болгарской стороны—Министр Финансов Болгарии г-н Божилов.

(ТАСС).

1940 годся сельскохозяйственной выставка вылö кандидат

Сталин нима Левичанскöй колхозись колхозникез буре радейтöны ассиньс мөсвөдитан ферма. Ния Косинскöй районын первойöн строитисö мөсез понда шоньт карта. Быд год ферма понда ния заптöны уна пода сөян. Таво тыв кежö колхоз заптис 40 тонн турун да 5 тонн силос.

Подадöн поголовье годись годö содö. 1939 годын подаыс вöли ни 129 юр.

Ыжлöны и удойез. Эшö 1938 годö медбур мөсезöн лыддисьлисö ния, көдна йöv сезон коставайисö 1000 литрöн. 1939 годö жö медбур мөсез йöv вайисö 1200 литрöн.

Фермаын пода вердöны да юкталöны сувтöтöм рацион сьöрти, аскалö. Карта пытшкын чистота. Назём быд лунö петкöтчö öтöрö. Бур уходсян пода некöр оз кув. Куканез быдмöны баслөсь, здоровйöсь. Пороз „Бойко“, көдöн законной гордитчö колхозыс,

Косинскöй районын лыддись мөдыджытöн. Сия сьöкытжык 7 центнерся.

Ферма мөймуся годö ви да йй поставка план тыртис срокöдз. Таво ния сиз жö быдсөн и аскалö тыртисö ви да йй поставка сьöрти государственной обязательствоэз.

Мөс дозирайтисез пыма радейтöны ассиньс уджсö. Мөс чилькөгись-стахановка Ольга Семеновна Яковкина фермаас уджалö ни.8 год. Эта коста сия быдтис 78 мөс; кулисö сылөн токо 2 кукань. Эта годö öтик суткиöн сылөн куканез содлисö 900 граммöн.

Өрт Яковкинаөс колхозникез бур удж понда премируйтлисö нелясь.

Таво фермаыс пондас участвуитны 1940 годся Всесоюзной сельскохозяйственной выставка вылын. Сия сэтчин мыччалас ассие достиженнөезöс.

Н. ЯКОВКИНА.

Допризывниккез велötöны военной дело

Осоавиахимлöн окружной да Кудымкарскöй районной совет инициатива сьöрти Кудымкар городись допризывниккез пондисö серьезной велötны военной дело. Эта понда ния организуйтисö кружок, көдаын велötчöны 14 морт. Талуня лун кежö кружочас вö-

лисö ни 3 занятие.

Допризывниккез Юрова И. Рыбьяков да мөдиккез обаяйтчисö Рабоче-Крестьянскöй Красной Армиялöн лун кежö сетны нормаэз кык оборонной значок вылö, военной дело велötны отличной.

П. Шипицин.

ДОБЬЕМСЯ ПОБЕДЫ В СОРЕВНОВАНИИ С КИРОВСКИМИ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЯМИ

Чтобы успешно разрешить поставленную XVIII съездом партии задачу—преодолеть отставание лесной промышленности, лесозаготовители Кировской области решили развернуть активную борьбу за досрочное окончание программы осенне-зимнего сезона и вызвали на социалистическое соревнование лесозаготовителей и сплавщиков Пермской области. Вызов принят. Ниже приводятся обязательства лесозаготовителей двух соревнующихся областей.

Обязательства лесозаготовителей Пермской области

1. По тресту Пермстройлес выполнить годовой план по заготовке древесины в объеме 1.290 тысяч фестметров, по вывозке—1.350 тысяч фестметров к 24 декабря и план первого квартала по заготовке—725 тысяч фестметров, вывозке—740 тысяч фестметров—к 18 марта. Все сплавные работы закончить к 15 октября.
2. По тресту Комипермлес выполнить годовой план по заготовке 1.470 тысяч фестметров, вывозке—1.520 тысяч фестметров к 20 декабря и план первого квартала по заготовке—640 тысяч фестметров, вывозке—950 тысяч фестметров—к 25 марта. Все сплавные работы закончить к 25 июня.
3. По тресту Уралзападлес выполнить годовой план по заготовке 1.295 тысяч фестметров, вывозке 1.300 тысяч фестметров к 24 декабря и план первого квартала по заготовке 610 тысяч фестметров, вывозке—725 тысяч фестметров—к 25 марта. Все сплавные работы закончить к 25 июня.
4. По тресту Обллесозаг выполнить годовой план по заготовке 950 тысяч фестметров, вывозке—975 тысяч фестметров к 24 декабря и план первого квартала по заготовке 428 тысяч фестметров, вывозке—488 тысяч фестметров к 25 марта.
5. По тресту Камлесосплав работы по сплаву древесины в объеме 5.016 тысяч фестметров закончить к 1 октября. 50 процентов из этого количества отправить за паротягой в полный период (май—июнь), 65 процентов всей древесины погрузить механизмами, повысив производительность труда на погрузочных работах на 5 процентов.
6. Выполнить навигационную нагрузку на сплоточные механизмы основных рейдов: а) советский „Блокстарт“—212,8 тысяч фестметров; б) „Снеткова“—186,0 тысяч фестметров; в) ВКЛ—пучковязатель—86,8 тысяч фестметров; г) ВКЛ 2—49 тыс. фестметров; д) ВКОСС-Б—66850 фестметров.
7. Из пред'явленного коли-

- чества древесины к сплаву по тресту Комипермлес 755,5 тыс. фестметров 40 процентов или 302 тыс. фестметров погрузить зимой. По тресту Уралзападлес из 524,6 тыс. фестметров 50 проц. или 262 тыс. фестметров погрузить зимой. Тресту Камлесосплав погрузить 210 тыс. фестметров. Всего в зимний период погрузить 774 тыс. фестметров.
8. По управлению лесоохраны и лесонасаждений план заготовки леса в порядке мер ухода в объеме 575 тыс. фестметров выполнить к 15 декабря; по посеву, посадке леса и лесокультурным работам—к 20 июня. Закончить проведение противопожарных мероприятий к 1 апреля и очистку мест рубок прошлых лет к 7 ноября.
9. По трестам Пермстройлес, Комипермлес, Уралзападлес и Обллесозаг повысить производительность труда: а) на заготовке леса на 15 процентов, на гужевой вывозке обозом трестов—20 проц., на гужевой вывозке обозом колхозов—10 проц., на механизированной вывозке—10 проц., на погрузочно-разгрузочных работах—15 проц.; б) годовую нагрузку на линейный трактор выполнить в объеме 21 тысячи фестметров, по автомашинам—5,3 тысячи фестметра. Коэффициент использования автотракторного парка довести до 0,8; в) 60 проц. рабочих на лесозаготовках перевести на бригадный метод работы; г) добиться, чтобы в 1940 году не менее 60 проц. всех лесорубов области перевыполнили норму выработки и получили прогрессивную оплату и не менее 80 проц. рабочих получили сезонные премии-надбавки; д) в 1940 году перевести весь автотракторный парк на газогенераторное топливо; е) добиться вовлечения на лесозаготовку до 4000 женщин, подготовке из них для работы на механизмах 400 человек. Организовать 150 стачановских школ с охватом не менее 5000 рабочих, пропустить через техническое обучение 10 тыс. рабочих и административ-

- но-технического персонала, организовать 40 технических кабинетов; ж) снизить себестоимость заготовленной продукции в 1940 году против плана на 5 проц.; з) освоить полностью план по капитальному строительству и закончить его к 1 октября 1940 года.
 10. По тресту Камлеспродторг выполнить план товарооборота в объеме 77 миллионов рублей к 12 декабря. Перестроить работу торговой сети в соответствии с задачами лесозаготовок и сплава, организовать в лесу и на сплаве развозную торговлю и доставку горячей пищи на производство.
 11. Обком союза работников леса и сплава обязуется организовать бесперебойную работу 62 клубов, 289 красных уголков, 130 стационарных и передвижных библиотек, 27 радиоузлов, 190 радиоприемников, 51 кинопередвижки и приобрести дополнительно в 1940 году 5 кинопередвижек; провести на предприятиях 500 квалифицированных лекций на политические темы, полностью обучить неграмотных и малограмотных рабочих постоянного кадра. Приобрести 2800 путевок в дома отдыха и 470 путевок на курорты. Систематически проверять договоры социалистического соревнования между предприятиями и трестами области.
- Гусаров**—секретарь обкома ВКП(б), **Комиссаров**—зам. председателя Оргкомитета, **Юрлов**—председатель обкома союза, **Пряслев**—управляющий трестом Уралзападлес, **Гутцайт**—управляющий трестом Комипермлес, **Зимин**—управляющий трестом Пермстройлес, **Пантин**—управляющий трестом Камлесосплав, **Городилов**—управляющий трестом Обллесозаг, **Фонарев**—управляющий трестом Камлеспродторг, **Кондратьев**—начальник лесоохраны, **Сединкин**—директор Сивинского леспромхоза, **Голгин**—директор Асовского леспромхоза, **Ковалев**—стахановец-моторист, **Ходырев**—стахановец-лесоруб.

Обязательства лесозаготовителей Кировской области

1. Выполнить план лесозаготовок по заготовке—2.110 тысяч фестметров, по вывозке—2.210 тыс. фестметров к 24 декабря, в том числе по тресту Кирлес заготовить 1.260 тыс. фестметров, вывезти 1.360 тыс. фестметров; Вятполялес—заготовить 850 тыс. фестметров, вывезти 850 тыс. фестметров.
2. План первого квартала по заготовке и вывозке выполнить к 20 марта. По тресту Кирлес заготовить 530 тыс. фестметров, вывезти 760 тыс. фестметров; по Вятполялесу заготовить 350 тыс. фестметров, вывезти 490 тыс. фестметров.
3. Добиться повышения производительности труда на заготовке древесины против установленных норм до 15 проц. на гужевой вывозке собственным обозом—до 115 проц., колхозными лошадьми—до 105 проц., на механизированной вывозке—до 105 проц., на погрузке—до 110 проц. Собственный обоз использовать на прямых работах по вывозке и подвозке леса на 85 процентов.
4. На лесозаготовительных работах в каждом леспромхозе, лесопункте иметь не менее 4 бригад, работающих по методу Гузиенко, и не менее 4 бригад, работающих по методу Наговицина. Для обмена и передачи опыта работы организовать 20 стачановских школ с охватом 1100 человек.
5. В 1940 году добиться, чтобы все рабочие через месяц после начала работы получали сезонную премию-надбавку. Не иметь ни одного рабочего постоянного кадра, не получающего прогрессивной оплаты.
6. В течение января выполнить план перевода тракторов на твердое топливо.
7. Снизить себестоимость заготовленной продукции по тресту Кирлес на 5 проц., по тресту Вятполялес—на 7 проц.
8. В соответствии с производ-

- ственным планом в первом квартале 1940 года укомплектовать все предприятия трестов постоянными рабочими. Довести состав рабочих постоянного кадра по тресту Кирлес до 3880 человек, по Вятполялесу—2500. Использование постоянного кадра на прямом производстве довести до 90 проц.
 9. Освоить на 100 проц. план по капитальному строительству к 1 октября 1940 года.
 10. Выполнить план технического учебы, обучив 1050 человек.
 11. Закончить зимнюю погрузку древесины по тресту Кирлес к 20 апреля, Вятполялес—к 10 апреля. Не допускать разрыва между вывозкой и сплоткой древесины. Первоначальный план сплава закончить в 25 дней.
 12. Добиться безубыточной работы лесозаготовительных предприятий и трестов.
 13. Организовать глубокое изучение материалов XVIII съезда партии и, Краткого курса истории ВКП(б).
 14. Обком союза обязуется организовать бесперебойную работу трех автокинопередвижек, 11 стационарных звуковых установок, 10 неозвученных установок, 15 клубов, 90 красных уголков, 15 стационарных библиотек с книжным фондом в 12.200 экземпляров, 10 передвижных библиотек. Предоставить в 1940 году рабочим и служащим 1540 путевок в дома отдыха и 250 в санатории и на курорты.
 15. Проверку этих обязательств проводить систематически на всех предприятиях.
- Секретарь Кировского обкома ВКП(б) **Лукьянов**, председатель облисполкома **Иволгин**, председатель обкома союза **Истомин**, управляющий трестом Кирлес **Климов**, директор лесобазы **Бушков**, мастер Омутнинского леспромхоза **Лаптев**, тракторист Мурашинского мехлесопункта **Чарушников**.

НА ЛЕДОКОЛЕ „И СТАЛИН“

9 января в радиোগрамме с борта ледокола „И. Сталин“ товарищ Папанин сообщил: Ледокол стоит плотно зажатым льдами. Сказывается влияние южного ветра

в восемь баллов, наступило резкое потепление. Температура воздуха сегодня плюс 2 градуса. Видимость ограничена 40—50 метрами. По временам происходит небольшое сжатие. (ТАСС).

26 МЕСЯЦЕВ НА ДРЕЙФУЮЩЕМ КОРАБЛЕ

23 октября 1937 года в льдах Северного ледовитого океана на 75 градусах 21 минуте северной широты и 132 градусах 15 минуте восточной долготы стали на зимовку 3 советских ледокольных парохода „Седов“, „Садко“ и „Малыгин“.

Наступила глубокая полярная ночь. Команды пароходов стойко несли тяжелую вахту, героически боролись со стихией, прилагая все усилия к тому, чтобы сохранить корабли и людей. Всего на дрейфующих кораблях находилось 217 человек. Для ведения научных работ и сохранения судов во время дрейфа такого количества людей не требовалось. Правительство решило ограничить число членов экипажа. К дрейфующим кораблям были направлены 3 тяжелых самолета, участвовавших в высадке папанинской экспедиции на льдину у северного полюса. Летчики Алексеев, Головин, Орлов совершили 3 смелых рейса из бухты Тикси к каравану дрейфующих судов и блестяще выполнили Сталинское задание. Они доставили с дрейфующих ледоколов на большую землю 184 человека...

Ледокольные пароходы продолжали дрейфовать на север.

Полярной весной 1938 года, по предложению товарища Сталина, в помощь дрейфующим кораблям был направлен ледокол „Ермак“. Повив рекорд свободного плавания во льдах, 28 августа 1938 года на широте 83 градуса 06 ми-

нут, ледокол подошел к дрейфующим судам. После упорной продолжительной борьбы со льдами „Ермак“ удалось вырвать из ледяного плена „Садко“ и „Малыгина“. Попытки освободить „Седова“ закончились безрезультатно: во время сильного сжатия льдов у него было повреждено рулевое управление. „Ермак“ взял „Седова“ на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У „Ермака“ сломались гребные валы. Тогда было принято решение оставить „Седова“ в дрейфе как подвижную научно-исследовательскую станцию. Из состава экипажа „Ермака“ на борт „Седова“ перешли лучшие проверенные моряки. Старший механик-орденоносец Дмитрий Григорьевич Трофимов, радист Николай Михайлович Бенасов, кочегар-стахановец Иван Иванович Гетман, повар-морьяк Павел Власович Мечер, машинист Иосиф Маркович Недзвецкий и матрос Ефрем Иванович Гаманков. Из команды „Седова“ на вторую зимовку остались 9 человек: капитан „Седова“ Константин Сергеевич Бадин, помощник капитана инженер Андрей Георгиевич Ефремов, радист Александр Александрович Полянский, врач Александр Петрович Соколовский, б/цман Дмитрий Прокофьевич Буторин, машинист-стахановец Николай Сергеевич Шарыпов, второй механик Сергей Дмитриевич Токарев, третий механик Всеволод Степанович Алферов и молодой ученый гидрограф Виктор Харлампиевич Буйницкий.

На борт „Седова“ было перегружено большое количество продуктов, научное оборудование, различное полярное обмундирование. Зимовщики получили так же 2 радиостанции разборный деревянный дом. Героическое судно с горсточкой храбрецов осталось во льдах Северного ледовитого океана.

Полярной осенью того же 1938 года была предпринята еще одна попытка вывести „Седова“ изо льдов. К Северу от Новосибирских островов, где в то время находился дрейфующий корабль, направились флагман арктического флота линейный ледокол „И. Сталин“. Следом за ним шел ледорез „Литне“, который должен был буксировать „Седова“.

До „Седова“ оставалось всего несколько десятков миль. Но даже для такого мощного арктического судна, как ледокол „И. Сталин“, эти последние мили оказались непроходимыми и он вынужден был изменить курс.

За год дрейфа „Седов“ прошел 1500 миль со средней скоростью 4 мили в сутки. 23 октября, в первую годовщину дрейфа, седовцы получили приветственную телеграмму от товарищей Сталина и Молотова:

„Ледокол „Седов“ капитану Бадину, Парторгу Трофимову. В годовщину дрейфа шлем Вам и всему экипажу „Седова“ горячий привет. Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями. Жмем ваши руки, товарищи!“

По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР И. Сталин В. Молотов.

Приветствие руководителей партии и правительства умножило силы седовцев, влило в них новую энергию.

Выполняя исключительную по значению научную работу экипаж „Седова“ жил одной жизнью со всей нашей родиной, с которой его надежно связывало радио. На дрейфующем корабле шла учеба, кипела работа. Много раз седовцы с большой опасностью для жизни героически отстаивали доверенный им корабль и научное оборудование. Когда „Седову“ грозила опасность, отважные моряки располагались в палатках на льдинах. В пургу, при 45 градусах мороза седовцы показывали образцы мужества, выдержки и отваги советских патриотов. Когда им было сделано предложение смениться, они единодушно заявили о своем непреклонном желании продолжать дрейф до конца.

Радостно отпраздновали седовцы вторую годовщину своего дрейфа. С глубоким волнением прочли они радиогранию за подписью товарищей Сталина и Молотова на имя капитана Бадина и помполита Трофимова:

„Во вторую годовщину дрейфа шлем всему экипажу „Седова“ большевистский привет. Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями арктики. Жмем ваши руки, товарищи!“

В этот день с горячим приветствием по радио выступил Михаил Иванович Калинин. Мужественные советские полярные моряки получили де-

сятки поздравительных телеграмм.

За 2 года дрейфа в арктических льдах ледокол „Георгий Седов“ прошел свыше 2.750 миль. Его экипажем была проделана гигантская научная работа. Сделанные седовцами глубоководные промеры, обнаружили в Ледовитом океане глубины значительно больше, чем это было известно до сих пор. Так, например, на широте 86 градусов 37 минут и долготе 45 градусов 05 минут, седовцами обнаружена глубина 4 тысячи 952 метра, несколько дальше к западу глубина океана оказалась более 5.180 метров. Это значительно больше, чем максимальная глубина, измеренная станцией „Северный полюс“—4 тысячи 395 метров.

Скованный льдами дрейфующий корабль в ноябре 1939 года прошел меридиан Шпицбергена и резко изменил направление на юг, приближаясь к району чистой воды.

По предложению товарища Сталина, внимательно следившего за дрейфом „Седова“, Правительство приняло решение направить на встречу дрейфующему кораблю мощный ледокол, флагман арктического флота „Иосиф Сталин“. 15 декабря в 10 часов утра он вышел из Мурманска.

Подвиг седовцев это новый подвиг советского народа, образец советского патриотизма.

Вся наша страна с нетерпением ждет возвращения на родину своих отважных сынов. (ТАСС).