

1939 год  
ДЕКАБРЬ 15 лун  
Пятница  
№ 262 (2162)  
Цена 10 коп.

# ЛЕНИН ТУЙ ВYLÖТ

(По ленинскому пути)

ПОДПИСНОЙ ПЛАТА  
1 год кешö 14 р. 40 к.  
6 месяц кешö 7 р. 20 к.  
3 месяц кешö 3 р. 60 к.  
1 месяц кешö 1 р. 20 к.  
Редакциялн адрес:  
г. Кудымкар, Горького 31  
телеф. № 1—87

Петö 14-öt год

ВКП(б) округномлн, окрисполкомлн да ВКП(б) Кудымкарской райкомлн орган

Месяцсетö 24-ись

## Валерий Павлович Чкалов

1938 годö декабрь 15-öt лунö виль самолётос испытаннэ коста погиб народнöй герой, мян кадся великöй лётчик — Валерий Павлович Чкалов.

Мужественнöй да бесстрашнöй, копецöз преданнöй аслас родиналö, Валерий Чкалов отлатис асын великöй русской народлис медбур чертаэз. Валерий Павлович нимөн йитöмась славнöй советскöй авиациялн уна блистательнöй побелаэз.

Валерий Чкалов чужис 1904 годö Волга вылын, Нижний-Новгород дынын матын, рабочöй-котельщик семьян. Көр 1919 гдын 15 годся юноша Чкалов первуйсь казялис гидросамолёт, сля сразу жö решитис посвятитны асьсö авиациялö. Эта жö годö сля поступитис доброволецн Краснöй Армия ряддэзö и Канавинаын авиаркын получитис первöй авиационнöй специальность — лоес мастерөн самолёттэз ремонт сёрти. 1921 годö август месяцан Чкалов болл примитом лётчик-кезлөн Егоревскöй школаб. Мечта осуществитчис: сля пондис аскежын управлитны самолётн. 1924 годсян 1932 годöлз Чкалов вöли военнöй лётчикөн. Краснöй Армия — отвагалн да мужестволн кузница — быдтис, — крепитис сын этнö прекраснöй качествоэсö.

Высшöй пилотажлн техникабн буре овладейтöмөн Чкалов лоес сложнöй лётнöй искусстволн изумительнöй виртуозлн. Сы лётнöй практикаын вöли случай, көр сля 45 минута коста керис 250 мертвöй петля. Лётчикөн-испытательлөн уджаликö Валерий Чкалов испытатис унажык быд кодь системаа 70 самолета.

Чкалов некөр эз сувтывлы достигнутöй вылын. Ассис быд успех сля лыдис аслас любимöй родина блага вылö только виль подвигез да победаэз дынö лёсьöтчöмөн.

Сталинскöй маршрут кузя Москва — остров Удд (өнн остров Чкалов) изумительнöй пуксьывтöм лэбзём, кода вöли чулётöм Валерий Павловичөн отлаын слялөн мужественнöй ёрттэзөн Байдуковкöt и Беляковкöt вайисö Чкаловлö мировöй известность. Народлөн пым любовь, ёрт Сталинлөн забота, вниман-

нө да советскöй народлөн вылын награда эшö буржыка воодушевитисö Чкаловос и сылсь ёрттэзос. Сталинскöй маршрут кузя лэбзёмсян 11 месяц чулалом бöрын 1937 годö июнь месяцан Валерий Чкалов и слялөн славнöй экипаж чулөтисö Москва сян — полюс пыр — Америка-виль грандиознöй лэбзём. Героическöй тройка преодолеватис лэбзёмлис сьöкыт условияэз совершенно неизвестнöй трасса кузя. 63 час 20 минута вöли воздухын краснокрылöй самолёт, эта коста лэбзис 12 тысяча километра. Лётчикез блестящöя тыртисö сувтöтöм залачасö. Ния вилсь восхититисö быдсөн мир асланыс героизмөн да мужествон.

Оломлөн медбөрря годдэзö Валерий Чкалов унаис пантасьлис ёрт Сталинкöt, кодö безграницнöя любитис кызд ассис учительлос, другос да айос. Ёрт Сталинкöt быд пантасём бöрын Валерий Чкалов испытыватис вынлис да энергиялис виль прилив и эшö иджитжык энтузиазмөн кутчисьлис удж бердö.

Мужество, доблесть, великопённöй лётнöй искусство понда правительство Валерий Павлович Чкаловос наградитис кум орденөн, присвоитис сля Советскöй Союзлөн Геройлис званнө. Народ бöрийс сийö СССР Верховнöй Советö депутатн.

Валерий Павлович Чкаловлөн образ, слялөн замечательнöй жизненнöй путь, слялөн бесстрашие, знание да большевистскöй упорство служитисö и служитны примерөн быд лётчик понда, советтэзлөн великöй странаись быд патриот понда. Непобедимöй Краснöй Армиялөн геройез-лётчикез Чкаловскöя вылына видзөннэ могучöй советскöй авиациялис знамя.

Памятнöй луннэзö Хасан озеро дынын бойез коста, дружественнöй Монгольскöй Народнöй Республика границаэз вылын бойезын, польскöй шляхтакöt бойезын, Финляндскöй Демократическöй Республикалö отсаликö, мян гордöй сталинскöй соколлэз мыччалонн быдос мирлö ассиныс богатырскöй вын, вылын мастерство, преданность родиналö да непобедимость.

### В. П. ЧКАЛОВЛÖ ПАМЯТНИК ПРОЭКТИРУЙТÖМ

СССР Совнаркомын искусство делоз сёрти комитет пондлөз Москваын Советскöй Союзис Геройлö В. П. Чкаловлö памятник сооружитом понда лёсьöтчöм. Монумент ваметитом лэбтны неылын сля керку дынсян, кытөн олис Чкалов Курскöй вокзал

площадь вылын. Памятник проектированнөй привлекитом столицаись виднöй скульпторрез. Проекттэзис авторрез одзын сулалö задача искусствось монументальнöй произведеннө воссоздайтöм вунөтöм образ мян кадся великöй лётчиклөн. ТАСС.

ДВА ДРУГА.



С Запада приехал один из них, с Дальнего Востока — другой... Фото В. Баркова по теме Ю. Дмитриева. Фото-Клише ТАСС.

### Ответ Советского Правительства на телеграмму председателя комитета Лиги Наций

12 декабря наркоминдел Центрö Де Матта, председатель комитета Лиги Наций, получил из г. Женевы (Швейцария) следующую телеграмму от г. Де Матта, председателя комитета Ассамблеи Лиги Наций по финляндскому вопросу:

„Комитет, созданный Ассамблеей, созданной согласно статье 15 устава, обращается в срочном порядке к правительству СССР и к финляндскому правительству, призывая их прекратить военные действия и начать при посредстве Ассамблеи немедленные переговоры для восстановления мира. Присутствующая Финляндия принимает это. Буду признателен за сообщение до завтра, вторника, готово ли правительство СССР принять этот призыв и немедленно остановить военные действия. Хозе Молотов“.

(ТАСС).

### Прием тов. Сталиным И. В. главнокомандующего Эстонской армией генерала Лайдонер

11 декабря тов. Сталин И. В. принял главнокомандующего Эстонской армией генерала Лайдонер в сопровождении посланника Эстонии г. Рей.

На приеме присутствовали председатель Совнаркома Союза ССР и Народный

Беседа продолжалась около часа. (ТАСС).

### Отъезд из Москвы главнокомандующего Эстонской армией генерала Лайдонер

12 декабря из Москвы выехал главнокомандующий Эстонской армией генерал Лайдонер в сопровождении полковника г. Сарарен, капитана г. Яксон и г. Курес.

Вместе с генералом Лайдонер выехали — военный атташе СССР в Эстонии полковник тов. Цуканов и

эстонский военный атташе в СССР подполковник г. Синка, которые сопровождают генерала Лайдонер до границы. (ТАСС).

### ЁРТ СТАЛИНЛÖН 60-ЛЕТИЕ ЙЫЛИСЬ ЛЕКЦИЯ

Кудымкарись предприятиязын, учрежденнэзын да колхозсызын муно делательнöй лёсьöтчöм ёрт Сталин чужан лунсян 60 ление кешö. Организуйтчөнн выставкаэз, рабочöйез, служащöйез да колхозникез коласын чулөтчөнн читкаэз, беседаэз да докладдэз. Декабрь 13 лунö городскöй театрын округкомись лектор ёрт Иванов лыдлөйтис ёрт Сталинлөн 60 ление йылсь лекция. 600 морт гөгөр лөктисö эта лекция вылö и кызисö сийö уджит интересөн.

### ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА

#### штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 12 декабря наши войска на всех направлениях продолжали продвижение вперед.

На Ухтинском направлении нами занято местечко Маркьярви — 92 километра западнее госграницы.

На Петрозаводском направлении наши войска заняли село Хунттила на берегу Ладожского озера и станцию Конпинья по железной дороге от Питкяранте на Сердоболье.

Ввиду тумана и низкой облачности боевых действий авиации не было.

(ТАСС).

#### Оперативная сводка За 13 декабря

На Ухтинском направлении наши войска продвинулись на 105 километров от госграницы.

На Петрозаводском направлении нами заняты местечко и станция Кителя, на жел. дороге Питкяранта — Сердоболь.

Вследствие плохой погоды боевых действий авиации не было.

(ТАСС).

#### Произведения товарища Сталина на белорусском языке

Государственное издательство БССР выпускает на белорусском языке произведения товарища Сталина. В этом году издано уже 175 тыс. экземпляров различных брошюр. В ближайшее время выйдут из печати „Вопросы ленинизма“ (11-е издание) тиражом в 25 тыс. экземпляров.

В этом месяце выходит на белорусском языке литературный сборник „Вождо народов“. В сборник войдут: „Письмо белорусского народа великому Сталину“, письмо интеллигенции г. Минска товарищу Сталину, произведения Янки Купала, Якуба Коласа, Бядули и других, посвященные товарищу Сталину.

#### Прибытие в Москву Словацкого Посланника г. Ф. Тисо

11 декабря в Москву прибыл Чрезвычайный Посланник и полномочный министр Словакии г. Франсуа Тисо.

На Белорусском вокзале г. Посланник был встречен заведующим Протокольным Отделом НКВД т. В. Н. Барковым.

# Чкалов

(К ГОДОВЩИНЕ СМЕРТИ ВЕЛИКОГО ЛЕТЧИКА НАШЕГО ВРЕМЕНИ)

Год назад при испытании нового самолета погиб великий летчик нашего времени Валерий Павлович Чкалов. Советский народ потерял одного из лучших своих сыновей, отдавшего всю свою прекрасную жизнь родине.

„Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю“—сказал однажды Чкалов товарищу Сталину. И эту клятву он выполнил с честью, выполнил по-чкаловски.

Для миллионов трудящихся нашей страны светлый образ Чкалова стал образцом мужества, отваги, беспредельной преданности и любви к родине, партии, Сталину. Особенно ярко чувствовали это мы, его друзья, члены его экипажа.

Мне посчастливилось совершить под командой Чкалова два больших перелета по сталинскому маршруту: Москва—остров Удд (ныне Чкалов) и Москва—Северный полюс—США. За годы совместной работы я близко узнал этого замечательного человека.

Валерий Павлович обладал изумительными способностями. Многие он схватывал буквально на лету. Прекрасная память позволяла ему накапливать запас самых разнообразных сведений.

Он был волевой, активный, энергичный командир. То, что подчас казалось нам непреодолимым, Чкалов выполнял смело, настойчиво.

Помнится, как для подготовки одного очень важного мероприятия нам дали чрезвычайно короткий срок—декаду. Нам казалось, что в десять дней мы ничего сделать не успеем. Но Валерий сумел вселить в нас твердое убеждение, что работу надо и можно закончить в десять дней,—и мы выполнили ее точно к назначенному времени.

Чкалова любили все его друзья-летчики. Он был простой, отзывчивый, общительный человек. Всегда можно было у него дома встретить много народа: земляков с Волги, родственников, друзей или просто знакомых. Для каждого гостя у него находилось душевное слово.

Когда бывало, смотришь на его плотную коренастую фигуру, на его энергичное, с добродушными и вместе с тем строгими складками лица, на спадающие в беспорядке ру-



сыне, мягкие волосы, казалось—вот сейчас широко распахнет он руки и сгребет тебя в свои медвежьи объятия.

Валерий Павлович Чкалов оставил советским летчикам богатое наследство в области техники пилотирования. Он был мастером летного дела, мастером, у которого учились многие молодые пилоты.

Его бесстрашие и отвага общеизвестны. Много раз Чкалов оказывался в воздухе в очень тяжелом положении. Но воля к победе, самообладание, огромное летное мастерство всегда выручали его.

Вспоминается тренировочный полет, который мы совершали на самолете „N 0-25“. Чкалов хотел уже итти на посадку, как вдруг мы обнаружили, что нога шасси застряла и выпустить ее невозможно. Авария казалась неминуемой. Но Чкалов не растерялся. Он мастерски совершил посадку на одно колесо. Самолет получил незначительные царапины. Мы с Байдуковым вылезли из самолета и сами себе не верили, что посадка закончилась так благополучно.

Валерий Павлович долгое время занимался очень ответственной работой—испытанием новых самолетов. Это дело сопряжено с опасностью, оно требует от летчика большого опыта и знаний.

Однажды Чкалов испытывал новый одноместный самолет. Полет на максимальной скорости надо было произвести у самой земли. Когда самолет, как метеор, пронесся вдоль шоссе, послышался сильный треск и отдельные части мотора полетели в разные стороны. Каждый летчик знает, что самое страшное в полете—это остановка мотора на малой высоте. Чка-

лов понимал, что через несколько секунд машина врежется в землю, но твердо держал управление и заставил самолет сесть на сухой лес. Он знал, что лес ослабляет удар и часто спасает летчику жизнь.

Машина разбилась вдребезги, зато летчик благодаря самообладанию остался жив. Два четыре Чкалов ходил с забинтованной головой, затем снял повязку, и никто не подумал бы, что этот человек на днях был на волосок от смерти.

2 мая 1935 года Чкалов впервые близко увидел товарища Сталина. Руководители партии и правительства приехали на аэродром и проходили вдоль стройных рядов самолетов. Товарищ Сталин остановился около Чкалова и стал расспрашивать, почему Валерий не пользуется при испытании самолетов парашютами.

—Ваша жизнь нам дороже любой машины. Надо обязательно пользоваться парашютами, если есть в этом нужда,—сказал Иосиф Виссарионович.

Эти слова произвели огромное впечатление на Чкалова.

Впоследствии товарищ Сталин разговаривал с Чкаловым неоднократно. Валерий был перед товарищем Сталиным весь открытый, прямой, со всеми своими достоинствами и недостатками. Он чувствовал доверие товарища Сталина и отвечал на него привязанностью и горячей любовью. Он любил Сталина больше чем родного отца.

Герой Советского Союза комбриг Чкалов вышел из недр народа и был предан народу всей душой.

Когда мы были в Америке, один американец спросил Чкалова,—богат ли он.

—Да! Очень богат,—ответил Чкалов.

—В чем же выражается ваше богатство?—заинтересовался американец.

—У меня 170 миллионов!

—170!! Чего? Рублей или долларов?

Нет! 170 миллионов человек, которые работают на меня так же, как я работаю на них,—спокойно ответил Чкалов.

Чкалова нет с нами. Но его героические подвиги вдохновляют советских пилотов. Тысячи бесстрашных летчиков готовы прославить нашу родину такими же подвигами, как геройские дела Валерия Чкалова.

Комбриг А. БЕЛЯКОВ.  
Герой Советского Союза.

## Ния уджалоны бура

Близитесь да ответственной задачей сулалоны вы торгуетесь организацией одзын, кидня призваннойсь правильной организацией советской торговли. Не учотжык задачаэ сулалоны и вузасиссеэ одзын. Ния кыдэ советской торговляын основной проводниккез, долженысь исключительной мастерствоын да кужана подхондн привлекайтны небсиссеээс товарез нбббм ылыт. Быдсөн и содтмөн тыртны товарооборотлысь планнеэ.

Коми-Пермяцкой окрпобрессоюз пасыта ведущей места торгуйтомын занимайт Кудымкарской раймаг. Магазинысь оныя заведующей ёрт Коньшина Лидия Петровна дас витодз год уджало потребсистемаын. Рядовой вузасиссея Лидия Петровна лэбис магазинсь заведующийодз и уджало почти пыр отик магазинын. Азанова Мария Дмитриевна кватёдз год уджало вузасиссён отик магазинын.

Остальной вузасиссеэ раймагын уджалоны 4—3 годн. Быдөнныс ния уджалоны честной, уна годсы практической уджын ээ керло растратаээ.

Этшом уджлон результатон раймаглон товарооборот план тыртчо содтмөн быд месяцо и квартало. Мёлдз кварталсы план ёли тыртм 130 процент ылыт, кумёлз кварталсы план тыртм 112 процент ылыт. 1939 годсы план 1 миллион 200 тысяча рубо декабрь 10 лун кожо тыртм 114 процент ылыт. Декабрь—месяцын медбёрья луннеэ долженысь поступитны магазинь товарез эшэ 125 тысяча руб ылыт. Планнеэ содтмөн тыртм понда вузасиссеэ кумёлз кварталын основной зарплатасы получатисо премия надбавка 200 рубон быдөнныс.

Раймагысь уджалиссеэ—дружной, спаянной коллектив. Нысынь колд велотчыны уджавны и молик магазиннеэсь вузасиссеэло.

С. Калашникова.

## БУРМОТНЫ КОМСОМОЛЕЦЕЗ КОЛАСЫН УДЖ

Ленинскын (Кудымкарской район) территориальной комсомольской организацией комсоргон 2 годни уджало Ленинской медпунктсь акушерка ёрт П. Ф. Мехоношина. Сия колхозниккез да колхозницаэз коласын нубто ыджыт удж, пользуйтчо колхозной масса коласын ыджыт авторитетон. Но эм сылон и ыжыт недостаток—это комсомолецез коласын не удовлетворительной уджалом.

Местной Советтеэо бөрйом мез съорті комсомолецез керисо ыджыт удж, но Мехоношина оз тод это уджсё сийон, что комсомольской собраннеэз 2—3 меся-

пдн овлоны только отпырон. Членской взносеэ откиссебны не аскадо. Предвыборной кампания коста молодежь коласысь уна сетисо комсомоло пыром йылысь заявленнеэз, но ния ондз куйлоны видзоттог.

10 лун кольчыс советтеэо бөрйоммезодз. Коліс комсомолецезсо ыстыны агитационной удж нубтом понда избирательной участокез, однако Мехоношина это ээ обеспечит, сия оз интересуйтчы комсомолецез уджон.

Ёрт Мехоношинало колд буржыка уджавны, бурмотны комсомолецез коласын удж.

Т.

В избирательный участок № 2 Железнодорожного района Москвы пришла проверить себя в списках избирателей стахановка П. Ф. Бесчетнова, работающая уборщицей в доме № 4/6 по Ново-Басманной улице. Тов. Бесчетнова активистка МОПРа. В течение 5 лет она собирает утильсырье в доме и заработанные деньги сдает в фонд МОПРа. Всего ею сдано уже более 10 тысяч рублей.



На снимке: П. Ф. Бесчетнова (слева) у председателя участковой избирательной комиссии старшего инженера-ревизора сектора капитального строительства НКПС Г. В. Радостевой.  
Фото Б. Федосеева. Фото-Рлише ТАСС.

## ЧЕСТЬОН ТЫРТИС

Тарасов Иосиф Михайлович (Гавриловской колхоз, Ленинской сельсовет) 1935 годсынь уджало пастухон фермаын. 1939 годын 9 месяцо ёрт Тарасов шедтис 386 уджлун. Вит голон Иосиф Михайлович мычалис асьсё кыдэ честной добросовестной уджалысьсё, сылон основной забота—сохранитны подалисы по

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВОЭЗ

голове. Кумёлдз Сталинской Пятилетка нима социалистической соревнованне пырикё сия босылис обязательство—октябрьлон ХХИ годовщина кожо быдсөн мынгны денежной налог, яй, йов поставкаэз, срокдз быдос мынтны заём съорті взносеэ. Аслас обязательство ёрт Тарасов честьон тыртис. А. Канин.

## КОЧЕВСКОЙ КОЛХОЗЫН

Кочевской колхозысь Полуяновской бригадаысь (Деминской сельсовет), колхозник Харин Михаил Дмитриевич колхозной вёв ылын кытчо шедас сэтчо и муно аслас делозэз понда, оз юасы некилысь. Колхоз правленне это тодд, но шы оз сет и сыкбт оз принимают некытшом мераэз. Колхозник.



