PROLETARIJJEZ BƄD MU VƄLIŞ, ƏTUVTÇƏ!

LENIN TUJ VƄLƏT

(По ленинскому пути)

FEVRAL
27 lun 1935 vo
№ 40 (1071)
Pętə 9-ə3vo

n. Кудымкар. Сверд. области, Коми-Пермяцкого округа.

VKP(в) Okruzkomlən, Okrispolkomlən da Okrprofsovetlən gazet.

PODA VƏDITAN OBLASTNƏJ SMOTR

Kukaŋŋezsə bƄdtim bƄdənnƄsə

Jurinskəj MTF medbur ferma MTS-iş kolxozzezƄn. KƄz məjmu, sizi tavo fermaiş-ez kuv ətik poda jur. FermaƄn əni podaƄs 75 jur. BƄdəs podaƄs torjətəm 5 gruppaə, I-gruppa —etija plemennəj poda, nija 11 jur da tavoşa 2 kukaŋ. Etija gruppa berdə prikrepitəm medbur poda doziraj tiş, udarnica—Oskanova Zoja Ivanovna.

Mədəz poda gruppaƄn 12 jur—mestnəj uluçsennəj porodaiş—nƄ berdə prikrepitəm udarnica Totmjanina Avgusta Afonaşjevna. Mukəd prostoj porodaa poda torjətəm esə kuim gruppaə.

FermaƄn obrazcovəj porjadok, dozirajtişşez podasə bura radejtənƄ. Məs vƄştişşez da kukaŋ dozirajtişşez ətaməd kolasanƄs sorevnujt çənƄ medbura usaləm ponda. FermaƄn BƄd lunə çulətənƄ texniçeskəj uçova Ferma BƄdsən sorevnujtçə Ivukovskəj fermakət.

Sorevnovaŋŋo da texniçeskəj uçova znaçitelnəja lebtisə kaçestvosə çuzəm kukaŋŋezliş. Məjmu kƄz çuzəm kukaŋ lebtis 23,4 kilogram, to tavoşa kukaŋ lebtə 24,9 kilogram.

ƄzƄt doştizeŋŋoez vətis ferma—podaƄs tətçəmən volkalis, sodis vƄştan məssezlən jəv i s. o. No una eməş i ŋedostatokkez fermaƄn.

Abu toŋelnəj jəvşalan pomesseŋŋo, zozƄs fermaas əddən nməl. Kolxoziş jura liş Oskanov ferma vƄlə mƄççaşə soça.

Vkluçajtçam oblastnej poda vəditan smotr vƄlə, i koramə kolxoziş juraliş Oskanovəs, med BƄd lunə interesujtçis, kƄz doziraitənƄ podasə fərmaƄn, da kƄşi jəvşalənƄ məssezƄs.

Mijə koramə kolxoz pravleŋŋosə, med sija termaşis kernƄ torja məs jəvşalanin, burzƄka remontirujtnƄ zoz da ŋuzətnƄ fermaə əjektriçestvo, BƄdəs etijə koramə kernƄ mart 1 lun kezə.

Kolə BƄrətnƄ tekuçeşt poda vəditan brigadaiş, zakrepitnƄ kolxvzƄikkezəs ferma berdə ŋe jeeazƄk kuim god kezəşa. Eta jƄliş bura viştaləm ustavƄn i etijən likvidirujtnƄ obezliçka poda doziraitəmƄn.

PanƄt „Iskra“ ŋima kolxoziş poda doziraitiş udarnikkezliş vƄzov vƄlə mijə obzazujtçam soxraŋitnƄ da BƄdtƄnƄ BƄdəs çuzəm molodnak 1935 godƄn.

FERMAIŞ JURALIŞ N. TOTMJANIN.

Никто пути пройденного у нас не отберет

Пятнадцатилетие 1-й конной армии

Какой рабочий, колхозник, какая девушка, какой пионер нашей великой страны не знает, не поет песен о буденовцах?

С неба полуденного
Жара не подступи,
Конная Буденного
Раскинулась в степи...

Эта песня несется над необозримыми полями Союза, она звучит на улицах городов, в горных аулах, на дальнем севере. Ее поет весь народ, и ее мелодия, ее слова пробили себе дорогу далеко за наши границы...

Никто пути пройденного
У нас не отберет,
Конная Буденного
Дивизия,—вперед...

Горячей любовью, глубоким уважением окружили трудящиеся нашей страны славные знамена и славное имя доблестной Первой конной армии. На ее истории массы изучают гениальную стратегию и прозорливость Ленина и Сталина. В факте ее зарождения и создания отразилась творческая воля победившего пролетариата. Ее командиры, вышедшие из масс, сумели опрокинуть тысячи тактических хитросплетений, примененных белыми штабами.

Отвергнув предложенный Троцким гибельный план наступления на Деникина через казачью Вандею, Ленин и ЦК приняли и одобрили сталинский план удара через Донбасс на Таганрог и Ростов. Этот план был гениально разработан не только стратегически, но и тактически. Нужна была подвижная, стремительная масса, которая бы, врезавшись клином в ряды противника и, раз'единив его, пробивала дорогу для красных стрелковых дивизий. Тогда, по инициативе тов. Сталина, и была сформирована Первая конная армия. В истории армий всех эпох не было подобного примера. Но обстановка требовала такой армии, и тов. Сталин вместе с Ворошиловым, Егоровым и Буденным создали такую армию.

Зародившись по инициативе тов. Сталина еще под „красным Верденом“—Царицыном, красная конница вырастала все в более и более грозную силу. По инициативе тов. Сталина она стала конной армией. И весь путь, пройденный ею—путь трудный, кровавый, отразил в себе самоотверженность и героизм трудящихся, ставших грудью на защиту октябрьских завоеваний.

Тысячи бесстрашных бойцов погибли в боях с белыми бандами. Память о них жива в сердцах всего народа. А миллионы строителей социализма, помня об усилении военной опасности, зная о гнусной работе империалистических поджигателей войны, готовы по первому зову своего любимого вождя Сталина, своей партии, своего правительства ринуться на цепных псов империализма с энтузиазмом и бесстрашием буденновцев, владеющих могучей современной техникой.

Их воля—в письме участников обороны Царицына рабочих и колхозников Сталинграда и Сталинградского края тов. Сталину: „Мы, бойцы гражданской войны, стоим сейчас на ответственных участках фронта социалистического строительства. Силы, разбуженные тобой, разбуженные партией, потянулись к знанию. Люди, прошедшие гражданскую войну, сейчас в полном расцвете сил героически борются за дело Ленина—Сталина. Они работают инженерами, агрономами, руководят советским аппаратом, командуют крупными подразделениями Красной армии. На всех участках самоотверженно борются бывшие красноармейцы, выполняя твои указания, волю партии, как боевой военный приказ... И если потребуется,—мы еще не забыли боевые традиции гражданской войны, как один грудью встанем на защиту своей великой славной родины, на защиту знамени Ленина—Сталина“.

Это—воля миллионных масс, не забывающих грозной мелодии боевых буденновских песен!

Да здравствует наша боевая готовность!

Да здравствует наш любимый гениальный вождь Сталин!

Да здравствует верный его соратник—Клим Ворошилов!

Да здравствует Семен Буденный и все славные командиры и бойцы Первой конной!

Приветствие Совнаркома СССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР, в связи с пятнадцатилетием Первой конной армии, горячо приветствует ее славных командиров, политработников и бойцов.

Созданная по инициативе товарища Сталина Первая конная армия под крепким большевистским руководством и боевым командованием товарищей Ворошилова и Буденного, сыграла выдающуюся роль в разгроме белогвардейских армий на южном и западном фронтах, став одной из самых героических частей Красной армии.

Совет Народных Комиссаров уверен в том, что рабоче-крестьянская Красная армия и ее славная конница в нужный момент снова с честью выполнят боевые задачи по защите Советского Союза от всех и всяких внешних покушений со стороны империалистов, верные лучшим традициям нашей героической Красной армии.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР.

Привлечь к суровой ответственности

В Селищинском колхозе Косинского района за один год пропало 15 лошадей. И виновники до сих пор не привлечены к ответственности.

Колхозник-Сычев Иван Никифоров за этот год убил двух лошадей. Одну утопил летом в реке, а у второй недавно сломал ногу и через несколько дней лошадь пропала.

За вредительское отношение к лошадям Сычев должен быть немедленно привлечен к суровой ответственности, а Косинскому Райзо надо проверить кто руководит Селищанским колхозом?

П. БЬКОВ

Menam em məs i ŋaŋ

Menam aj-mamə pƄr usavlisə jəzƄn. Nekər mijan ez vəvlƄ vəv ŋe məs. Mijə siş-zə BƄdmikanƄm pƄr usavlim jəzƄn. AslƄnƄm mijə mukəd godas egə i kəşlə. Kolxozə pƄrəm bərƄn menƄm kolxoz otsalis zavoditnƄ məs. Tavo me ətnam zarobiti ŋaŋsə 12 centner kƄk mort vƄlə. Eta mƄm da ŋaŋƄs menam ŋekər əz vəvlƄ.

Kekurskəj kolxoziş kolxozŋica Popova Anna Ştepanovna.

Beloevçi kƄv tijanşaŋ

Boştam obzazateltvoez: 100 proc. vƄlə soxraŋitnƄ tom poda, kƄkişən kazdəj ŋedelaə çulətnƄ zo otexniçeskəj kruzokkezƄn velətçəm, usavnƄ ferma Ƅn rasporjadok şərti, podasə kazdəj lun vesətnƄ.

Boştam obzazateltvo tƄrtnƄ fermaeziş medoş za zadaça-tƄrtnƄ 1935 godşa poda vəditan gosudarstvennəj plan.

Socialistiçeskəj sorevnovaŋŋo vƄlə koram Belojevskəj şelsovetiş fermaezən zavedujusəəjjezəs Belojevçi, kƄv tijanşaŋ.

KUZVINSKƏJ ŞELSOVETIŞ FERMAEZƏN ZAVEDUJUSƏƏJJEZ: STOROŽOV, MUTOVKIN, MERKUSOV, JERMAKOV, OTINOV, PLOTNIKOV.

ДРАТЬСЯ ЗА ЛЕС ТАК, КАК ДЕРУТСЯ ВАРЫШАНСКИЕ КОЛХОЗНИКИ

Саботаж все еще не сломлен

Стариковский лесоучасток Кудымкарского леспромхоза свое об'емное задание на 22 февраля выполнил: по рубке на 57,5 проц., по возке на 43,8 проц. Основные причины невыполнения программы лесозаготовок скрываются в кулацком саботаже со стороны правлений колхозов и даже сельсоветов.

Поломковский колхоз (председатель Б талов Федор Иосифович) вместо мобилизация колхозов на лесозаготовки составил кулацкий баланс рабочей силы и вместо 40 человек по плану поставил в лес только 15 конных и 8 пеших, в результате при наличия всех производственных возможностей свое об'емное задание выполнил по рубке на 24 проц. и по возке на 15 проц.

Савинский колхоз (председатель Можаев) по рубке выполнил на 59 проц, и по возке на 28,6 проц. Председатель колхоза Можаев сам работает в курне рядовым рабочим, снял с себя всякую ответственность за выполнение программы и не считает своим долгом поставить дополнительную рабочую силу.

Председатель Макаровского колхоза Вилесов А. П. за последнее время, проявил настоящий кулацкий саботаж. Вместо 11 человек, требуемых по плану, на рубку поставлено 4 человека, вместо 27 человек конных поставленно 6 конных. В результате саботажа колхозом план по рубке выполнен на 68 проц. и по возке на 22,7 проц.

Председатели колхозов Харинского сельсовета свое не выполнение об'емных заданий, об'ясняют отсутствием наличия рабочей силы, а председатель сельсовета Колыхматов не хочет проверить действительность. Да и что говорить о проверке в колхозах, когда в самом Харинском сельсовете живут три человека под видом сторожих и Колыхматов их прикрывает. Все это говорит о том, что кулацкий соботаж все еще не сломлен, не только в колхозах, но и в президиумах сельсоветов.

Пора покончать с болтовней и либерализмом, надо заняться серьезно за выполнение производственной программы.

Нестеров.

Красный список

колхозов, выполнивших подрядно-хозяйственные договора как по рубке, так и по вывозке

Кудымкарский район

1. Юринский
2. Выровский
3. Галюковский
4. Хайдуковский
5. Савинский
6. Ошибский
7. Патруковский
8. Осиповский
9. Трапезниковский
10. Захаровский
11. Егоровский
12. Девинский
13. Непинский
14. Самчиковский
15. Порськоковский
16. Карбасовский
17. Гавриловский
18. Мартинский
19. Ларинский

Косинский район

20. Н.-Косинский
21. Порошевский
22. Чазевский
23. Пыдосовский
24. Пеклаибский
25. Варышанский

Варышанский колхоз премирован

Варышанский колхоз Пуксибского сельсовета Косинского района на 20 февраля полностью выполнил программу лесозаготовок—3000 фесметров по рубке и 5400 фесметров по возке.

Выполнив программу, колхозники не ушли из леса, продолжают работать сверх плана. Лучшие ударники: Калинины: Ник. Ник., Мих. Вас., Алекс. Вас., Серг. Лавр., Ив. Степ., и женская бригада Исаевой Еф. Фед., без выходного работали в лесу по 45 дней, ежедневно перевыполняя нормы выработки.

За образцовую работу в лесу Варышанский колхоз премирован леспромхозом 3 телегами на сумму 1254 рубля.

СТЕПАНОВ.

Kopьlov padmətə

Kolə çozəzьk starajtçьnь tьrtnь vərzaptan plan,a zavedujussəj V-Jusvinskəj vərzaptan uçastokən Kopьlov açьs-us sə padmətə. Vərьn usalişsez sə iŋdalə gortanьs praznujtnь religioznəj prazŋikkez. Ŋevazьn Grisinskəj kolxoziş 22 kolxozŋikəs iŋdьs gortanьs praznujtnь.

Vərzaptan us padmətəm ponda Kopьlov dolzon vizьnь otvet.

Konsin.

Koşinskəj rajoniş Çazovskəj şeļsovet ŋe вьdəs jeḑinoļiçŋikkezsə mobiļizujtəm vərzaptan uзə. Boştam Raçev Andrej Abramoviçəs da Buzikov Ivan Vaşiļjeviçəs, nьlən vəvvez кьз gaļaez, a sulalənь kartaьn. Sь tujə, medьь iŋdьnь enijə morttezsə vərə, partorg Sьçev, nijə açьs sajlalə: ətsə suvtətəm storozən, a mədsə kladovsьkən (xļebozakup primitnь) sijən, mьļa Sьçov enakət pьr pirujtə.

Kolə Koşinskəj riklə vizətnь, кьз ispoļzujtənь şeļsovettez jeḑinoļiçŋikkezsə vərzaptan uзьn.

K.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Мир неделим

Французская печать приветствует советскую оценку лондонского соглашения

ПАРИЖ, 21 февраля. Вся французская печать приветствует советское сообщение, переданное вчера французскому и британскому правительствам. Официозная „Пти паризьен" пишет:

„СССР, в свою очередь, присоединяется к политике безопасности, провозглашенной в Лондоне, и это является по отношению к Германии крупнейшим дипломатическим актом. Франция, Англия, Италия и СССР—четыре великие державы—хотят осуществить дело мира на путях, указанных в декларации от 3 февраля".

„Эр нувель" сопоставляет речь тов. Майского с последней речью министра иностранных дел Чехословакии Бенеша и указывает на тождество взглядов Чехословакии и Советского Союза. Газета заключает:

„Ни одно государство не желает в такой степени сохранить мир, как СССР. Меньше всего можно подозревать Советский Союз в каких либо агрессивных намерениях. СССР не отказывается от международного сотрудничества, способствуя, как это подчеркнул Бенеш, созданию великого блока миролюбивых государств".

„Пари миди" следующим образом характеризует замыслы Германии:

„Мы сейчас имеем треугольник: Лондон—Париж—Москва. Гитлер боится этого треугольника и старается его разбить. В таком случае сохранилась бы линия Париж—Лондон или же линия Париж—Москва, в зависимости от выбора, который сделал бы французское правительство. Однако французское министерство иностранных дел отказывается сделать выбор и намерено одновременно озаботиться и о советских границах и о рейнской границе".

Председатель внешнеполитической комиссии французского сената Беранже предостерегает в газете „Энформасион" Англию и Францию против расхождений с Италией.

„Диагональ Лондон—Париж—Рим должна оставаться неприкосновенной и несокрушимой,—пишет он.—К ней следует добавить вторую диагональ—Париж — Белград — Прага—Москва, которая должна быть не менее неприкосновенной".

„Эр нувель" доказывает, что восточный пакт так же необходим для воздушной защиты Франции, как англо-французская воздушная конвенция необходима для защиты Лондона. Газета поясняет, что Прага находится на расстоянии всего 300 километров от Берлина. Если произойдет германское нападение на Париж, то при наличии восточного пакта ответный удар из Праги сможет последовать „с быстротой молнии" еще до того, как нападающие самолеты вернутся в свои базы. Подобные контрмеры французская авиация не сможет принять, так как Берлин расположен втрое дальше от французской границы, чем от чехословацкой.

„Мы должны,—заявляет „Эр нувель"—позаботиться о том, чтобы помешать нападению. Мы можем добиться этого, лишь неразрывно связав восточный пакт с оборонительным воздушным актом и с дунайским пактом, сделав все три пакта неделимыми" Реми.

ПАРИЖ, 21 февраля. (ТАСС). Жак Барду пишет в „Тан":

„Польша уже дала неосторожно увлечь себя в орбиту Японии. Она не только подписала с Японией тайный оборонительный военный договор, дословно скопированный с договора, повидимому, заключенного между Берлином и Токио, но и укрепила экономическую связь между обеими странами. 35 польских фирм в Харбине скоро будут располагать польским банком, первым иностранным банком, учрежденным согласно закону о банках в Манчжоу-Го".

„Разумеется, — продолжает „Тан",—восточный пакт в той форме, в какой он представляется до сих пор, должен был быть исключительно Восточным Локарно. Но что случится, если после отказа Польши, после несомненного отказа Берлина этот пакт лишится характера региональной солидарности и взаимной помощи? Кто знает, не соблазнится ли французское министерство иностранных дел под давлением передовых элементов и военных специалистов кое-какими из ослепительных статистических данных, приведенных Тухачевским на VII С'езде Советов?"

„Тан" приводит цитаты из английской печати, указывающие на то, что если Англия будет упорствовать в своей политике обособленности, то она вынудит Францию искать безопастность в политике, опорными точками которой явятся СССР и Италия.

Румыно-советские отношения

ВЕНА, 19 февраля. (ТАСС). Редактор «Курентул» Шейкару в прениях в румынском парламенте по запросу мининделу о румыно-советских отношениях потребовал высылки из Румынии бывшего царского посла Поклевского-Козелла, проживавшего до установления нормальных отношений между Румынией и СССР в здании Посольства, выдававшего себя за представителя россии и пытавшегося уже после установления румыно-советских отношений подарить церковь посольства Югославии.

Готовиться к использованию тракторов на трелевке

Проектом „Союзстрой механизации" предусмотрена в 1935-36 эксплоатационном году при Велвинской тракторноледяной дороге трелевка древесины к погрузочным лошадям тракторами „Сталинец" на древесном топливе с газогенераторной установкой, при помощи стального щита—„пэна".

Наша задача—использовать прибывшие гиганты „Сталинцы" не только в зимнее время на вывозке, но и в летнее время, но так, как Велвинская тракторная база имеет ледяные колеи, то летом тракторы вынуждены будут стоять, во избежение этого и проектируется летняя трелевка древесины „пэнами"

„Пэн" представляет из себя стальной щит шириной 2 метра и длиною полтора метра, загнутый, имеющий с переди отверстия для прохождения тросса-гекера с двумя крюками образующими удавную петлю, затягивающую тачку нагруженных бревен на пэн. „Пэн" служит для преодоления препятствий, встречающихся на пути в виде пней и лесорубочных остатков.

Единовременая нагрузка на „пэн" зависит от рельефа пути, т. е. от уклона или под'ема. По условиям пути Велвинской тракторной базы трактор в состоянии тянуть пэн, нагруженный до 5 кубометров древесины.

В наших северных условиях где отсутствие гужсилы резко отражается на производительности тракторов по вывозке, необходимость трелевка тракторами является актуальнейшей. Часто производительность тракторной вывозки уменьшается в отсутвие древесины на погрузочных площадях, от чего получаются простои.

На расстоянии до 1000 метров, трактор при помощи пэна может в одну смену подвезти к трассе до 100 кубометров древесины, а при круглосуточной работе в 3 смены—до 300 кубометров, что значит 21,4 лошади. А так как лошадь не машина и требует отдыха, то за сутки, при круглосуточной работе потребуется 64 лошади, и 64 возчика. Уже это приблизительный расчет показывает на сколько трактор на трелевке экономит рабочую и гужевую силу.

По настоящий момент мною на велвинской тракторно-ледяной дороге был произведен опыт трелевки "пэнами".

К моему с жалению мне пришлось работать только одним „пэном", построенным мы и вместо необходимых трех по случаю отсутствия кузнецов на базе, занятых поделкой подвижного состава и мне обычных для трелевки условиях на лесосеке по прорубленной трассе, а на плотбище мною было перетащено 42 бревна за два рейса. Причем во время пути я сознательно вел трактор по буграм и выемкам, изредка подбрасывая на пути пни и чураки для создания искуственных препятствий.

За оба рейса выпали только 2 бревна, это случилось в виду несовершенства постройки „пэна" кустарным способом в кузнице. Продолжение опыта сделать не удалось по причине того, что при наличии одного пэна трактор много времени терял на простои при нагрузке и разгрузке „пэна", что исключено при наличии трех „пэнов", так как один „пэн" нагружался бы—второй разгружался, в то время как третий „пэн" был бы в пути.

При опыте нагрузку и разгрузку производили при рабочих, которые следовали за „пэном".

Опыт подтвердил, что трелевка „пэном" возможна и необходима. Дело за устройством остальных 2-х „пэнов", подбором троссом к ним и отводом участка под трелевку со средним расстоянием в 1000 метров, так как удлинение трелевки вызовет понижение производительности и теряет свою выгодность.

Нужно надеяться, что Кудымкарский ЛПХ учет важность трелевки тракторами и примет все зависящие от него, для подготовки тракторов в трелевке древесины, если не в первом, то во втором и третьем кварталах. Тем более, что во втором и третьем квартале тракторы будут находиться в бездействии.

Смелее готовиться к использованию тракторов на трелевке.

Член бригадиры „Главвостлеса" инженер М. Гордеев.

Зам. отв. редактора П. Калашников

п. Кудымкар, тип. „Свердполиграфтреста". Заказ № 261 Тираж 8229 Окрлит № 76