

# СТАЛИНСКАЯ ТРИБУНА

Орган Ханты-Мансийского окружного и Самаровского районного комитетов ВКП(б) и Ханты-Мансийского окружного Совета депутатов трудящихся.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).  
О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта. Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)—1—2—3 стр.  
20-летие Советской Грузии—3 стр.  
VIII сессия Верховного Совета СССР—4 стр.

№ 48 (1848)

27 февраля 1941 года, четверг

Цена 8 коп.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

I.

#### УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выработка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась крупнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом,

лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовую рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие рас-

хлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железно-

рожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недо-

статки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

#### ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, „руководят“ своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главной частью руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения

проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений директоров наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком про-

стве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состоянием дел на этих предприятиях и стройках отвечает исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не принимают в существование работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить и чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

#### ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки

в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к

состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

(Начало см. на 1 стр.)

**максимальной зботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полно-

стью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовались оборудование и хозяйственно расходывались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года „О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия“.

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немалыми нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе,** ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции,** полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь

Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“.

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, **непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции,** всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, **в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих,** осуществляемый в виде сделной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сделщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения произ-

водительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI. 1940 г. „О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений“ значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в масштабах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единичные на предприятиях и добиться того,** чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, **всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.**

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера,** как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном поряд-

(Окончание см. на 3 стр.)

# О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

(Окончание резолюции.)

не стаж практической ра- боты—помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

## IV. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди непартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производ-

ства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие комсомольские организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям: а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяй-

ство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, но и в каждой бригаде, в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

## 20-летие Советской Грузии

25 февраля 1921 года над Грузией взвилось непобедимое знамя Великой Октябрьской социалистической революции. Грузия стала Советской. С этого дня в жизни грузинского народа начался новый блестящий период.

За 20 лет советской власти в народное хозяйство республики вложено 5 миллиардов 719 миллионов рублей. Создано 815 новых промышленных предприятий. По сравнению с довоенным уровнем выпуск продукции крупной промышленности увеличился более чем в 26 раз.

В Грузии возникли новые отрасли промышленности: машиностроительная, нефтяная, ферросплавная и др., по сравнению с

1913 годом выработка электроэнергии выросла в 37,5 раза.

Неузнаваемо стало и сельское хозяйство Грузии. 94 процента всех крестьянских хозяйств объединены в колхозы. За последние 8 лет валовой доход увеличился более чем в 7 раз.

По указанию товарища Сталина трудящиеся Грузии провели огромную работу по развитию субтропического хозяйства. В 1922 году цитрусовые культуры занимали только 500 га, а к концу 1940 года—около 25 тысяч га. Площадь чайных плантаций с 1000 га в 1921 году доведена до 50.000 га.

Неизмеримо вырос культурный уровень трудящихся Грузинской ССР.

Растут национальные кадры. До Великой Октябрьской социалистической революции в Грузии было 150 школ и ни одного высшего учебного заведения. Сейчас насчитывается 4.923 школы, 21 высшее и много других учебных заведений. 20 лет назад свыше 80 процентов всего населения Грузии было неграмотно. В настоящее время Грузинская ССР—республика сплошной грамотности.

Большевики Грузии, руководимые соратником ве-

### ПРИВЕТСТВИЯ В СВЯЗИ С 20-ЛЕТИЕМ УСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ В ГРУЗИИ

В связи с 20-летием установления советской власти в Грузии, ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР посла-

ликого Сталина тов. Берия, разгромили заклятых врагов народа, шпионов международного империализма и обеспечили грандиозные успехи строительства социализма.

Эти успехи—результат последовательного и твердого осуществления мудрой ленинско-сталинской национальной политики, результат неустанного внимания и заботы Центрального Комитета ВКП(б), советского правительства и лично товарища Сталина о народах Грузинской ССР.

ли приветствие ЦК КП(б) Грузии, Президиуму Верховного Совета и Совнаркому Грузинской ССР. (ТАСС).

# VIII сессия Верховного Совета СССР

25 февраля в Большом Кремлевском дворце открылась VIII сессия Верховного Совета СССР первого созыва. В 14 часов под председательством председателя Совета Союза за депутата Андреева началось заседание Совета Союза и в 16 часов под председательством председателя Совета Национальностей депутата Шверника — заседание Совета Национальностей.

На сессии присутствуют стахановцы московских фабрик и заводов, представители Красной Армии и интеллигенции, члены дипломатического корпуса, представители советской и иностранной прессы.

В ложах — члены Президиума Верховного Совета СССР и правительства. Их появление на обоих заседаниях было встречено овацией депутатов и гостей.

На заседании Совета Союза с докладом выступил председатель мандатной комиссии Совета Союза депутат Щербаков. Он сообщил, что выборы депутатов в Совет Союза, проведенные в Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР, Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областях УССР, а также в отдельных избирательных округах других союзных республик, прошли при исключительно высокой политической активности трудящихся. В выборах в Совет Союза по всем 117 избирательным округам приняло участие 98,69 проц. общего числа избирателей. За кандидатами блока коммунистов и беспартийных голосовало 98,93 проц. от общего количества избирателей, участвовавших в голосовании. Депутат Щербаков огласил данные о составе депутатов Совета Союза, избранных от новых союзных республик и областей и по отдельным избирательным округам других союзных республик. Среди депутатов — 44 рабочих, 31 крестьянин, 42 служащих.

По предложению депутата Никитина Совет Союза единогласно утвердил доклад мандатной комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Союза, избранных по всем избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

С докладом мандатной комиссии Совета Национальностей на заседании Совета Национальностей выступил депутат Бурмищенко. Докладчик сооб-

щил, что по всем 124 избирательным округам Молдавской ССР, Черновицкой и Измаильской областей УССР, Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР, а также по отдельным избирательным округам других союзных республик в Совет Национальностей избраны кандидаты блока коммунистов и беспартийных. Всего по этим избирательным округам в выборах депутатов Совета Национальностей участвовало 97,01 проц. избирателей. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 97,94 проц. общего числа избирателей, принявших участие в голосовании. Результаты голосования свидетельствуют о том, что за сравнительно короткий срок все трудящиеся этих республик и областей объединились под знаменем советской власти. Среди депутатов Совета Национальностей, избранных от Молдавской ССР — 17 молдаван, 4 русских, 3 украинца, 1 цыган. Среди депутатов, избранных от Литовской ССР — 22 литовца, 2 белоруса, 1 еврей. Среди депутатов, избранных от Латвийской ССР — 23 латыша, 1 русский, 1 поляк. Среди депутатов, избранных от Эстонской ССР — 23 эстонца, 2 русских. Национальный состав вновь избранных депутатов олицетворяет собой сталинское содружество народов.

Бурными аплодисментами депутаты Верховного Совета СССР выражали свое удовлетворение блестящей победой могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах депутатов Верховного Совета в новых советских республиках и областях. На этих выборах трудящиеся еще раз продемонстрировали свое безграничное доверие и преданность партии большевиков, делу Ленина — Сталина, советскому правительству, вождю и учителю трудящихся товарищу Сталину.

По предложению депутата Алиева Совет Национальностей принимает постановление — утвердить доклад мандатной комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

Обе палаты единогласно постановили включить в порядок дня VIII сессии Верховного Совета СССР следующие вопросы:

1. Утверждение государственного бюджета Союза Советских Социалистических республик на 1941 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

2. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

Вечером открылось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Появление в ложах руководителей партии и правительства во главе с товарищем Сталиным депутаты и гости встречают восторженной овацией в честь товарища Сталина. Все встают. На различных языках народов СССР в зале раздаются возгласы приветствия: „Да здравствует товарищ Сталин!“, „Ура — Великому Сталину!“

Сессия переходит к рассмотрению первого вопроса порядка дня — утверждению государственного бюджета СССР на 1941 год и утверждению отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год. С докладом выступил, встреченный аплодисментами, Народный комиссар финансов СССР тов. Зверев. Тов. Зверев говорит, что предложенный на утверждение сессии государственный бюджет Союза ССР на 1941 год составлен в полном соответствии с планом развития народного хозяйства и призван обеспечить необходимыми средствами дальнейшее хозяйственное, культурное и оборонное строительство Советского Союза.

Хозяйственная и военная мощь Советского Союза выросла и укрепилась, расширились его границы. Наше социалистическое государство стало могучим союзом 16 Советских Социалистических Республик. Советский народ, руководимый партией Ленина — Сталина, уверенно идет к коммунизму. Всеми своими успехами он обязан гениальному учителю и вождю народов — нашему Великому Сталину!

Эти слова вызывают в зале мощную овацию в честь товарища Сталина. Все встают.

— Государственный бюджет на 1941 год, — говорит тов. Зверев, — правительство представляет на утверждение сессии в сумме 216 миллиардов 200 миллионов рублей по доходам и 215 миллиардов 400 миллионов рублей по расходам, с превышением доходов над расходами на 788 миллионов рублей.

По сравнению с 1940 годом доходы государственного бюджета СССР воз-

растают на 38 миллиардов 100 миллионов рублей или на 21,4 процента. Такой значительный прирост доходов образуется, главным образом, за счет увеличения поступлений от социалистического хозяйства, в соответствии с ростом производства и снижением себестоимости продукции. Эти доходы составляют 72 процента всех доходов государственного бюджета.

Тов. Зверев докладывает далее о представленных на утверждение сессии Верховного Совета СССР проекты изменения закона о подоходном налоге с колхозов и проекте поправок к закону о сельскохозяйственном налоге с колхозников и единоличных хозяйств.

На 1941 г. доходы от налогов с населения и от подоходного налога с колхозов запроецированы в сумме 14 млрд. руб.

В целях покрытия возросших расходов на усиление обороны нашей родины в связи с обострением международной обстановки, считаю необходимым, чтобы подоходный налог с колхозов и сельскохозяйственный налог с колхозников и единоличных крестьянских хозяйств был несколько увеличен.

На утверждение сессии Верховного Совета СССР представлен проект изменения закона о подоходном налоге с колхозов и проект поправок к закону о сельскохозяйственном налоге с колхозников и единоличных крестьянских хозяйств.

По существующему закону колхозы уплачивают подоходный налог в размере 3 проц., а товарищества по совместной обработке земли — в размере 4 проц. со всего валового дохода. В облагаемый доход колхозов включаются суммы, полученные ими за продукцию, сдаваемую в порядке обязательных поставок, госзакупок, контрактации, и за продукцию, реализуемую на колхозном рынке; в него включаются также стоимость продукции, распределяемой по трудодням, натуральные и денежные оплаты за работы МТС, стоимость продукции, идущей на корм скоту и на другие нужды колхозов. Все это облагается одинаковой ставкой.

Такой порядок обложения устарел и мало способствует дальнейшему развитию колхозного общественного хозяйства, в частности развитию общественных колхозных животноводческих ферм.

Проектом нового закона о подоходном налоге с колхозов намечается освободить от обложения про-

дукцию, сдаваемую государству в порядке обязательных поставок и используемую на фураж для животноводческих ферм. Из облагаемого дохода исключаются также натуральные и денежные платежи колхозов за работы МТС.

Устанавливаются, далее, различные ставки налога по отдельным видам доходов, получаемых колхозами. Доходы от продажи продукции государству в порядке госзакупок, контрактации, а также продукции, идущей на производственные затраты колхозов (кроме фуража), имеют в виду облагать в размере 4 проц., остальные доходы — в размере 8 проц.

По закону о сельскохозяйственном налоге от 1 сентября 1939 г. доходы от личного подсобного хозяйства колхозников, а также доходы единоличных крестьянских хозяйств, определяются по нормам доходности. Эти нормы были установлены, исходя из уровня цен на колхозном рынке в 1937—1938 г. Сейчас нормы доходности и ставки налога устарели, потому что доходы колхозников и единоличников от продажи продуктов сельского хозяйства значительно выросли. Поэтому предлагается внести изменения в нормы доходности и в действующие ставки сельскохозяйственного налога.

Предлагаемые изменения норм доходности и ставок сельскохозяйственного налога не распространяются на западные области Украинской и Белорусской ССР, на новые районы Молдавской ССР, а также на Литовскую, Латвийскую и Эстонскую ССР.

Говоря о задачах на 1941 год в области государственных займов, сберегательного дела и государственного страхования, тов. Зверев отмечает необходимость решительного улучшения работы сберегательных касс и органов государственного страхования, особенно на селе, и в новых советских республиках и областях.

Докладчик подчеркивает, что успешное выполнение бюджета по доходам неразрывно связано с осуществлением решений XVIII Всесоюзной партийной конференции, наметившей конкретную программу дальнейшего развития народного хозяйства и указавшей пути ликвидации основных недостатков работы промышленности и транспорта.

(Окончание сообщения следует)

Ответств. редактор  
А. И. РАТНИКОВ