

№ 187

(1088)

п. Остяко-  
Вогульск  
Омской обл.

# ОСТЯКО- ВОГУЛЬСКАЯ ПРАВДА

20

августа

1938 г.

Орган Остяко-Вогульского ОК ВКП(б), окрисполкома, Самаровского райкома ВКП(б) и Самаровского райисполкома Омской области.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР—1 стр.

Праздник советской авиации—1 стр.

Правительственное сообщение об экипаже самолета Н-209—2 стр.

Журнал испанской Народной армии—3—4 стр.

## Вторая Сессия Верховного Совета СССР Первого Созыва

### Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей

17 АВГУСТА 1938 ГОДА

17 августа состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

В ложах—руководители партии и правительства, члены президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары.

В порядке дня—выборы Верховного суда СССР и доклад о проекте закона «О гражданстве СССР».

По вопросу о выборах Верховного Суда СССР выступает с докладом депутат Бадаев.

— Советское правосудие — говорит товарищ Бадаев— направлено на искоренение врагов народа, — троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических фашистских шпионов, вредителей, диверсантов, убийц, изменников родины, расхитителей социалистической собственности.

Наше правосудие вместе с тем воспитывает граждан Советского Союза в духе преданности родине и делу социализма, в духе точного и неуклонного исполнения советских законов, в духе бережного отношения к социалистической собственности, честного отношения к государственному и общественному долгу и уважения правил социалистического общежития.

Задачи, стоящие перед советским судом, огромны и чрезвычайно ответственны. Поэтому и люди, которые посылаются волею народа для выполнения этих задач, должны быть безукоризненно честными верными сынами нашей великой родины, до конца преданными делу Ленина—Сталина, делу социализма.

Товарищ Бадаев от имени Совета старейшин Совета Союза и Совета старейшин Совета Национальностей предлагает избрать Верховный суд СССР в составе 45 человек. Предложение принимается единогласно.

Председателем Верховного суда СССР единогласно избирается товарищ Голяков И. Т. Затем персональным голосованием единогласно избираются 44 члена Верховного суда СССР.

От имени Совета старейшин Совета Союза и Совета старейшин Совета Национальностей товарищ Бадаев предлагает избрать 20 народных заседателей Верховного суда СССР. Персональным голосованием Верховный Совет избирает 20

народных заседателей Верховного суда СССР.

После выборов Верховного суда СССР Верховный Совет СССР переходит к обсуждению проекта закона «О гражданстве СССР».

Слово предоставляется депутату Булганину.

— Проект закона о гражданстве—говорит товарищ Булганин—исходит из нерушимого принципа равноправия граждан социалистического государства во всех областях государственной, хозяйственной, культурной и общественно-политической жизни независимо от их национальности и расы, а также независимо от пола.

Фашистские страны в своем законодательстве о гражданстве превзошли изуверство и мракобесие средневековья. Они выдвинули, как известно, самую дикую в истории человечества «теорию» расизма.

В статье первой законопроекта воспроизводится положение Сталинской Конституции, устанавливающей единое союзное гражданство для граждан всех союзных республик. Каждый гражданин союзной республики является гражданином Союза Советских Социалистических Республик. Все республики равны перед Союзом, все граждане республик являются гражданами Союза, пользуются одинаковыми правами.

Проект закона точно определяет, что гражданами СССР являются все состоявшие к 7 ноября 1917 года подданными бывшей царской Российской империи и не утратившие советского гражданства, а также лица, которые приобрели советское гражданство в установленном законом порядке.

Иностранцы, независимо от их национальности и расы, принимаются в гражданство СССР по их ходатайству Президиумом Верховного Совета СССР или Президиумом Верховного Совета союзной республики, в пределах которой они проживают.

Выход из гражданства СССР разрешается Президиумом Верховного Совета СССР.

Вступление в брак гражданина или гражданки СССР с лицом, не имеющим гражданства СССР, не влечет изменения гражданства.

Согласно проекта закона, в тех случаях, когда родители изменяют свое гражданство, становясь гражданами СССР или выходя из гражданства СССР, изменяется соответствен-

но гражданство их детей не достигших четырнадцатилетнего возраста.

Проект закона требует согласие детей в возрасте от 14 до 18 лет на изменение гражданства.

Лишение гражданства может иметь место по приговору суда—в случаях предусмотренных законом, или в силу особого в каждом случае указа Президиума Верховного Совета СССР.

Лица, которые проживая на территории СССР не являются гражданами Союза и не имеют доказательств своей принадлежности к иностранному государству, считаются лицами без гражданства.

Таково содержание разработанного правительством проекта закона «О гражданстве СССР».

Заканчивая свой доклад, товарищ Булганин говорит, что быть советским гражданином—это величайшая честь. Это значит, вместе со всем советским народом, под руководством Советского правительства, под руководством партии Ленина—Сталина работать над укреплением могущества и благосостояния социалистической родины.

Быть советским гражданином—это значит уверенно двигаться вперед—к коммунизму под великим знаменем Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, под руководством великого вождя и учителя народов товарища Сталина.

Заключительные слова доклада встречает горячий овацией всех депутатов и гостей в честь товарища Сталина. (ТАСС).

### Хроника

Советник японского посольства в Москве г. Ниси обратился 17 августа в НКВД с заявлением о том, что состоящее соглашение о перемирии в районе озера Хасан осуществлено, и что войска обеих сторон находятся в настоящее время на некотором расстоянии. Исходя из этого, г. Ниси предложил, чтобы в случае дальнейшего возникновения вопросов, требующих встреч представителей японского и советского военного командования, такие встречи устраивались путем дипломатических переговоров между Москвой и Токио. Г-ну Ниси было отвечено, что это предложение приемлемо. (ТАСС).

## ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

18 августа около миллиона жителей столицы и колхозников окрестных сел пришли на Тушинский аэродром в Москве полюбоваться мастерством гордых соколов страны—сталинских питомцев, любимцев и героев народа, слава о подвигах которых гремит далеко за пределами нашей родины.

На трибуне Центрального аэроклуба товарищи Сталин, Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Микоян, Ежов, Жданов, Хрущев, Литвинов, Шкирятов, Маленков, Булганин, Косарев, Молоков, Чкалов.

На празднике присутствуют депутаты Верховного Совета СССР—участники II Сессии.

Среди гостей—прилетевший накануне в Москву знаменитый американский летчик Чарльз Линдберг.

3 часа дня. Медленно и плавно поднимаются в высь воздушные шары с гигантскими портретами товарищей Сталина, Молотова, Л. М. Кагановича, Ворошилова, Калинина, Андреева, Микояна, Жданова, Ежова, Хрущева.

С восхищением следят зрители за воздушными шарами, высоко плывущими над полем, восторженно приветствуют вождя народов и его ближайших соратников.

Аэродром оглашается рокотом моторов. Быстро и четко отрывается от земли около 100 учебных самолетов.

Вслед за ними вылетает еще 24 самолета. Молодые пилоты московских аэроклубов—работники и работницы, обучившиеся летному делу без отрыва от производства, показывают прекрасную выучку.

Тяжелый двухмоторный самолет забуксировал в воздух 9 разноцветных планеров. Почти одновременно взлетает еще несколько воздушных поездов.

В небе становится тесно. Отцепившись от самолетов, большие безмоторные птицы кружатся в небе каруселью, делают петли, спирали.

Индивидуальный пилотаж сменяется групповым, групповой индивидуальным. Одну фигуру замысловатее другой продвигают на спортивных самолетах пилоты Костин, Расторгуев, Иссинский и другие.

На смену аэроклубной авиации приходит гражданский воздушный флот. Когда над аэродромом появляется краснокрылый самолет «Москва», пилотируемый героем Советского Союза комбригом Коккинаки, поле оглашается шумными аплодисментами в честь гордых соколов сталинской эпохи.

В третьем отделении воздушного парада военные летчики демонстрируют свои смелость, мужество, отвагу, мастерство,

умение владеть сложной боевой техникой в современных условиях воздушного боя.

По окончании воздушного «боя» над аэродромом появляются 3 гигантских воздушных корабля. Миг... и небо заполняется шелковыми куполами. Десятки парашютистов прыгнули с самолетов.

Праздник окончен. Это был грандиозный парад могущества советской авиации, прекрасной техники советской авиационной промышленности, беспредельной отваги и мастерства советских летчиков, готовых в любую минуту грудью встать на защиту священных границ своей матери-родины.

Со всех концов Советского Союза поступают сообщения—о всенародном праздновании Дня авиации.

Свыше 100.000 трудящихся столицы Советской Украины—города Киева собрались на праздник сталинской авиации.

Празднование открылось показом достижений летчиков киевского аэроклуба.

Захватывающим зрелищем была демонстрация «воздушного боя».

Особенно восторженно встречают собравшиеся демонстрацию фигур высшего пилотажа летчиком Чигаревым. Почти все фигуры он демонстрирует в положении «вверх колесами».

В Ташкенте празднество на аэродроме длилось до сумерек.

Плавно отрываясь от земли, звено за звеном взвивались в голубое небо самолеты. Отважные летчики продемонстрировали восхищенным зрителям фигуры высшего пилотажа. То здесь, то там, раскрывались белоснежные парашюты.

С большим подъемом прошло празднование Дня авиации в донских станицах. На митинге в станице Мечетинской собралось около двух тысяч казаков и казачек. После доклада о Дне авиации было организовано катанье на самолетах лучших стахановцев социалистических полей.

О массовых митингах, посвященных советской авиации, сообщают из Саратова, Иванова, Ростова-на Дону, Смоленска и других городов Советского Союза. (ТАСС).

### Закончился восьмой тираж Займа Второй Пятилетки

18 августа в Свердловске закончился восьмой тираж Займа Второй Пятилетки (выпуска четвертого года). Разыграно 1.060.000 выигрышей на сумму 173.920.000 рублей. (ТАСС).

## В СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

## ОБ ОПЛАТЕ МАШИНИСТОВ, ТРАКТОРИСТОВ, ВЕСОВЩИКОВ И КОЛХОЗНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА МОЛОТЬБЕ

В целях повышения заинтересованности работающих на молотье в сокращении сроков обмолота, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

Повысить с начала молотбы урожая 1938 г. оплату труда машинистов, трактористов и колхозников, занятых на молотье, установив для них следующий размер оплаты труда:

## 1. ДЛЯ МАШИНИСТОВ НА МОЛОТИЛКАХ МК-1100:

а) машинист, намолотивший за весь день до 12 тонн, получает от МТС или совхоза за каждую тонну намолоченного им зерна по 1 р. 20 коп. деньгами и по 600 грамм зерна;

б) машинист, намолотивший за весь день свыше 12 тонн, получает за каждую намолоченную им тонну сверх 12 тонн—по 1 р. 80 коп. деньгами и 850 грамм зерна;

в) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 400 тонн зерна, получает премию-надбавку в размере 50 коп. деньгами и 250 грамм зерна за каждую намолоченную им тонну сверх 400 тонн, если эти 400 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем 60 календарных дней от начала молотбы;

г) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 550 тонн зерна, получает добавочную премию-надбавку в размере 50 коп. деньгами и 250 грамм зерна за каждую намолоченную им тонну сверх 550 тонн, если эти 550 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем 70 календарных дней от начала молотбы.

## 2. ДЛЯ МАШИНИСТОВ НА МОЛОТИЛКАХ МО-900 И БДО-34:

а) машинист, намолотивший за весь день до 8 тонн, полу-

чает от МТС или совхоза за каждую тонну намолоченного им зерна по 1 р. 60 коп. деньгами и 600 грамм зерна;

б) машинист, намолотивший за весь день свыше 8 тонн, получает за каждую намолоченную им тонну сверх 8 тонн по 2 р. 40 коп. деньгами и 850 грамм зерна;

в) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 250 тонн зерна, получает премию-надбавку в размере 65 коп. деньгами и 250 грамм зерна за каждую тонну, намолоченную им сверх 250 тонн, если эти 250 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем 60 календарных дней от начала молотбы;

г) машинист, намолотивший за весь молотильный сезон свыше 350 тонн зерна, получает добавочную премию-надбавку в размере 65 коп. деньгами и 250 грамм зерна за каждую тонну, намолоченную им сверх 350 тонн, если эти 350 тонн зерна были им намолочены в срок меньше, чем 70 календарных дней от начала молотбы.

3 Кроме того, за обмолот без потерь, за хороший вымолот и хорошую очистку зерна машинист получает особую премию в следующем размере:

а) машинист МТС—от обслуживаемого им колхоза, при соответствующей оценке правления колхоза—1 трудодень за каждые 10 тонн намолоченного им зерна;

б) машинист совхоза—всего до 100 рублей деньгами после окончания обмолота, по оценке директора совхоза.

4. Установить, что машинист на молотье является начальником молотильного агрегата, руководит бригадой работающих на молотье, устанавливает обязанности каждого работника, несет ответственность за состояние молотилки и качество обмолота.

Машинисту подчиняются все работающие на молотилке и

двигателе, кроме весовщиков, которые непосредственно подчиняются в колхозах правлению колхоза, а в совхозах—директору совхоза.

5. Весовщикам МТС на молотилках и комбайновой уборке за полное взвешивание всего намолоченного зерна установить оплату от МТС в размере 200 руб. в месяц и, кроме того, весовщикам, аккуратно и полностью взвешивающим ежедневно все намолоченное зерно, выдавать премию в разме-

ре 100 руб. и 40 килограмм зерна в месяц.

6. Обязать директоров МТС выдавать машинистам и весовщикам заработную плату два раза в месяц—5 го и 20-го числа.

7. Рекомендовать колхозам начислять колхозникам, работающим на молотье, трудодни за каждую тонну намолоченного зерна в зависимости от квалификации колхозника и производительности молотилки в следующих размерах на одного колхозника;

При работе на молотилках МК-1100	При работе на молотилках МО-900 и БДО-34
30 соток трудодня	35 соток трудодня
20 " "	25 " "
17 " "	22 " "
15 " "	20 " "
10 " "	12 " "

1. Трактористы и мотористы при нефтяных двигателях и локомотивах, подавальщики в барабан (барабанщики)
2. Укладчики соломы и половы в скирды (скирдоправы)
3. Подавальщики снопов на полки молотилки, подавальщики снопов со скирды к молотилке и соломы и половы на скирду, вальщики и сортировщики зерна
4. Отгребальщики соломы и половы от молотилки, подавальщики снопов к барабанщику, уборщики зерна от молотилки
5. Работающие на отгаскивании соломы и половы от молотилки

Рекомендовать колхозам за зерно, намолоченное в течение рабочего дня на молотилках МК-1100 сверх 12 тонн и на молотилках МО-900 и БДО-34 сверх 8 тонн—начислять премию в размере до 50 проц. к сделанным расценкам (в трудоднях).

8. Трактористам и мотористам при нефтяных двигателях и локомотивах на молотье в совхозах оплату труда производить в размерах 80 проц. от денежного заработка машиниста, включая денежные премии за перевыполнение сезонной нормы. (ТАСС).

## ИЗУЧАЙТЕ ВОЕННОЕ ДЕЛО

При окружном совете Осоавиахима организуется специальная группа нештатных инструкторов-преподавателей военно-оборонного дела. В группе будут инструкторы по изучению стрелкового спорта, пу-

лемета, противогаза и санитарии.

Коллективы, желающие изучать любой вид военного дела, но не имеющие руководителя, могут обратиться за помощью в окрсоавиахим.

## ИНСТРУКТАЖ ЛЕКТОРОВ И БЕСЕДЧИКОВ ПО ИСТОРИИ ВЛКСМ

При окружном парткабинете организуется постоянная консультация лекторов и беседчиков по истории ВЛКСМ. Кроме

консультаций, докладчики и беседчики могут получить необходимую литературу.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНИЕ  
ОБ ЭКИПАЖЕ САМОЛЕТА Н-209

Год тому назад, 12 августа 1937 года, с разрешения Советского Правительства, Герой Советского Союза летчик С. А. Леваневский начал перелет из Москвы через полюс в Северную Америку на четырехмоторном самолете Н-209. Целью перелета было, после блестящих полетов т.т. Чкалова и Громова, совершенных в том же году, испытать связь через Северный полюс с Америкой на самолете почтово-пассажирского типа. Экипаж самолета Н-209 состоял из 6 товарищей: С. А. Леваневский—командир самолета, Н. Г. Кастанаев—пилот, В. И. Левченко—штурман, Г. Т. Побежимов и Н. Н. Годовиков—механики, Н. Я. Галковский—радист.

Полет протекал в очень тяжелых метеорологических условиях, особенно над Ледови-

тым океаном. Опасаясь обледенения, летчики держались на большой высоте, но и там не выходили из облаков. 13 августа в 13 часов 40 минут самолет Н-209 прошел над Северным полюсом, а в 14 часов 32 мин. с борта самолета была подана радиogramма с сообщением, что один из моторов остановился. Это обстоятельство, заставляя самолет лететь ниже, увеличивало опасность обледенения.

На этом связь с самолетом оборвалась. Множество полярных и других радиостанций непрерывно следило за ним, но работа станции самолета Н-209 не была обнаружена.

Хотя по мнению компетентных специалистов вся обстановка указывала на то, что произошла катастрофа в воз-

духе и самолет по всей вероятности разбился, а не совершил посадку, Правительство СССР организовало поиски экипажа самолета Н-209 по всей трассе его полета, как со стороны берегов СССР, так и со стороны берегов Аляски и Северной Канады. За время поисков было совершено два полета до Северного полюса, ряд полетов на продолжении трассы в сторону Америки, полет с Земли Франца Иосифа к берегам Гренландии (куда дрейф мог отнести остатки самолета) и другие. Полеты не дали результатов, самолет Н-209 не был обнаружен.

Правительство опросило Героев Советского Союза—летчиков и полярных исследователей—о возможности и целесообразности дальнейших поисков. По единодушному их

мнению дальнейшие поиски не имеют никаких шансов на успех и экипаж самолета Н-209 следует считать погибшим.

В связи с этим Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил дальнейшие поиски самолета Н-209 прекратить.

Правительство СССР разделяет со всем советским народом скорбь о потере наших дорогих товарищей, мужественных советских летчиков, товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского и выражает семьям их свое глубокое соболезнование.

Правительство постановило: 1. Для увековечения памяти товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского воздвигнуть памятник в г. Москве.

ПРАЗДНИК АВИАЦИИ  
В ОСТЯКО-ВОГУЛЬСКЕ

День 18 августа трудящиеся Остяко-Вогульска провели восторженно. К 12 часам дня они дружно собрались на берег Иртыша, где состоялся митинг, посвященный советской авиации.

После митинга парашютисты сделали 2 прыжка с парашютом, летчики на самолете леспромхоза катали 38 человек из лучших производственников и общественников окружного поселка.

На спортивной площадке встретились физкультурники Остяко-Вогульска и Самарова.

На митинге и массовом гулянии присутствовало около 4 тысяч человек.

До 7 часов вечера берег Иртыша был наполнен радостным, веселым шумом.

Решения Сессии  
Верховного Совета  
СССР довести до  
каждого трудящегося

С получением материалов о работе второй Сессии Верховного Совета СССР агитаторы и беседчики Остяко-Вогульска активно изучают их. 19 августа при окружном парткабинете состоялась instructивная беседа агитаторов. Агитаторы и беседчики получают указания и планы по проведению агитационной работы среди трудящихся о работе и решениях второй Сессии Верховного Совета СССР.

Задача агитаторов—решения второй Сессии довести до сознания каждого трудящегося.

Расскажите молодежи  
об истории ВЛКСМ

Самаровская комсомольская организация провела более 10 бесед и лекций для комсомольцев и несоюзной молодежи по истории ленинско-сталинского комсомола.

Райком и первичные организации ВЛКСМ выделяют специальных беседчиков и читчиков, которые пойдут к молодежи и расскажут ей об истории ВЛКСМ.

2. Присвоить: имя т. Леваневского—школе морских летчиков в г. Николаеве и строящемуся ледокольному пароходу;

имя т. Кастанаева—аэродрому и летно-испытательной станции при заводе № 22;

имя т. Левченко—авиационному полку Балтийского флота;

имя т. Побежимова—Красноярскому авиаремонтному заводу Главсевморпути;

имя т. Годовикова—Московскому авиационному техникуму НКОП;

имя т. Галковского—Якутскому радиоцентру Главсевморпути.

Правительство постановило назначить семьям погибших членов экипажа самолета Н-209 пенсию в повышенном размере и выдать семьям погибших единовременное пособие по 20.000 рублей каждой семье.

(Перепечатано из «Правды»).

## ВЕЛИКОЕ СЧАСТЬЕ—БЫТЬ В РЯДАХ РККА

(ПИСЬМО МЛАДШИХ КОМАНДИРОВ И КРАСНОАРМЕЙЦЕВ ОСОБОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ АРМИИ ПРИЗЫВНИКАМ И ДОПРИЗЫВНИКАМ ОСТЯКО-ВОГУЛЬСКОГО ОКРУГА).

Дорогие товарищи призывники и допризывники Остяко-Вогульского округа! Скоро по всей нашей великой родине начнется очередной призыв лучших сынов народа в ряды доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Мы чувствуем, насколько вы нетерпеливо сейчас ждете знаменательного дня призыва и радостного слова допризывной комиссии—«принят».

Каждый молодой человек—пламенный патриот нашей прекрасной родины считает для себя великой честью служить в рядах славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Для нашей молодежи нет ничего почетнее, как оберегать цветущий сад первой в мире страны социализма. Такова наша советская молодежь, воспитанная комсомолом под руководством большевистской партии и мудрого вождя и учителя тов. Сталина.

Вы знаете, насколько сильна и могуча наша Красная Армия; она—непобедима! Она так же непобедима, как непобедима наша родная большевистская партия, непобедим весь советский народ. Сила нашей армии в том, что она идейно до конца предана своему народу, она оснащена самой передовой военной техникой в мире, она имеет такого славного сталинского наркома, как К. Е. Ворошилов.

События на Дальнем Востоке у озера Хасан показали не только японским самураям, но и всему миру могущество нашей Красной Армии. Японская военщина, пытавшаяся захватить нашу священную землю, с молниеносной быстротой выброшена за пределы советских границ. Пусть помнят германские, итальянские, японские фашисты, все враги советского народа, что их попытки

посягнуть на нашу землю всегда будут биты самым беспощадным образом

Но, товарищи призывники и допризывники, великий Сталин учит большевистскую партию и весь наш народ не успокаиваться на достигнутом, всегда помнить о капиталистическом окружении и неустанно крепить мощь нашей родины. Этого мудрого указания вождя народов нам ни на минуту нельзя забывать.

Каковы ваши задачи сейчас, в период подготовки к призыву? Вам необходимо личным примером показать стахановские образцы труда на производстве; уделить самое наибольшее внимание учебе—общобразовательной, военной и политической. Помните, что только грамотный политически и умеющий владеть военной техникой боец может быть настоящим защитником родины. Вам необходимо до призыва хорошо ознакомиться с уставом внутренней, караульной и дисциплинарной службы; изучить винтовку, противогаз и другие простейшие виды обороны. Необходимо также, чтобы вы хорошо себя подготовили и укрепили физически, ибо армии нужны сильные и выносливые бойцы.

Надеемся, что вы это сделаете и придете в Красную Армию достойными ее славного имени.

Привет вам, дорогие товарищи!

Младшие командиры:

**А. Леонтьев,**

**Н. Хлебутин.**

Красноармейцы:

**И. Паршукон,**

**Я. Ямзин.**

г. Благовещенск.



На рис.: Бойцы подразделения лейтенанта Баранова в засаде, во время практических занятий (Харьковский военный округ).

Рис. с фото В. Александрова (Союзфото) „Прессклише“.

## РАБОЧИЙ ДЕНЬ СОВЕТСКОГО ЛЕТЧИКА

13 августа самолет, несущий службу по охране остяко-вогульских лесов, возвращался из Ларьяка в Сургут. Дождливые облака, опеленавшие склоны, орошали землю мелкими, как пыль, каплями дождя.

Пилот Георгий Леонидович Финэ, штурман Федор Потапов и бортмеханик Петр Турянский, как всегда, плавно опустили машину на посадочную площадку Сургута. Уставшие от дневных трудов, водители крылатого корабля приготовились ко сну. Но отдыхать не пришлось. В квартиру летчиков пришел тов. Чапин—работник Сургутского отделения омпущины. У него несчастье; единственная дочь Галя, которой исполнилось только 6 лет, сильно заболела. Девочку нужно срочно доставить в окружную амбулаторию. Это могли сделать только пилоты, имеющие в своем распоряжении железную птицу.

Близилась сумерки. Георгий Леонидович Финэ приказал Турянскому приготовить машину к полету. Родители принесли больного ребенка и

трехместный самолет, принявший на себя маленького пассажира, поднялся в воздух. От Сургута до Остяко-Вогульска около 300 километров.

Два часа легкая машина как ястреб боролась с ветром, дождем и серым полумраком. При видимости в 50 метров, не имея с собой приборов для полета вслепую, люди, управляющие самолетом, безошибочно, без аварий вели его по взятому курсу.

Механик Турянский, державший на руках ребенка, своим телом защищал его от выбрасываемого мотором газа, от ветра и дождя. Когда уже стало совсем темно, пилот повел самолет на посадку в Остяко-Вогульск. Благополучно приземлившись, летчики доставили ребенка в амбулаторию.

Возвращаясь с разведок по патрулированию лесов, командир самолета Финэ, штурман Потапов и механик Турянский ежедневно вечерами осведомляются о здоровье своей пассажирки, которая успешно направляется.

**П. Солдатов.**

## Успехи столяров и невнимательность администрации

Столяр Остяко-Вогульской мастерской окрмеспротдела Заварухин дневную норму выполняет на 130 процентов; работающий лишь месяц на производстве Бубнов ежедневно выполняет свое задание на 125 проц. Плоды работы столяров мастерской, в общем, таковы: за первое полугодие мастерская продала разной мебели на 59 тысяч рублей, в том числе на 8.400 рублей письменных столов, на 3 тысячи рублей мягких и полумягких стульев.

Сейчас мастерская приняла новый заказ на 18 тысяч рублей, который должен быть выполнен к 10 сентября. Качество вырабатываемой продукции, по сравнению с прошлым годом, значительно улучшилось. В этом основная причина успеха мастерской.

Тем не менее план выработки мебели в первом полугодии, в общем, выполнен только на 92 процента. Заведующий мастерской Лопатин и начальник окрмеспрома Пухов не сумели набрать достаточно рабочих. Вместо 25 работают 22 человека. Квалифицированных столяров мало, а учеников руководители мастерской принимать не желают.

Самое слабое место в мастерской—культурно-массовая работа. С рабочими никто не беседует, не рассказывает им о событиях в стране и за рубежом. Сейчас столяры желают ознакомиться с материалами II Сессии Верховного Совета СССР, но сколько они не просили администраторов, к ним беседчика не послали.

Рабочие мастерской ждут от окрмеспрома реальной помощи и руководства.

**Н. Озеров.**

## Журнал испанской Народной армии

Перед нами два первых номера испанского военного журнала «Нуэстро Эхерсито»—«Наша армия». Первый номер—за апрель 1938 г., второй, двойной, за май—июнь.

В этих двух книжках собрано много материала. Статьи известных командиров, комиссаров, стихи поэтов. Прекрасные иллюстрации освещают все стороны жизни героической республиканской армии. Все статьи, заметки, стихи проникнуты глубокой любовью к родине, непоколебимой решимостью отстоять священную землю республики от нашествия фашистских варваров.

«Величайшей честью для нас и всего нашего народа является то, что, борясь за спасение своей любимой родины, мы тем самым боремся за дело всего прогрессивного человечества»,—гласит

передовая в «Нуэстро Эхерсито».

Вновь назначенный генеральный комиссар республиканской армии тов. Осорио Тафаль пишет:

«С тех пор, как меня назначили на пост генерального комиссара, я думаю лишь о том, чтобы победа нашего оружия обеспечила испанскому народу широкие возможности работать, обеспечила свободу и счастливую жизнь, защитила его от угрозы нападения и постыдной эксплуатации со стороны чужеземцев. Но для этого необходимо, чтобы испанский народ объединился. Только тогда он сможет добиться победы и пожать ее плоды.

Нужно развернуть огромную работу по укреплению дисциплины, обучить молодых бойцов, повысить их

культурный уровень, поднять политическую сознательность, укрепить связи между рядовыми бойцами и командным составом. Мы никогда не должны забывать, что самым главным нашим богатством является сам человек и что мы поэтому должны относиться к каждому бойцу с величайшим вниманием и заботливостью».

Сантьяго Альварес рассказывает об опыте работы комиссара.

«Бесконечно велика,—пишет он,—работа военного комиссара в нашей армии. Ведь речь идет о том, чтобы превратить народную армию в несокрушимую силу, очистить ее от предателей и шпионов, сделать ее способной и в техническом отношении успешно бороться до тех пор, пока наш на-

род не станет хозяином своих судеб».

Комиссар не должен, конечно, вторгаться в компетенцию командира, но он обязан интересоваться всеми сторонами жизни своей части. В первую очередь на его обязанности лежит политическое воспитание бойцов. Альварес подчеркивает, что в славных боях на гвадалахарском фронте, на Хараме, под Брунете и Бельчите, закончившихся победой республиканцев, сказались упорная работа комиссаров, воодушевлявших бойцов.

Командир 5-го корпуса подполковник Энрике Листер пишет об обязанностях командира:

«Что нужно сделать для создания ударной армии? Необходимо учитывать, что основным элементом армии является человек. Мы имеем бойцов, полных энтузиазма, воодушевленных желанием учиться и непрерывно повышать свои знания. Мы

имеем дивизионные корпусные школы. Но в первую очередь необходимо, чтобы каждый командир хорошо знал своих бойцов. Командир может лишь тогда создать боеспособные кадры, если будет знать характерные особенности каждого из своих бойцов. Он сможет тогда послать учиться самых способных, проявивших на деле свою преданность республике.

Командир должен всегда подавать бойцам пример героизма. Приближаются тяжелые дни, и мы должны выполнить завет нашего министра обороны: «Превратить каждую дивизию нашей армии в ударную часть». Ряд статей известных специалистов посвящен различным вопросам военной тактики и стратегии, авиации и пр. Подполковник Хоакин Алонсо пишет о работе генерального

Окончание см. на 4 стр.

## Беседчики на строительстве дороги

В бригаде Шапаева на строительстве грунтовой дороги Остяко-Вогульск—Самарово за последнее время ежедневно бывает беседчик-комсомолец тов. Волокитин. Он провел с рабочими 3 беседы о работе II Сессии Верховного Совета СССР, о военных действиях в Китае и Испании. Несколько бесед с рабочими строительства дороги провели также беседчики Нлевских и Сургутсков. Интерес к беседам у слушателей большой.

Но не все беседчики регулярно проводят свою порученную им комсомолом работу. Беседчик Башмаков, прикрепленный к бригаде Василенко, провел лишь одну беседу. С 11 августа он к рабочим не является. Беседчики Шаламов и Рассохин не провели среди рабочих ни одной беседы.

Всех этих беседчиков выделил окружной комитет комсомола, но контроля за их работой не осуществил. В бригадах же Корякина и Сизова беседчики совершенно не прикреплены.

Окружком ВЛКСМ обязан контролировать работу беседчиков и послать в бригады еще несколько способных комсомольцев. **Звягин.**

## Показано 850 кинокартин

С 1 января по 18 августа 1938 года трудящиеся Остяко-Вогульского округа просмотрели 850 звуковых и немых кинофильмов. Из них 105 кинокартин показаны в п. Остяко-Вогульске и 65 в Березово. Остальные кинокартины демонстрировались во всех населенных пунктах округа.

## ПОДГОТОВКА «ВОРОШИЛОВСКИХ СТРЕЛКОВ»

В июле и августе текущего года 9 членов Осоавиахима Остяко-Вогульского леспромхоза и леспродторга сдали нормы на значок «Ворошиловского стрелка» второй ступени.

Сейчас деятельно готовятся к сдаче норм на значок «Ворошиловского стрелка» первой ступени 13 новых работников леса. Они уже изучили материальную часть винтовки и теорию прицеливания. В числе кружковцев, готовящихся к сдаче норм, половина девушек.

## Колхозы приобретают моторный флот

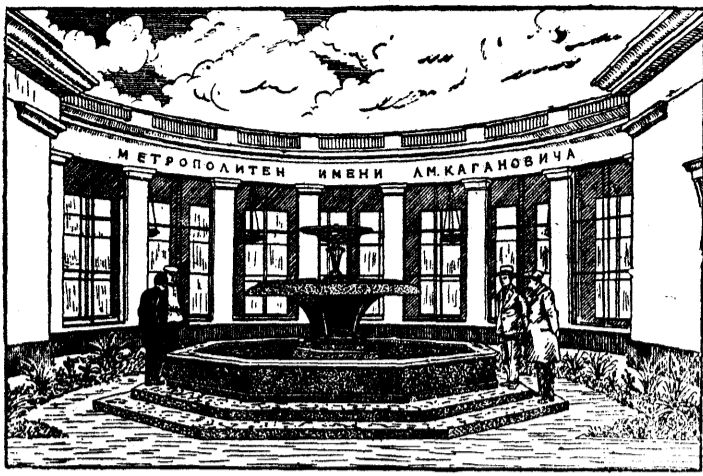
В 1938 году колхозы округа получили от Остяко-Вогульского рыбколхозсоюза 11 шести- и пяти-моторных лодок. Все эти лодки теперь заняты на рыбных промыслах.

В ближайшие дни в личное пользование колхозов дополнительно направляется 3 моторных катера и 4 плашкоута.

Кроме того рыбколхозсоюз строит для колхозов еще четыре 25-моторных катера и четыре плашкоута.

Спрос на самоходные суда возрастает и рыбколхозсоюз получил вновь несколько заявок от колхозов на мотолодки.

## ПЕРЕД ПУСКОМ ГОРЬКОВСКОГО РАДИУСА МЕТРО В МОСКВЕ.



На рис.: У входа в метро станции «Сокол». Рис. с фото Л. Великжанина (Союзфото) «Прессклише».

## ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

♦♦ Огромный интерес колхозников к вопросам международного положения возбудили прошедшие митинги протеста против японской провокации на Дальнем Востоке. На эту тему состоялись доклады в колхозах Черлакского, Горьковского и других районов. Горьковский райком партии, идя навстречу запросам колхозников, решил ежемесячно во всех колхозах проводить общие собрания по ознакомлению колхозников с международной обстановкой.

♦♦ За 7 месяцев текущего года молочнотоварные фермы колхозов продали государству 225.815 центнеров молока на сумму около 11 миллионов рублей. В прошлом году за это время было продано 85.794 центнера на сумму немногим более 4 миллионов рублей. Доходы колхозов от молока выросли более, чем на 260 процентов.

♦♦ По постановлению облисполкома обипромхоз начал в Омске подготовительные работы по строительству новой мастерской бочкотары под горючее. Мастерская рассчитана на производство 20 тысяч железных бочек в год. На строительство уже отпущено 24

тысячи рублей. В эксплуатацию мастерская вступит в будущем году.

♦♦ Омский кинотрест для обслуживания колхозников, работающих на уборочной, направил в районы области 40 звуковых и 200 немых кинопередвижек. За июль и первую половину августа в Кормиловском, Азовском, Кагановичском районах кинопередвижками обслужено свыше 20 тысяч колхозников. За последние дни были просмотрены звуковые картины: «Ленин в Октябре», «Депутат Балтики», «На Дальнем Востоке», «Сорок первый», «Цирк» и другие.

♦♦ Комсомольцы - транспортники Омской железной дороги дружно готовятся к юбилею комсомола. Молодежь борется за внедрение кольцевой езды. Вожак комсомольской колонны паровозов имени XX-летия ВЛКСМ Горбунов водит составы точно по графику. Он повысил техническую скорость на 34 километра в час, при норме 27,9. Комсомолец Соколов повысил техническую скорость до 35,1 при норме в 33,3 километра. Все машинисты колонны также перевыполняют нормы технической скорости. (ОмТАСС).

## Журнал испанской Народной армии

(Окончание. Начало см. на 3 стр.)

штаба, капитан Хосе Валле — о новейших усовершенствованиях в области авиации, о слепых полетах и т. п. Полковник Антонио Кордон пишет о сочетании действий артиллерии и пехоты.

Статья о сочетании действий танков с другими видами оружия приводит ряд примеров из опыта испанской войны. Во время наступления республиканцы потеряли ряд своих танков, бросив их в бой без поддержки артиллерии. Автор рекомендует выпускать танки только под защитой артиллерии и пехоты.

Доктор Планельес пишет о работе санитарных частей армии, подполковник Фернандес

Лерена — о фортификационных работах на фронте.

Статья «Писатели и война» говорит о той огромной роли, какую играют испанские писатели, художники, поэты, ученые в освободительной борьбе испанского народа.

В первые же дни мятежа в Ирун приехали из Парижа для участия в борьбе против фашистских мятежников художник Херасси, ныне майор республиканской армии, и писатель Бенавидес. Пианист Дуран немедленно сменил рояль на пулемет, поэт Гарфиас провел целый год на андалузском фронте в качестве комиссара, затем приехал в Барселону и теперь вновь требует, чтобы его отправили на фронт. Поэт Апарисио занимает пост комиссара

в частях известного командира — Кампесино. Поэт Петере сражается в партизанских отрядах.

Журнал находит место и для статей о кинофильмах. Он дает рецензию на фильм «Марсельеза» и восторженный отзыв о советском фильме «Ленин в Октябре». При этом воспроизведен кадр из фильма, изображающий Ленина вместе со Сталиным. Журнал помещает рецензии на вновь вышедшие книги — «Мадрид наш», «Дети и интернациональные бригады» и др.

Все помещенные в журнале статьи и материалы проникнуты непоколебимой уверенностью в победе испанского народа над фашистскими насильниками.

А. АЛЕКСЕЕВ.

## РЕШИТЕЛЬНЕЕ ПРОВОДИТЬ ПЕРЕСТРОЙКУ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ОХОТНИЧЬИХ СТАНЦИЙ

(Окончание. Начало см. в № 184 от 16 августа с. г.)

Несмотря на происки подлых врагов народа троцкистско-бухаринских последышей, в том числе бывшего директора Облзаготпушнина Брудного, который своей подлой работой хотел смазать лицо производственно-охотничьих станций и доказать, что станции надо закрыть, как нерентабельные хозяйства, — работники Варганской станции твердо устояли против таких наскоков и доказали своей работой необходимость и нужность на данном этапе таких социалистических хозяйств, как ПОС. Но, как я уже указывал выше, к сожалению, не все станции нашего округа хорошо справились со своими задачами. Многие станции из-за слабого руководства были превращены врагом народа Брудным в заготовительные пункты и никаких производственных мероприятий не проводили. Такое положение существует там и на сей день.

В чем причина такого состояния станций?

Основная причина в том, что руководители облконторы, вновь организованной окронторы и районных агентств омпущины не по-большевистски ликвидируют последствия вредительства в охотничьем хозяйстве. Примером может служить следующее положение. Согласно постановления Совета Труда и Обороны от 31 октября 1931 года, станции должны являться комплексными хозяйствами последовательно социалистического типа, занимаясь не только заготовками пушнина и увеличением пушно-меховых ресурсов, но заниматься и заготовками рыбы, ягод, лехтехсырья и т. п., иными словами — иметь комплекс заготовок всех отраслей на данной территории.

Этого до сих пор нет. Все станции ведут заготовки пушнина, а остальные виды заготовок ими не затронуты и ру-

ководители союззаготпушнина, всех ее звеньев, не пытаются изменить систему работы.

Хуже дело обстоит с переводом станций на самостоятельный баланс. Все они до сегодняшнего дня во всей своей хозяйственно-оперативной и финансовой деятельности подчинены районным агентствам омпущины, которые этим пользуются во всю ширь своих коммерческих целей. Отпускаемые Москвой средства для расширения и укрепления станций агентства задерживают у себя и расходуют на свои нужды. Доходит даже до того, что не дают станциям средств на проведение культурных мероприятий.

Вся история существования станций доказала жизнью, что агентства являются тормозящим началом в их развитии и деятельности, и в силу этого станции надо изъять из ведения райагентств, перевести на самостоятельный хозяйственный баланс и подчинить их облконторе. Организацией окружной конторы, станции, наконец, добились распоряжения Москвы о переводе их на самостоятельный баланс с прямым подчинением окронторе. В апреле с. г. отдал приказ о переводе станций, но он до сих пор остался не выполненным.

Тормозят в переводе станций на самостоятельный баланс все те же райагентства. Они выставляют ежедневно новые причины и... станции остаются в старом положении.

Сургутское агентство (зав. тов. Чашин) дошло до того в выставлении причин, что в конце концов объявило дело по переводу станций делом не советским, а обывательским. Окружная контора омпущины также занимает примиренческую позицию и не решается сказать твердо, что станции должны быть перестроены в самый кратчайший срок, т. е. дальнейшее затягивание этого вопроса нетерпимо.

## Почему нам не доставляют газеты

Микояновский райсобес и райздравотдел выписали более чем на 300 рублей газет и журналов. Это было еще в мае. С тех пор прошло два с половиной месяца, но газеты и журналы к нам не поступают.

Не раз просили мы начальника Микояновского районного отдела связи т. Саргина урегулировать вопрос с газетами. Но положение не изменилось.

Когда, наконец, мы будем получать газеты?

Кутыпатов.

Врид. отв. редактора  
А. И. РАТНИКОВ.