

# КАРЕЛЬСКАЯ ПРАВДА

-кариэлан

ОРГАН КАРЕЛЬСКОГО ОКРУЖКОМА ВКП(б), ОРГКОМИТЕТА СОВЕТОВ КАЛИНИНСКОГО ОБЛАСПОЛКОМА ПО КАРЕЛЬСКОМУ НАЦИОНАЛЬНОМУ ОКРУГУ и ЛИХОСЛАВЬСКОГО РК ВКП(б).

№ 161 (288)

16 июля 1938 года, суббота

Цена 10 коп.

**Передовая.** Лучше разъяснить значение займа.  
**Бесстрашные герои-летчики Коккинаки и Брядинский** вчера вернулись в Москву (1 стр.).  
**Партийная и комсомольская жизнь.**  
**А. Ефимов**—Работу следует перестроить (2 стр.).  
**Кудрявцев**—Изменить практику руководства комсомольским активом (2стр.).  
**В Совете Народных Комиссаров Союза ССР** (2 стр.).

**Д. И. Писарев**—К 70-летию со дня смерти (2—3 стр.).  
Ни одного трудящегося без облигаций займа (3 стр.).  
**Письма в редакцию** (3 стр.).  
**Луговой**—Навстречу новому урожаю (по-карельски) (3 стр.).  
**И. Чуркин**—Строить быстро и хорошо (по-карельски) (3 стр.).  
Международная и внутренняя информации (4 стр.).

## ЛУЧШЕ РАЗЪЯСНЯТЬ ЗНАЧЕНИЕ ЗАЙМА

С первого же дня, как только было опубликовано постановление правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года), трудящиеся нашего округа, как и все трудящиеся нашей родины, с огромным воодушевлением стали подписываться на заем, они с большой радостью отдадут займы государству свой двух-трехнедельный заработок.

Советские займы всегда встречали и встречают в народе горячую поддержку. Огромной популярностью пользуются наши займы. Само их название: «Заем индустриализации», заем «Пятилетка в четыре года», «Заем Третьей Пятилетки» показывают, что наши займы отражают важнейшие этапы социалистического строительства, воплощают в себе самые боевые лозунги партии и правительства в борьбе за торжество социализма.

О том, насколько велика активность и подъем трудящихся нашего округа в размещении нового займа говорит, например, тот факт, что на 15 июля сумма подписки по округу на 78 тысяч рублей превышает прошлогоднюю сумму подписки на заем обороны страны. В большинстве предприятий и учреждений округа уже полностью закончена подписка, многие близки к завершению. В ряде колхозов округа колхозники подписку закрепляют денежными взносами. Так, колхозники Иванов, Симонова (старички) сельхозартели «Красный маяк» и «Восход» (Рамешковский район), И. К. Чижов—колхоз «Красный перевал» (Лихославльский район) и др. подписались на заем от 50 до 75 рублей и сразу внесли эти суммы наличными, а колхозники сельхозартели «8-е марта» (Максатихинский район), т. т. В. Завьялов и Н. Баринов внесли наличными по 100 рублей.

Успешное размещение займа зависит от того, насколько хорошо будет поставлена агитационно-массовая работа, насколько повнятно будут разъяснены каждому трудящемуся цели и значение займа. Этого не должны забывать ни один партийный, комсомольский, советский и профсоюзный, а также и финансовый работники. А с разъяснительной работой в округе обстоит не совсем благополучно. Отсюда, как вывод, несмотря на отмеченные выше успехи, подписка на заем в ряде мест проходит еще крайне медленно, особенно среди колхозников и единоличников, охват подпиской которых не превышает 60 процентов.

Хуже всего с подпиской на заем в Новокарельском и Максатихинском районах. Здесь охват по крестьянскому сектору на 15 июля равен 50—52 процентам.

Такое положение можно объяснить только тем, что партийные, комсомольские, советские и профсоюзные организации, а также комиссии содействия госпредит и финансовые работники этих районов работу по реализации займа пустили на самотек. Они не организовали массово-политическую работу, не рассказали трудящимся значение займа и условий выпуска, не привлекли к этому агитаторов, стхановцев и ударников, пользующихся авторитетом и доверием трудящихся.

Руководители Новокарельского и Максатихинского районов обязаны немедленно перестроить свою работу по займу и успешнее завершить подписку, строго соблюдая при этом принцип добровольности. Не должны также успокаиваться подпиской на заем руководители Лихославльского и Рамешковского районов. Здесь колхозники и единоличники подписку охвачены также далеко не все. Должны усилить руководство реализацией займа окружком ВКП(б) и оргкомитет Советов. Значение займа мы должны разъяснять лучше.

Нельзя забывать того, что троцкистско-бухаринские бандиты немало навредили и в области финансов. И сейчас оставшиеся еще кое-где вражеское охвостье будет пытаться изподтишка срывать успешное размещение займа. Поэтому партийные и непартийные большевики, все трудящиеся должны давать сокрушительный отпор попыткам врага подорвать финансовую мощь нашей страны.

Ни одного трудящегося не должно быть без облигаций Займа Третьей Пятилетки!

## Бесстрашные герои-летчики Коккинаки и Брядинский вчера вернулись в Москву



На снимке: летчик В. К. Коккинаки (справа) и штурман А. М. Брядинский за разработкой маршрута беспосадочного перелета Москва—Владивосток. Фото С. Коршунова.

### В. К. КОККИНАКИ И А. М. БРЯДИНСКИЙ В МОСКВЕ

Красная столица радостно встретила летчиков-героев

МОСКВА, 15 июля. Сегодня пролетарская столица радостно встретила славных сталинских питомцев товарищей В. К. Коккинаки и А. М. Брядинского, совершивших беспрецедентный скоростной беспосадочный перелет по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока.

Для встречи гордых соколов страны Советов, блестяще выполнивших сталинское задание, на центральный аэродром имени Фрунзе пришли многочисленные делегации трудящихся Москвы. Среди встречающих: Народный Комиссар Оборонной Промышленности СССР тов. М. М. Каганович, начальник военно-воздушных сил РККА командарм второго ранга товарищ А. Д. Локтионов, командующий войсками Московского военного округа маршал Советского Союза товарищ С. М. Буденный, начальник Главного управления гражданского воздушного флота Герой Советского Союза товарищ В. С. Молоков, конструктор самолета «Москва» товарищ С. В. Ильошин, Герой Советского Союза товарищи Спири, Беляков, Юмашев, Данилин, отважные летчицы товарищи

П. Осипенко, В. Ломако, М. Раскова и другие.

В 18 часов 15 минут над аэродромом показался двухмоторный красавец самолет «Москва», эскортируемый двумя боевыми машинами.

Через несколько минут он уже катился по бетонной дорожке, в 18 часов 40 минут товарищи Коккинаки и Брядинский под гром рукоплеваний встречающих поднимаются на трибуну. Раздаются восторженные возгласы в честь вдохновителя этого замечательного перелета — великого вождя народов товарища Сталина, в честь героев-летчиков.

В 18 часов 45 минут заместитель председателя Моссовета тов. Ефремов от имени московских партийных и советских организаций открывает митинг.

Первым получает слово председатель правительственной комиссии по перелету Народный Комиссар Оборонной Промышленности СССР тов. М. М. Каганович. За ним выступают с приветствиями: от имени трудящихся Москвы—рабочий-стхановец завода имени Менжинского товарищ Баранов, от имени военно-воздуш-

ных сил РККА—командарм второго ранга товарищ Локтионов.

Когда было предоставлено слово командиру самолета «Москва»—товарищу Коккинаки, огромное поле аэродрома огласилось восторженной овацией. Товарищ Коккинаки рассказал о своем блестящем перелете. Его краткая простая речь неоднократно прерывалась аплодисментами.

Вслед за тов. Коккинаки слово получает штурман самолета «Москва» товарищ Брядинский, речь которого была выслушана с огромным вниманием.

В конце митинга к микрофону, установленному на трибуне, подошел школьник Афанасьев. Он от имени текстильных рабочих завода имени Менжинского приветствовал бесстрашных героев воздуха и вручил им огромный красивый букет живых цветов.

В 19 часов 30 минут митинг объявляется закрытым. Товарищи Коккинаки и Брядинский, в сопровождении родных и близких, садятся в увитые цветами машины и направляются в город.

Беспрецедентный исторический перелет закончен. (ТАСС).

### В. К. КОККИНАКИ и А. М. БРЯДИНСКОМУ ИЗ ПРИВЕТСТВИЯ КОЛЛЕКТИВА АВТОЗАВОДА ИМЕНИ СТАЛИНА

40-тысячный коллектив автозавода шлет пламенный привет героическому экипажу самолета «Москва»—отважным сталинским соколам В. К. Коккинаки и А. М. Брядинскому.

Ваш беспосадочный скоростной перелет Москва—Хабаровск—район Владивостока на красном крыле самолета «Москва» вписал новую замечательную страницу в историю советской и мировой авиации. С мыслью о родине, о большевистской партии, о Сталине отпразднели Вы в свой скоростной рейс для того, чтобы, покрыв

7600 километров труднейшего пути, блестяще выполнить сталинское задание.

Мы, рабочие, служащие, инженеры и техники автозавода имени Сталина, хотим и будем также отлично работать, как и Вы, товарищи Коккинаки и Брядинский. С чувством гордости за нашу родину и партию мы ждем Ваши руки.

Да здравствует наша великая родина! Да здравствует наша славная коммунистическая партия, воспитавшая мужественных сынов, готовых по первому зову выступить на защиту священных границ социалистической родины!

### Победа мужественных советских патриотов

Горячо приветствую славных соколов! Эту победу наша страна одержала в результате успешного осуществления великих сталинских пятилеток.

Ваш перелет—победа мужественных советских патриотов, победа новой материальной части, созданной новыми конструкторскими силами, новыми методами производства.

Эту победу наша страна одержала в результате успешного осуществления великих сталинских пятилеток.

Жму крепко Ваши руки. Народный Комиссар Оборонной Промышленности СССР

М. КАГАНОВИЧ.

### Слава героям-летчикам!

Горячо приветствуем легендарных героев-летчиков т. т. Коккинаки и Брядинского, возвратившихся вчера в родную столицу Москву, блестяще завершивших свой героический перелет Москва—Хабаровск—район Владивостока, с честью выполнив сталинское задание.

Ваш героический перелет вызывает у нас, как и у всех трудящихся нашей страны, великую радость за вашу могучую авиацию и любовь к своей родине, к великой партии и к любимому вождю всего народа товарищу Сталину.

Славный героический подвиг, совершенный Вами на благо и славу нашей любимой родины, воодушевляет нас на лучшие производственные успехи в своей повседневной работе.

Мы обязуемся еще лучше работать на своем производстве, добиться еще большей производительности труда.

Ваша славная победа умножила славу и доблесть социалистического воздушного флота.

Да здравствуют мужественные летчики страны Советов, воспитанники партии Ленина—Сталина!

Чижкова, Краснова, стхановки Лихославльского льнозавода.

### Пример мужества и отваги

Мы, избачи Карельского национального округа, собравшиеся на краткосрочные курсы по повышению своей квалификации, горячо приветствуем наших славных летчиков товарищей Коккинаки и Брядинского, совершивших свой замечательный перелет по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока и вчера вернувшихся в Москву.

Советский народ гордится такими летчиками-героями, как Коккинаки и Брядинский, которые своим мужеством и героизмом воодушевляют всю нашу молодежь на подобные подвиги.

Мы, как культурники колхозного села, будем повседневнo прививать нашей молодежи любовь к родине и прививать трудящимся все качества, которыми обладают Герои Советского Союза.

Курасветы избачи: В. Бегунов, И. Смирнов, П. Соколова, А. Иванова, М. Егоров, Е. Помоголова, В. Смирнова.

### ПРИВЕТ ВАМ, ГОРДЫЕ СОКОЛЫ!

Победа, которую одержали наши славные летчики, бесстрашные гордые соколы нашей страны—Владимир Коккинаки и Александр Брядинский, блестяще выполнив сталинское задание, вызывает восхищение и гордость у всего советского народа.

Только в свободной стране победившего социализма, только под руководством коммунистической партии и великого вождя всех трудящихся товарища Сталина могли вырасти и воспитаться героические люди и творить такие великие дела.

Гордась и радуюсь вместе со всем советским народом, я горячо поздравляю бесстрашных героев-летчиков с благополучным возвращением в красную столицу—Москву.

Ваш беспрецедентный перелет ярко показывает на какие великие подвиги способен советский народ, руководимый великой партией Ленина—Сталина. Он служит для каждого советского гражданина примером мужества, доблести и отваги.

Служить народу так, как учит товарищ Сталин, как служите ему Вы, отдавая на это все свои силы, способности и знания—вот задача, которую я ставлю перед собой, которую должен поставить перед собой каждый трудящийся нашей родины.

Еще раз поздравляю мужественных сталинских питомцев с успешным завершением беспосадочного перелета и с возвращением в родную Москву.

М. В. Кузьмин, депутат Верховного Совета СССР.





