

КАРЕЛЬСКАЯ ПРАВДА

-карелан

ОРГАН КАРЕЛЬСКОГО ОБРУЖКОМА ВВП(б), ОРГКОМИТЕТА СОВЕТОВ КАЛИНИНСКОГО ОБЛСПОЛКОМА ПО КАРЕЛЬСКОМУ НАЦИОНАЛЬНОМУ ОКРУГУ и ЛИХОСЛАВЬСКОГО РК ВВП(б).

№ 232 (359)

11 октября 1938 года, вторник

Цена 10 коп.

Успех борьбы за лен решается в звене

Коммунистическая партия и советское правительство уделяют огромное внимание колхозникам-льноводам. Постановление Центрального Комитета ВВП(б) и Совнаркома СССР о контрактации льна и постановление Совнаркома о мероприятиях по подъему урожайности и улучшению качества волокна и семян льна, вынесенные весной этого года, неизмеримо подняли колхозное льноводство. Эти решения партии и правительства воодушевили колхозников — льноводов на борьбу за обильный урожай льноволокна и льносемена, они явились конкретной программой работы наших колхозов.

Авангардная роль в соревновании за успешное выполнение этой боевой конкретной программы в борьбе за высокий урожай льна принадлежит замечательному движению моляковских и высокоурожайных звеньев. Пинцатором этого движения среди колхозов нашего Карельского округа является депутат Верховного Совета РСФСР Елена Николаевна Мошкова.

Сейчас, в результате огромной помощи партии и правительства и благодаря настойчивой работы самих колхозников, многие звенья нашего округа уже обеспечили успех борьбы за лен. Они собирают небывало высокий урожай. В Лихославльском районе 10 центнеров льноволокна с гектара получает звено тов. Нецаевой (колхоз «Заря мира», Михайлогорского сельсовета). В Маскатихинском районе звено Подляковой из колхоза имени Ворошилова, Дымцевского сельсовета, со своего участка в 1 гектар собрало 9 центнеров 27 килограммов льносемена. Подобные примеры не единичны. Они есть и в других колхозах всех районов нашего округа.

На протяжении всего года, показывая образцовый пример в работе, сейчас моляковские и высокоурожайные звенья этот пример дают на обработке льна. Эти примеры мы видим в работе звеньев в колхозе «Красный городок», Козловского района, «Пробуждение», Новокарельского района, «Новь», «Победа» и «Каменка», Рамешковского района, им. Ворошилова, Маскатихинского района, «Красный боец», Лихославльского района. Вот уже несколько дней как здесь началась массовая обработка льноволокна.

Почетная и прямая обязанность не только земельных органов, но и райкомов партии и райисполкомов оказывать конкретную помощь и поддержку льноводным звеньям в успешном завершении обработки и сдачи льноволокна государству.

Никуда не годится поведение лихославльских районных организаций. Райком партии и райисполком работой звеньев не руководят. Ни слета, ни совещания руководителей звеньев здесь не созывались. И сейчас зав. райзо тов. Белов созыв такого совещания все откладывает, объясняя это тем, что у него, якобы, есть дела поважнее этого. Плохо руководят моляковскими звеньями и в Рамешковском районе. Работники Рамешковского райзо совершенно не интересуются итогами работы звеньев, дожидаясь «репортов», вместо того, чтобы пойти в колхоз и помочь звеньям успешно завершить сельскохозяйственный год. Одновременно с оказанием помощи звеньям в льнообработке, сейчас со всей серьезностью надо взяться за подготовку звеньев к работе в будущем году. В колхозе «ОГПЗ», Рыкушинского сельсовета, Лихославльского района, «Ударник», Рыбинского сельсовета, Маскатихинского района, сами колхозники изъявили желание сохранить старые звенья на 1939 год и вместе с этим организовано вновь несколько звеньев. Уже сейчас звенья этих колхозов готовят свои участки под посев льна в будущем году. Этим самым колхозники по-деловому выполняют решения правительства «О мероприятиях по подъему урожайности и улучшению качества волокна и семян льна долуцда» от 3 го апреля этого года, где сказано: «Вести широко в практику организацию внутри бригад звеньев по 5—7 человек, закрепив за ними участки посева льна и возложив на звенья выполнение всех работ на закрепленных участках, начиная с подготовки участков под посев льна и кончая обработкой льна до момента сдачи льнопродукции». Многочисленные опыты последних лет показали, что именно звено решает успех борьбы за лен. Вот почему сейчас должно быть сделано все необходимое для того, чтобы успешно завершить работу высокоурожайных звеньев в этом году. Закрепить их для работы в дальнейшем. Вместе с этим повсеместно организовывать новые звенья и подготовить их с осени к посеву льна в будущем году.

ОКУПАЦИЯ ПОЛЬСКИМИ ВОЙСКАМИ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СИЛЕЗИИ

ПРАГА, 9 октября. 8 октября польские войска закончили оккупацию районов Тешина и Яблункова и достигли города Фридека. Другой группой польских войск заняты районы округа Фриштат до реки Ольша. Таким образом польскими войсками уже оккупирована территория в 548 квадратных километров с 85 тысячами населения (из них свыше 45 процентов чехов). С 10 октября начнется оккупация польскими войсками районов, населенных преимущественно чехами. Первым мероприятием польского командования в районе Тешина и Яблункова было закрытие всех чешских школ.

Экипаж „Родины“ на пути в Комсомольск

Героический экипаж самолета «Родина» продолжал вчера свой путь в Комсомольск-на-Амуре.

По полученным в Москве сведениям, катер «Дальневосточник», на котором отправились из Керби тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова, в 5 часов 05 минут (по московскому времени) подошел к Демьяновке, на реке Амгунь. Этот пункт расположен в 160 километрах от Керби. Из Демьяновки сообщили, что настроение у летчиц прекрасное, все здоровы.

Через три часа летчицы отправились в дальнейший путь вниз по реке. В 11 часов они были в пункте Им.

В 15 часов по московскому времени (22 часа по местному) катер подошел к поселку Удинск—210 километров от Керби. Немногочисленные жители Удинска вышли на берег и радостно приветствовали отважных летчиц.

В Удинске экипаж «Родины» ночевал. Рано утром катер направится к устью Амгуни. Там их ожидают катера, вышедшие навстречу из Комсомольска.

УЧАСТНИКИ БОЕВ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН—ЭКИПАЖУ „РОДИНА“

Мы, бойцы, командиры и политработники, участвовали боев в районе озера Хасан, находящегося на излучении в Ж-ском госпитале, вместе со всей страной приветствуем ваш героический перелет.

Вы еще раз доказали, что для крылатых дочерей советской родины не существует никаких преград. На самолете «Родина» вы побороли тысячи километров, побив международные женский рекорд полета по прямой и лоданой, и вписали еще одну славную страницу в историю нашей авиации.

Своей благодарностью благодарности мы выносим подполковнику Дальневосточного Управления гражданского воздушного флота тт. Саларову, Вурлакову и Романову, которые первыми обнаружили в непроходимой тайге на болоте вашу серебристокрылую птицу.

Мы, участники боев в районе озера Хасан, которым выпала великая честь отбить банды наглых японских захватчиков от священных советских рубежей, выражаем уверенность, что, если понадобится, вы вместе с нашей доблестной авиацией будете громить врага с воздуха так же сокрушительно, как громил его мы у высоты Заозерной.

Участники боев в районе озера Хасан:

Неуймин, Глузер, Московец, Дмитриенко, Лукашевич, Плаксин. 2-ая Отдельная Краснознаменная армия.

В. ГРИЗОДУБОВОЙ, П. ОСИПЕНКО, М. РАСКОВОЙ

Академия Наук Союза вместе со всем советским народом гордится вашим героизмом — героизмом советских женщин великой сталинской эпохи и горячо приветствует вас с успешным завершением перелета Москва — Дальний Восток.

Президент Академии наук Союза В. Комаров.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Производственный под'ем в тракторных отрядах

Лучшие трактористы Камышинской МТС встречают 21-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми успехами в своей работе на полях.

Тракторист тов. Бондарев (михайлогорский участок) на вспашке язби ежедневно выполняет норму до 5 гектаров вместо трех, установленных по плану. На 1 октября тов. Бондарев вспахал уже 177 гектаров (сезонное задание 175).

Включившись в предоктябрьское

соревнование, трактористка тов. Руденская также повысила выработку. Вместо 3 гектаров пахает по 3,5—4 гектара.

С большим успехом выполнила годовое задание тракторных работ парфеновская тракторная бригада (бригадир Мухля). На 1 октября она вспахала 1060 гектаров, перевыполнив план на 10 гектаров и с'экономив до 800 килограммов гериевого.

Булкин.

Машина Сергеева работает бесперебойно

8-го сентября в колхозе имени Сталина, Селищенского сельсовета, состоялся пуск льнотрепальной машины Сергеева.

Вся бригада в составе 7 человек организованно вышла на работу. Опытные колхозники Черяев и Самунова работают на подаче трезвты в мялку и на транспортер. Руководитель работ колхозника — машинист Аронова.

В первый же день, после нескольких часов работы, натрепано около сто килограммов волокна. Машина продолжает работать бесперебойно.

Все панические разговоры о том, что лен сгорел на корню и испортился из-за сухой погоды на стаплице опровергнуты. Волокно получается удивительно хорошее. По заявлению опытных колхозников оно пойдет 12—16 номерами, тогда как в прошлом году колхоз им. Сталина славил только 10 номером и ниже.

Воодушевленные первыми успехами, колхозники обдумывают в значименование 21 годовщины Октября досрочно обработать и сдать косяно государству. Козырева. Лихославльский район.

Больше гектара в день

Яков Иванович Журавлев — лучший пахарь колхоза «Новая Никифариха», Лихославльского района. Работая на вспашке язби, вместе с другими стах новцами, ударниками колхозного производства, он готовит достойную встречу 21 годовщине Ок-

тябрьской революции. Он ежедневно на пароконном плуге вспахивает больше гектара. За 5 дней Журавлев вспахал под язбу 7 гектаров. Работа его признана доброкачественной.

4 НОРМЫ В СМЕНУ

ЗАПАДНАЯ ДВИНА, 8 октября. (ОЛТАСС): На деревообделочном комбинате ширится волна предоктябрьского соревнования. Коллектив деревообделочников соревнуется за достойное выполнение октябрьского плана. Сейчас многие рабочие стахановцы, бригады и смены дают высокую производительность труда.

Столяр тов. Маньков дает от 3-х с половиной до 4-х норм в смену. Бригада тов. Лебедева, работающая на укладке и погрузке пиломатериала, выполняет свой план на 180 процентов. На 150 процентов выполняет производственное задание бригада комсомолки тов. Ивашевой.



Электромеханик станции Лихославль тов. Васильев С. В. работает на железной дороге с 1918 года. Задание по исправлению повреждений выполняет на «хорошо» и «отлично», не имеет брака в работе.

НА СНИМКЕ: тов. Васильев С. В.

560 ПАР ПЕРЧАТОК В МЕСЯЦ

Выработка Прасковьи Поповой

РАМШПБИ. Трикотажницы замытской и рамешковской артели соревнуются между собой на достойную встречу Великой годовщины Октября. Благодаря соревнованию значительно повысилась производительность труда. Рамешковская артель план третьего квартала выполнила на 132 процента. К великому празднику будет выполнен план вытуска годовой продукции.

Отставала в соревновании замытская трикотажная артель. В сентябре это отставание ликвидировано. План на сентябрь месяц артель выполнила на 136 процентов. Трикотажницы Прасковья Попова, Анна Быстрова, Анна Власова, Матрена Соболева, Евдокия Метрашина и другие ежемесячно индивидуальное задание выполняли на 145—155 процентов.

Прасковья Попова за месяц изготовила 560 пар перчаток, задание — 355 пар.

Стахановцы хорошо изучили машины, бережно сохраняют их, обмениваются опытом работы. С начала года замытская артель произвела 430 тысяч пар перчаток.

В. Орлов.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОМАНИХИНСКИХ ТРИКОТАЖНИЦ

Работницы доманихинской трикотажной мастерской (выречка артели, Лихославльского района) взяли на себя обязательства в честь XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции выполнить план октября месяца на 110 процентов. К 5 декабря, в всенародный праздник — день принятия Сталинской Конституции они решили выполнить план четвертого квартала.

Молодые вязальщицы артели успешно выполняют обязательства, взятые ими к XX-летию ВЛКСМ. Свою вытскую выработку имеют М. Ларионова — 150 процентов к плану, К. Цыганова — 137 процентов и Т. Суворова — 130 процентов к плану.

Копин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Пленум Калининского обкома ВКП(б)

Восьмого октября состоялся пленум Калининского обкома партии совместно с секретарями райкомов, секретарями отдельных парткомов и партторгам.

Пленум обсудил доклады секретарей Пролетарского района города Калинин Аверьяновой, Лесного — Лапуева, Ржевского горкома — Ромашева, секретаря обкома Абрамова о росте партии.

В прениях выступило двадцать человек. Выступавшие отметили некоторое оживление работы по приему в ВКП(б), одновременно указывали на слабый рост парторганизации за счет колхозников. В текущем году принято колхозников в партию только 392 человека.

О росте партии пленум принял соответствующее решение.

Пленум доизбрал бюро обкома. Членом бюро избран тов. Перенелкин (заведующий отделом агитации и пропаганды обкома), кандидатом в члены бюро тов. Фролов (заведующий сельхозотделом). (ОблТАСС).



Лучший командир смены ст. Лихославль комсомолец А. А. Андрианов за всю свою работу на станции не имел ни одной аварии. НА СНИМКЕ: А. А. Андрианов.

ФОТО Г. Решетова.

НЕДОПУСТИМОЕ ОТНОШЕНИЕ К ХРАНЕНИЮ ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Центральный Комитет ВКП(б) неоднократно предупреждал все партийные организации и члены партии о строжайшем сохранении партийных билетов. Но некоторые коммунисты лихославльской партийной организации не сделали для себя из этих предупреждений соответствующих выводов.

За последние два года в лихославльской партийной организации утеряно 18 партийных билетов и кандидатских карточек нового образца. Утерю партийных билетов можно объяснить только тем, что многие коммунисты беспечно относятся к их хранению. К таким политически беспечным коммунистам относятся т. т. Стулов, Митина, Марков и другие.

Кандидат партии тов. Стулов (анцифаровская парторганизация) кандидатскую карточку оставил в столе на ночь, которую украли.

Тов. Митина (парторганизация райисполкома) потеряла все свое достоинство и облик члена коммунистической партии — занимается пьянством. В пьяном виде она потеряла и партийный билет.

Тов. Марков — кандидат в члены ВКП(б) (парторганизация артели «Коллективный труд») — в 1937 году тоже пьяным потерял кандидатскую карточку. После утери ему выдали новую. Казалось бы, этот случай в жизни тов. Маркова должен бы послужить серьезным уроком, но этого не оказалось. 24 сентября этого года тов. Марков потерял вторую кандидатскую карточку.

Тов. Егунин в 1937 году утерял кандидатскую карточку в религиозный праздник будучи также пьяным. Первичная парторганизация Маркова и Егунова исключила из партии. Митину перевели из членов в кандидаты ВКП(б).

Но и после этих фактов некоторые коммунисты «хранили» пар-

тийные билеты где только им вздумается. Например, кандидаты в члены ВКП(б) т. т. Дроздов и Волкова (парторганизация оргкомитета Советов) пришли на партийное собрание, не имея с собой кандидатских карточек. После выяснилось, что тов. Дроздов хранит свою кандидатскую карточку дома в карманах одежды, а сам покидает дом иногда на несколько дней. Такие же случаи были у кандидата партии тов. Дроздова (альзовод).

Все эти факты — серьезное обвинение партийным организациям. Видимо первичные парторганизации и лихославльский райком ВКП(б) в достаточной мере не разъяснили коммунистам указание Центрального Комитета ВКП(б) о повышении бдительности, о хранении партийных документов, об ответственности, которую должен нести член или кандидат партии за утерю партийного документа.

Е. Александров.

ВМЕСТО ПОМОЩИ — ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ

Почувствительная история со строительством детского сада и Дома культуры в Лихославле. И особенно в этом неприглядна роль руководящих работников оргкомитета Советов и городского совета.

26-го июля строительство Дома культуры и детского сада решением оргкомитета Советов передается горсовету. Однако горсовет под разными предлогами до 11-го сентября к строительству не приступал и только 11 сентября председатель горсовета тов. Орлов заключил договор со стройконтрой. Но не надолго хватило энергии у тов. Орлова и Стручкова. Всеми «правдами» и «неправдами» они решили свести с себя излишние тяготы и добились передачи строительства обрину.

Теперь кажется можно было бы нам, работникам оброну, рассчитывать на всестороннюю помощь горсовета и в первую очередь тов. Орлова. Но увы! Не успели мы оформить договор со стройконтрой, как начались новые «муки». Тов. Орлов ежедневно в течение трех недель обещает закрепить инженера по строительству тов. Рабчикова в качестве технадзора за строительством, но до сих пор этого не сделал. А строительные работы идут, требуются систематическое наблюдение. К тому же отсутствие технического лица тормозит вопросы с оформлением оставшихся документов по стройке.

Много неповоротливости проявляет и новое руководство строительной контрой. Например, начальник строительства тов. Борнеев, заключив с нами договор, еще 21-го сентября получил денежный аванс на строительство детского сада, а работу повел черепашими шагами и уже ведет разговоры о консервации строительства.

Тов. Борнеев, имея в конце сентября паряд на 18 вагонов кирпича, не реализовал его.

Председатель оргкомитета Советов тов. Новиков по отношению к строительству занял очень непонятную линию, которая способствует запутыванию дела. Оргкомитет Советов вынес ряд решений о техническом надзоре за строительством, но не проверяет их, не требует безоговорочного выполнения своих решений. Вместо помощи Новиков только кричит на людей и угрожает. Он уже несколько раз не за что обругал меня и инспектора по дошкольному воспитанию тов. Огареву.

Нам сейчас нужна помощь, но ее мы ни от кого не получаем. Дальше продолжаться так не должно. Необходимо вмешательство в это дело окружкома партии.

И. Краснов, зав. оброну.

Письма в редакцию

КОГДА ЖЕ КОНЧИТСЯ ЭТА ВОЛОКИТА

В апреле этого года меня уволили с калашиковского лесопильного завода имени Бирова и неправильно произвели расчет. С этих пор начался мой матаретва. Я ездил в В. Волоочье в местком, заявлял лично и письменно. Но оттуда никакого ответа не получил. Заявлял об этом прокурору Лихославльского района. Прокурор направил мою жалобу в нарсуд. Нарсудья мои документы направил в Волоочье. Из Волоочья их отправили в райисполком, а райисполком опять в нарсуд. И так до сих пор мои документы пересылают из учреждения в учреждение, а с 25 апреля не могу получить удовлетворения моей жалобы.

Спрашивается, когда кончится эта волокита?

Н. Виноградов.

Будет ли работать фельдшерский пункт

Два месяца тому назад в Назарове, Новокарельского района, открыли фельдшерский пункт. Население было довольно тем, что не надо ходить за 15 километров в районный центр. Однако через несколько времени радость колхозников была омрачена. Заведующему пунктом не стали выдавать зарплату, с работы она ушла, а колхозникам опять пришлось ездить за 15 километров.

Филиппов.

Эй куннетя, а кайветах конуавуа

Сентябрян кувн лопусса Ворошилова нимеллинех колхозах, Максатихан районуа, тули тракторной молотилка. Но руавон нейчи пуйналла тракторан ласкей кундямях забия. Ка тасса-зе муй и наткитчима «хитрой» трактористан Житкован выдумках, кумбане кунди плувилла лемехойтта. Существова мүйтен эй кундян, а кайво конуавуа.

Конза тах пых колхозной бригадир андо тизят колхозан председателлала Крыловалла, хан отвикуити: — куннетях, ну и ала куннетях, а тайла азнада эв.

Колхозникот олах возмущенной председателан Крылован равнодушнойла отношенилала бракодойох забиян кундямалла.

Таман муозеста кундямалла, куйн кундян тракториста Житков, польвуа будущоих урожайх вароий эй лизно.

Колхозникка.

В стороне от соревнования

Колхозы «Спартак», «Победа», «Новь», Рамешковского района, одними из первых включились в предоктябрьское социалистическое соревнование и на сегодня они добились неплохих результатов. Здесь большая часть тресты уже поднята. Во-всю идет ее переработка, а в колхозе «Новая волна», Шукшинского сельсовета, уже полностью завершают все сельскохозяйственные работы. На-днях здесь закончили полем заби на 72 гектарах.

Однако основная масса колхозов Рамешковского района продолжают стоять в стороне от предоктябрьского социалистического соревнования. Об этом говорит тот факт, что район в проведении почти всех основных осенних сельскохозяйственных работ продолжает отставать.

По итоговым данным прошлой декады известно, что тресты в районе подняты только 417 га. До последнего дня на склад районной конторы «Заготлен» поступило только 120 килограмм волокна, это значит, что положение с обработкой тресты на волокно еще хуже. В колхозах «Строитель» и «Крестьянин», Октябрьского сельсовета, еще и сейчас не настроены приступать к льнообработке. Они считают льнообработку такой работой, которую следует выполнять тогда, когда совершенно не будет других дел. Эти вредные настроения — оттянуть трепку льна до глубокой осени и даже до зимы — есть в значительной части колхозов района.

Недопустимо медленно идет и вспашка заби. Из 15 тысяч га пока что вспашано всего лишь 2618 гектаров. В Липновском, Комсомольском, Замытском сельсоветах большая часть колхозов к этой работе еще совершенно не приступала.

Меньше месяца осталось до 21 годовщины Октябрьской социалистической революции. Пора партийным и советским организациям Рамешковского района возглавить предоктябрьское соревнование, организовать его так, чтобы этот великий праздник колхозы действительно встретили с новыми успехами в работе. В. Орлов.

Не медлить с вытиранием семенников клевера

Семена клевера — это золотой фонд колхозов. Клевер, ценнейшая культура, способствует расширению кормовой базы, и разведение льноводства в колхозах — это доказано многолетней практикой.

Кроме того, практика показывает, что лучше, более всхожие семена клевера являются именно те, которые во-время и в сухом виде убраны и во-время обработаны. Именно так и поступают передовые колхозы, где хозяйственно умеют ценить семена клевера, принимают всю их значимость.

Например, колхоз им. Чапаева, Б-Плюсковского сельсовета, Лихославльского района, еще в сентябре месяце закончил обработку и вытирание семенников клевера. 3,5 центнера семян колхоз сдал государству при плане 73 килограмма и 2 центнера с лишним оставил на семена. Хорошо организована обработка семенников клевера и в колхозах Тимошкинского сельсовета. Колхоз «Парижская Коммуна», например, уже на

70 процентов выполнил план сдачи семян государству.

Совершенно иначе обстоит дело в соседнем, с ним соревнующимся, Михайло-Горском сельсовете. Из 5 колхозов ни в одном еще не начата молотба и вытирание семенников. Здесь ждут, когда придет тракторная молотилка. По сельсовету оставлено семенников 45 гектаров. В колхозах «Совет» и «Заря мира» семенники хранятся в поле, в скирдах, мокнув под дождем. После дождей требуется сушка, в общем лишняя затрата труда.

Этого руководители колхозов не учитывают, занимаются выжидающим трактора, упускают лучшее время для обработки.

Надо сейчас же, не откладывая до глубокой осени и зимы, во-всю развернуть обработку и вытирание семенников клевера, пока они еще сухи и не попорчены мышами.

Смирнов.

Диренция „обещает“

У тракториста Лихославльской МТС В. Федорова не ладится с трактором, он ругается, нервничает. Только отремонтировали, сменили колочатый вал и другие мелкие части, немного поработали и снова трактор встал. Стоит он в колхозе «Вспомогатель», Кавского сельсовета, уже две недели. Сначала требовалась смена вкладышей, а теперь нехватает и других частей. Почему-то с этого трактора сняли вентиляционный ремень и сердечник и приспосobili к трактору № 8. А в МТС запасных частей нет.

Десятки раз т. Кутыни (бригадир тракторной бригады) обращался в МТС за запчастями, но дирекция только обещает. Трактор ЧТЗ вот уже месяц как вылез из ремонта, обещали его пригнать на участок Лихославльской тракторной бригады, и план на него дали на заблевуу вспашку, а трактор

и сейчас на усадьбе МТС. Кажется, дело не за большим. Нехватает 50 штук башмачных болтов, а когда они будут — неизвестно.

Тракторы простаивают, план заблевуу вспашки срывается. На 8 октября впахано 1004 га при плане 5300.

Простой тракторов имеют место и на других участках. В колхозе «Новое Владенино» из-за отсутствия поршневой группы трактор стоит 9 дней. Тракторист Комаров был вынужден уйти работать в другой отряд.

Иванов.

Первые успехи

Враги народа, орудовавшие в Лихославльском райисполкоме и финансовом отделе, нанесли огромный вред финансовой работе, подрывали бюджет района. Взять, например, заем 1937 года. В подписке на него участвовало только 2950 человек на сумму 108 тысяч рублей.

Еще хуже обстояло дело со сбором средств на заем. Из 108 тысяч было собрано только 57 тысяч рублей. Вследствие этого больницы, избыточные недополучили много средств.

В этом году пришлось много поработать над тем, чтобы ликвидировать последствия вредительства и укрепить финансовый бюджет района. Благодаря активной работе аппарата райфо и фискальтивистов деревни в финансовой работе, сделан большой перелом. Наличные имеем первые результаты. В третьем квартале сбор средств по займу «Третий год пятилетки» (выпуска первого года) собрано 63 тысячи рублей или 104,3 процента плана.

Таких результатов мы достигли в результате большой массовой работы. Мы охватили подпиской

на заем 6280 человек, которые дали займы государству 218 тысяч рублей.

Большую помощь аппарату райфо оказали фискальтивисты. Например, налоговый инспектор тов. Гусева с фискальтивистом тов. П. Рулевским и Сухаревым в колхозе имени Сталина вместо 1315 рублей по плану 3-й квартал собрали 2500 рублей.

План мобилизации средств по Селище-Хвощинскому сельсовету выполнен на 147 процентов.

Налоговый инспектор Пучкова по Винокольскому и Лазаревскому сельсоветам перевыполнила план на 733 рубля. Хорошо работали фискальтивисты Капустин К. «Красные Поляны», Блычков А. — Первитино, Виноградов и многие другие.

Сейчас перед нами стоит ответственная задача — в четвертом квартале выполнить годовой план на 80 процентов.

Мы уверены, что с помощью фискальтивистов деревни с этой задачей мы справимся успешно.

Тихомиров, зав. Лихославльским райфо.

Мийн родинан миэхет

Петр Кривонос

Депон столярин пойга Петр Кривонос пиэнена мечтайчи олда паровозан машинистана. Хэвен мизли кебестяи осуществичи. Хан казю и воспитывайчиэчи муакуннасса, мисей воля, желания и упорной рудод авуав дорогуа любой профессииа. Каксикуммендэ вудинне эльвэ, способной, любознательной юмша лияни помонникана үхелдэ паракхиста донецкойлойста машинистойста Макара Васильевичалла Рубаналла. Тамэ оли 1930 вудена.

Колмен вуввен яльгех, лоптихих специальной машинистойн курсут, комсомольца Петр Кривонос рубей самостоятелно ведайх поиздойда. Силдэ айгуа железнодорожной движения оли равтотетту вредительскойла «предельчанаала». Графикка трибуйчи ведит товарнойлойда поиздойда скоростью ке кайкиндах вайн 23 километр/ин часуосса.

Таман муоше черепашийн аелус эй удовлетворяйчин Кривоносуа. Айяп-го кердуа хандэ үлүттэ желания дуаднэ суври скорости, не пидели мизли, что войях вайрнтный лихачестваса.

1935 вудена транспорталла тули стальнойн парк ма И. М. Каганович. Стайкен большевикскойн страстности ке хан обрушечичи против контрреволюционной «предельчанауа», кучуоч железнодорожниккой да борьбах хянен ке Петр Кривонос энтузиазман ке откликничи наркоман кучундах. Хан рубей ведайх поиздойда, ломайен предельчскойлойда нормиэ.

Эпизимээн оман поиздкан үздех

руках — 1 июня 1935 вутта — Кривонос валичичи труднойн участкан — Славянск-Лозовая — ригенех под'ёмной ке, изломаннойн профиль ке. Хан совершенствасса владейчи оман дизлан техникалла, но всё же вэхэзельди волнуйчиэчи. Хан тивди: хэнен поиздка должна лизтэ крепкойна удурарана «предельчанауа» мүйтен.

Кривонос замечательно веде югиэн сосуваван среднейн скоростью ке 35 километрауа часуосса. Лозовойн тули эниен ероккуа, экономичн 200 килограммуа полеттавуа. Его поиздка ке хан добивайчиэчи увизно достиженейда. Ханеллэ эвдун ни аварии, ни обрывауа.

Кривонос обрваттэчи кучуннан ке кайких Донецкойн железнойн дороган машинистойх: «Тудох топичичи үхессэ кох! Предлогах суатен он вилдэ эдэхана». Силелл, куйн добейчиэчи успехуа, и терях Кривоносан примирен подхватитых передовойн миэхет Донецкойла, тоизилла дорогойла. Заводичи левия движения транспортниккойда үннэйлэзсет использовать машинан мощностиэ, соблюденейста графиккуа.

Монен лийвэн пройдикух историческойн ваставуннан яльгех железнодорожниккойда партиан и правительстван руководителен ке да борьбах хянен ке Петр Кривонос энтузиазман ке откликничи наркоман кучундах. Хан рубей ведайх поиздойда, ломайен предельчскойлойда нормиэ.

Кривоносан паравоза оли контрольнойла, конза ханеллэ вручиттых

телеграмман И. М. Кагановичаста. Наркома приветствуйчи Кривоносуа вышойной наградан ке — Ленинан орденалла.

Поиздка, кумбазех Кривоносан варустуачи, пройди бестянойлди. Вдоховейной партиан и правительстван вниманилала, талантливой машиниста «вилдэ суверман энергиян ке продолжайчи борьбуа вышойлойста показателйста. Ревнах Ленинан орденан ке Кривоносан рундихилдэ терях засияйчи тоине Трудовойн Краснойн Знаменин орденан. Кривоносан наградиттых тоиян муакуннан зятнойлойн мэхилдэи лувусса — зачищичкойн станковскойда движениуа.

Конза заводсесэ 1937 вутта Кривоносан назуачиттых крупнейшойла муакуннасса Славянской депон начальникакис, хан сейзатти ичичилдэ задучакис дуаднэ депо лабораторияниси станковскойда движениуа. Дено, доведитту рахвахан врагойла безобразнойн состоянии суатен, Кривоносан туманнан ке мувттуачи, рубей ласкеман ремонтаса кахен верран паравозуа.

Нут Кривонос — Южно-Донецкойн дороган начальникакис. Хан он СССР-н Верховнойн Советан депутатта, ВЛКСМ-н ЦБ члена, кандидатта КП(б)У ЦБ членойсис. Тухаттойда машинистойда веетях поиздойда по-кривоносскийн, Кривоносан метода лодви отраженнан и специальнойлойсса наукойсса, преподавемойлойсса транспортнойлойсса вузойсса.

(ТАСС).

ГЕРОИЧЕСКИЕ ДОЧЕРИ СОВЕТСКОГО НАРОДА

ПОЛИНА ОСИПЕНКО

... Она родилась в бедной крестьянской семье в одной из деревень бывшей Таврической губернии. С детства Полина мечтала об учебе. Но учиться ей почти не пришлось. Всего два года провела она в сельской школе. Тяжелая бедняцкая доля и крайняя нужда в семье заставили ее бросить школу. Восемь лет Полина пошла в батрачки. Работала нянькой у богатых соседей, стирала белье, колола овощи на кулацких огородах и заработанные гроши приносила отцу в большую свою бедняцкую семью.

В 1924 году она поступила в комсомол, а еще через 2 года вместе с семьей вошла в колхоз. Только при советской власти и только здесь, в колхозе, перед талантливой крестьянской девушкой открылись пути в большую и яркую жизнь.

В 1930 году Полина поступает в авиационную школу и оканчивает ее на «хорошо».

Военная летчица Полина Денисовна Осипенко летала отлично, без всяких аварий. С каждым днем она упорно новышала свои знания; окончив рабфак, стала готовиться к поступлению в Военно-Воздушную академию. За время учебы и работы, в течение шести этих лет, тов. Осипенко непрерывно выполняла обязанности женского организатора и вела большую общественную работу в части.

Партия и правительство высоко оценили деятельность тов. Осипенко. Она была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Это было после всесоюзного совещания жен командного и начальствующего состава Красной Армии, сыгравшего огромную роль в жизни тов. Осипенко:

Выступая на совещании, Полина Осипенко рассказала о своей работе над высотными полетами. К тому времени она поднялась уже на высоту в 6—7 и 8 тысяч метров и нередко без кислородного прибора.

— Я заверяю товарища Сталина, — сказала тов. Осипенко с трибуны всесоюзного совещания, — что буду работать над тем, чтобы подняться выше всех девушек мира.

В своем социалистическом договоре это обещание она записала самостоятельным пунктом.

Ознакомившись с договором, товарищ К. В. Ворошилов написал на нем: «Приветствуя, дело хорошее, хотя и не легкое».

Вернувшись из Москвы, Полина Денисовна Осипенко с подъемом и вдохновением стала работать над осуществлением своего обещания вождем.

Каждый хороший денек она использовала для тренировок. Дело было нелегкое. Почти пять месяцев готовилась она в Севастополе к рекордному полету.

В 10 час. 23 мин. утра 22 мая 1937 года прекрасная машина оторвалась от воды и пошла вверх. Один час 37 минут продолжался полет. П. Д. Осипенко поднялась в тот день выше всех женщин мира. 8.864 метра — так определяли спортивные комиссары блестящее достижение отважной советской летчицы. Итальянка Негроне, державшая до этого международного женский рекорд высотного полета на гидросамолете, поднялась всего на 5.554 метра.

С огромной радостью рапортовала тов. Осипенко о том, что свое обязательство перед товарищем Сталиным она выполнила.

Но Осипенко на этом не успокоилась. С пустым самолетом подниматься вверх — это еще далеко не все. Надо показать, как высоко советские летчицы могут подняться на своих самолетах и необходимых грузах. И 25 мая она на той же машине устанавливает еще два замечательных международных рекорда. С грузом в 500 кг. она поднимается на 7.605 метров, а с грузом в тонну — на 7.009 метров.

Не успокаиваясь на достигнутом, двигаться все время вперед — вот принцип славных советских летчиц и Полины Денисовны Осипенко в том числе.

Рекорд дальности полета по прямой — очень большое и важное дело. Но такой полет на морском самолете представляет особые трудности. Где найти удобную водную трассу протяжением в несколько тысяч километров? Таких трасс в СССР нет. И Полина Осипенко вместе с Ве-

рой Ломако и с другой отважной дочерью советского народа штурманом Мариной Расковой выбрали для своего полета маршрут Севастополь — Архангельск.

Надо исключительно крепко верить в свой самолет и в свои собственные силы, чтобы решиться на гидросамолете лететь сотни и тысячи километров над сушей, заранее зная, что вынужденная посадка здесь невозможна.

Вся страна, весь народ приветствовал отважный подвиг военных летчиц. Когда Осипенко, только что спустившись на Холмском озере, спросили: не устал ли экипаж? — она, улыбаясь, ответила.

— Теперь только бы в бой пойти!

Партия и правительство высоко оценили мужество летчиц, их беззаветную преданность социалистической родине и наградили экипаж самолета «МП-1» орденами Ленина. И едва вернулась Полина Осипенко из этого героического рейса, как все ее мысли и желания были уже целиком прикованы к другому еще более ответственному, еще более смелому подвигу.

6 июля 1938 года Полина Осипенко вместе с Расковой и Ломако вернулась в Москву из Архангельска. На вокзале среди встречающих они увидели своего славного товарища по полетам Валентину Гризодубову. Ее лицо сияло радостью.

— Все в порядке, — издала сказала Гризодубова.

Еще в 1935 году Полина мечтала о дальнем перелете через всю страну. Полеты Чкалова, Громова Боккиаки многие дали отважной летчице. С жаром и увлечением работала она все это время над материалами дальних полетов. И вот теперь мечта сбылась.

Два с лишним месяца они с увлечением работали на аэродроме у новой своей машины «Родина».

24 сентября на рассвете летчицы приехали на аэродром. Самолет «Родина», совсем готовый к полету, стоял на стартовой дорожке. Метеорологические сводки были малоприятными. Над Уралом — гроза, густые облака висели над Байкалом, Хабаровск был покрыт облачностью.

— Ничего, провремся, — уверенно сказала Полина Осипенко. И, как всегда четко, по-военному, спокойно пошла к самолету. Вслед за Валентиной Гризодубовой Полина поднялась на самолет и заняла свое место второго пилота.

В штурманской рубке заняла свое место Марина Раскова.

— До скорой встречи, дорогие друзья! — крикнула Гризодубова провожающим и дала полный газ. Полина Осипенко улыбаясь, в ее глазах была радость...

(Из газеты «Рабочая Москва».)

10 октября 1938 года исполнилось 75 лет со дня рождения крупнейшего почвовед и агронома современности академика Василия Робертовича Вильямса.

Свою научную деятельность В. Вильямс начал 16-летним юношей в лаборатории реального училища. Затем он блестяще оканчивает Петровскую сельскохозяйственную академию. В последние годы Вильямс работал в Париже под руководством знаменитого Пастера, совершил путешествие пешком по Нормандии, Бретани, Провансу и побережью Атлантического океана, изучая почвы и южные культуры.

Вернувшись в 1891 году в Россию, Вильямс блестяще защищает в качестве магистерской диссертации свой метод механического анализа почв, за разработку которого он взыскал, будучи еще студентом.

В 1894 г. он — заведующий кафедрой почвоведения и общего земледелия Московского сельскохозяйственного института. В том же году Вильямс занимается организацией русского сельскохозяйственного отдела на Всемирной выставке в Чикаго. В последующие годы Вильямс ведет ог-

ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА

На самолете «Родина» отважные советские женщины-летчицы Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова отправились в большой полет. В последние дни их героическому перелету было приковано внимание всей нашей страны.

— Где летчицы? Что с ними? Живы ли они? — можно было слышать всюду.

Гризодубова, Осипенко и Раскова своим мужеством и отвагой показали, на что способны советские женщины, воспитанные могучим народом нашей родины, великой партией большевиков, товарищем Сталиным.

Командир беспосадочного перелета Валентина Степановна Гризодубова — член нашего коллектива агитэскадрильи имени М. Горького. Ей она пришла в 1934 году и с первых же дней завоевала всеобщее уважение.

Валентина Гризодубова не только отличный летчик. Она и прекрасный агитатор. Это особенно ценно для работы в агитэскадрилье.

Валентина Гризодубова провела в агитационных полетах не одну сотню часов. Она облетала почти всю страну.

Эта жизнерадостная, обаятельная женщина обладает кипучей энергией, исключительной настойчивостью и выдержкой. Работает Валентина Степановна, не щадя своих сил. Она не успокаивается до тех пор, пока не выполнит задания.

Однажды в Харьков прилетели два самолета агитэскадрильи имени Горького. Как всегда, на аэродроме собралось много трудящихся. Население хорошо знает обычай агитэскадрильи — поднимать в воздух лучших стахановцев предприятий. Полетать на самолете всегда находят много желающих. Но на этот раз полеты могли сорваться. Один из пилотов заболел. Выручил пилот второго самолета — Валентина Гризодубова. На своей двухместной машине она, не выключая мотора, без отдыха сделала 60 полетов.

В Кабардино-Балкарии за два дня Валентина Гризодубова подняла в воздух на двухместном самолете свыше 100 рабочих и колхозников. И так она работает всегда. В каждом рейсе агитэскадрильи Валентина Гризодубова завоевывает среди населения популярность. Девушки, никогда прежде не видевшие самолета, смело садятся в ее машину, поднимаются в воздух, и потом многие из них идут в летные школы, заявляя:

— Хотим быть такими же, как Гризодубова!

Работая в агитэскадрилье, Валентина Степановна общается с самыми широкими кругами населения, знает их запросы и нужды, никогда не оставляет без внимания ни одного заявления.

Валентина Степановна Гризодубо-

ва — депутат Верховного Совета СССР от трудящихся Чуйского избирательного округа.

Родилась она в семье авиатора. 14-летней девочкой Гризодубова летала на планерах, которые строил ее отец — авиационный конструктор-самоучка. Затем неоднократно принимала участие в планерных состязаниях в Коктебеле.

В агитэскадрилье Валентина Гризодубова пришла уже опытным пилотом. Летную школу она окончила в 1928 году. Работала затем летчиком-инструктором в тульской школе Осоавиахима и командиром звена в Центральной летной школе, ныне Центральном аэроклубе СССР им. Босарева. 86 ее питомцев стали пилотами. Многие из них теперь командиры РККА, орденосцы.

Валентина Степановна активно ведет общественную работу. В 1936 году за энергичную работу среди жен командного и начальствующего состава и за активное участие в культурно-просветительной работе в частях РККА (где служит муж В. С. Гризодубовой) правительство наградило ее орденом Трудового Красного Знамени, а народный комиссар обороны — золотыми часами. За отличное овладение авиационной техникой правительство в 1937 году награждает ее орденом Красной Звезды.

Беспрерывно совершенствуя свое летное мастерство, Валентина Гризодубова становится испытателем новых машин. Она прекрасно разбирается в сложнейших конструкциях самолетов. Она в совершенстве овладела техникой слепого полета.

Мы гордимся летчицей Валентиной Гризодубовой в короткий срок завоевавшей несколько женских рекордов, значительно перекрыв международные достижения прославившейся американских летчиц. 7 октября 1937 года на сухом континенте «УТ-1» она установила международный рекорд скорости (220 километров в час). 9 октября она вновь устанавливает два рекорда скорости — на легком многоместном гидросамолете «УТ-2» и одноместном «УТ-1».

15 октября прошлого года на самолете «УТ-2» Гризодубова побивает международный рекорд высоты. 24 октября вместе с Мариной Расковой она устанавливает рекорд полета по прямой на дальность, совершив посадку в Актюбинске.

Валентина Гризодубова с большевистской настойчивостью борется за девиз советских летчиц — летать быстрее, выше и дальше всех.

Доблесть, мастерство, готовность побеждать — вот характерная черта женщины-летчицы, Валентины Степановны Гризодубовой и ее отважных подруг.

С. Лялин, пилот-орденоносец агитэскадрильи им. М. Горького.

МАРИНА РАСКОВА

Очередной перелет на Восток совершен. На этот раз над необозримым просторством, лежащим между столицей и нашими дальними границами, самолет вели три славные летчицы нашей родины. Об одной из них, штурмане Марине Расковой, я хочу рассказать.

Впервые мне пришлось встретиться с Расковой в 1931 году. Тогда я работал в авионавигационном отделе Научно-исследовательского института ВВС. Однажды в группе штурманов Гражданского воздушного флота, изучавших у нас авионавигацию, появилась совсем молодая девушка. В то время женщины-штурманов в авиации не было.

Помню, никак не мог я представить себе эту девушку в роли штурмана самолета. Общее мнение работников нашего отдела сводилось к тому, что:

«Посмотрит девушка день-два на все, надоеет ей, и тем дело кончится».

Но оказалось не так. С первых же дней Марина проявила исключительную любовь ко всему, что связано со штурманским делом. Ее горячее стремление познакомиться с нашей работой, вникнуть в самую суть ее поражающе всех работников авионавигационного отдела.

Что бы Марина ни изучала, она всегда стремилась познать самый сокровенный смысл явления. При этом ученица, казалось, не чувствовала усталости. Бывало, кончатся занятия, все расходится, и только Марина продолжает над чем-нибудь копаться.

А надо сказать, что учеба для Расковой не была делом основным. Марина приходила в наш отдел уже после того, как добросовестно отработала положенное время в одной из лабораторий Военно-Воздушной академии РККА.

Отличительная особенность Расковой та, что она никогда не успокаивается на достигнутом. Успешно освоив штурманское дело, Марина добилась того, что ее послали в школу пилотов для обучения летному делу без отрыва от производства.

В 1935 году она уже участвовала в женском групповом перелете по маршруту Ленинград — Москва. Это было началом самостоятельной работы штурмана-пилота Марины Расковой. В 1937 году Раскова ведет один из самолетов в скоростных гонках Москва — Севастополь — Москва. Несколько позднее пилот Валентина Гризодубова предлагает Марине лететь на дальность по прямой на легкомоторном спортивном самолете. Почти без всяких приговоров первая женщина-штурман точно праведно самолет из Москвы в Актюбинск.

Этим полетом Раскова и Гризодубова почти в два раза превысели прежний международный женский рекорд дальности по прямой.

Наряду с практической работой Марина не прекращает заниматься теорией. Постепенно из нее выстраивается штурман с широким техническим кругозором, с большим практическим навыком.

И польский перелет Севастополь — Архангельск на гидросамолете «МП-1» показал, что Раскова вполне опытный, зрелый штурман.

Есть у Марины Расковой одна очень хорошая черта, которая к сожалению, иногда недостает некоторым нашим штурманам. Я имею в виду исключительную, а бы иначе, зоркость женскую аккуратность, которую проявляет Раскова во всем, даже на первый взгляд самым незначительном. Перед тем, как сесть в самолет «Родина» отправился в свой полет на Восток, мне приходилось ознакомиться с его штурманским оборудованием. Меня поразило тот порядок, который царил в штурманской кабине Расковой. Вроде шло число разнообразных авиационных приборов расставленных по указанию Расковой так искусно, в них было очень легко ориентироваться и самое нужное всегда звалось перед глазами.

Воздушный путь на Восток в летние месяцы не балует летчиков хорошими метеорологическими условиями. В сентябре же по пути на этом пути особенно капризен. Перелет потребовал от экипажа «Родины» большого напряжения сил, исключительной выдержки огромного мужества. Мы еще знаем всех подробностей перелета и то, что сейчас известно, говорит о том, что Валентина Гризодубова, Марина Раскова и Полина Осипенко проявили в полной мере своего качества и потому в конечном счете остались победителями.

Комбриг С. А. ДАНИЛИН, Герой Советского Союза.

Гордимся вашим героизмом

В эти дни наше внимание привлекает к перелету самолета «Родина». Мы ощущаем беспредельную радость и гордость за женский героический экипаж самолета «Родина» в лице Гризодубовой, Расковой и Осипенко, осмелившихся на такой сложный дальний перелет.

Их мужество должно быть примером для всех советских девушек.

Т. т. Гризодубова и Осипенко трудный момент благополучно преодолели посадку своей славной машины на болото, а тов. Раскова осталась на парашюте и прождала девять суток, имея при себе только пачку папирос шоколада. Это еще раз показали всему миру, что способны советские женщины, воспитанные большевистской партией и гениальным вождем товарищем Сталиным.

Привет славному экипажу самолета «Родина» товарищам Гризодубовой, Осипенко и Расковой.

Мы бесприменно рады вашему героизму.

Благородию правительство за оказанную помощь славным летчицам Стахановки лжославянской швейной артели «Прогресс»:

Е. П. Стрелкова, М. И. Курица, А. П. Иванова.

Привет вам, славные героини

Я безгранично рада и горда за наших славных летчиц Гризодубову, Осипенко и Раскову, так мужественно борющихся с препятствиями, встретившимися на пути при беспосадочном перелете на Дальний Восток.

Своим мужеством, стойкостью Гризодубова, Осипенко и Раскова показали всему миру, что советская женщина способна преодолеть любые препятствия для выполнения поставленной перед ней задачи.

Привет Вам, славные героини!

Е. Глузман, врач Лжославянской больницы.

Советский ученый В. Р. Вильямс

(К 75-летию со дня рождения)

роному педагогическую и научно-экспериментальную работу в области изучения органического вещества почвы, организует первые в России испытательные станции семян, почв, удобрений, селекционную станцию и закладывает питомник злаков и бобовых растений, который не имел себе равного в мире.

В 1914 г. он приступает к обобщению и систематизации того громадного материала, который накопился на протяжении долголетней научно-исследовательской работы. В результате появляется его известный труд — «Почвоведение».

После Великой Октябрьской социалистической революции В. Р. Вильямс ведет большую работу по социалистическому переустройству сельского хозяйства страны. Он разрабатывает основы социалистической агротехники, разрешает проблему непрерывного повышения урожайности и плодородия почв, создает систему травопольных севооборотов. Вильямс неутомимо стремится связать в одно целое теорию сельскохозяйственной науки с производством, он настойчиво, с неистощаемой энергией

переносит свое учение на колхозно-совхозные поля.

Свою огромную научную и педагогическую работу В. Р. Вильямс сочетает с широкой общественной-политической деятельностью. С 1928 года Вильямс — член партии большевиков, с 1923 г. — бессменный член Моссовета, с 1928 г. — член ВЦИК.

Советское правительство и народ высоко ценят заслуги своего ученого. Академик Вильямс трижды орденосец, на его груди — два ордена Трудового Красного Знамени и орден Ленина. В 1935 году советская страна праздновала 50-летний юбилей научной, педагогической и общественно-политической деятельности академика, а в 1937 г. народ избрал его депутатом Верховного Совета СССР.

В. Р. Вильямс — один из достойнейших представителей советской науки, «той науки, которая не отгораживается от народа, не держит себя вдали от народа, а готова служить народу, готова передать народу все завоевания науки, которая обслуживает народ не по принуждению, а добровольно, с охотой» (Сталин).

С глубочайшей силой убеждения В. Р. Вильямс грядущий

день социализма, когда не только бригадиры и звеньевые, а все колхозники будут знать то, что знают сегодня ученые агрономы.

«Как же урожай будет завтра, если сегодня уже стахановцы пашут с гектара 800 — 100 центнеров зерна, 1.500 — 2.000 центнеров свеклы, 13—15 центнеров льноволокна, 150—200 центнеров хлопка! Ведь именно эти числа должны стать и вскоре станут средним урожаем всех наших социалистических полей».

«Уже сегодня, — продолжает он, — можно во многом видеть это завтра. Уже сегодня родина наша победила: социализм, как яркое солнце, светит над миром, освещая смрадную тьмоту и зловетный туман капиталистической ночи. Завтрашний день будет еще более прекрасным. И это завтра в наших руках, мы его творим, мы его близим. Близим нашим беззаветным трудом, нашей героической борьбой, нашей великой социалистической переделькой природы под знаменем непобедимой партии Ленина — Сталина, под руководством мудрейшего из мудрых, гениального вождя народов товарища Сталина».

(ТАСС).



В республиканской Испании. НА СНИМКЕ: гранатометчик республиканской армии. СОЮЗФОТО.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН ЛЕНИНГРАДСКИХ СТАХАНОВЦЕВ

Передача опыта у станка

ЛЕНИНГРАД, 8 октября. Замечательная форма передачи стахановского опыта возникла в ходе предоктябрьского социалистического соревнования на ленинградских предприятиях. Стахановцы выезжают на родинные предприятия, где непосредственно у рабочих мест показывают свои методы работы.

В это же время фрезеровщик завода им. Свердлова тов. Козаков на станке рабочего тов. Смирнова, который выполнял норму на 109 проц., обрабатывал крейцкопфы. Увеличив скорость станка, тов. Козаков выполнил норму на 223 процента. Его метод сразу же применил тов. Смирнов и стал давать такую же выработку.

Оккупация германскими войсками пятой зоны

ПРАГА, 8 октября. Вчера начата оккупация германскими войсками пятой зоны — районов Силезии, Южной и Западной Чехии Моравии. После завершения последнего этапа германской оккупации Чехословакия в общем лишается территории (отходящей к Германии) в 28.291 квадратный километр, то есть больше половины территории всей страны, с 2.811 тысячами немецких и 725 тысячами чешского населения. Столица республики Прага будет находиться всего в 6 километрах от границы, промышленный центр Пильзень (Пльзень), где сосредоточены водные заводы Шкода, — почти самой границе; город Брно (Братислава) — в 25 километрах, а крупный индустриальный центр Моравская Острава будет соединен с Чехословакией той же полостью.

Пятую зону включены пункты, имеющие крупное экономическое и военно-стратегическое значение. Так, например, Германия передает район Цноймо (Южная Моравия) с 15 тысячами чешского и всего 8 тысячами немецкого населения исключительно потому, что в районе находятся крупные каолиновые копи. Район Поличка насчитывает 90 процентов чешского населения, но зато там находятся крупные пороховые заводы. В отходящем к Германии районе Нуржаны (Западная Чехия), тоже населенном преимущественно чехами, находятся угольные базы. Передача такого пункта, как Забржег (Моравия), где среди населения 24 тысячи чехов и 7 тысяч немцев, имеет целью перерезать главную железнодорожную магистраль Прага — Оломоуц — Моравская Острава. Эту же цель преследует оккупация района Свинов (Моравия) с 5 тысячами чешского и только 720 человек немецкого населения, оставляющая известные виковицкие заводы без угольной базы.

Подвиг бойцов горно-спасательного отряда

СТАЛИНО, 7 октября. (ТАСС). В шахте № 9 треста «Чистяковантрацит» на днях произошел обвал восточного вентиляционного штрека. Крепильщики тт. Спинус и Бондаренко были завалены породой.

Бойца в трудных условиях под угрозой нового обрушения нависшей породы, бойцы в 3,5 часа разобрали завал и извлекли из него шахтеров. Горняки тт. Спинус и Бондаренко сейчас чувствуют себя хорошо. Бойцам и командирам горно-спасательного отряда объявлена благодарность.

МАССОВЫЙ ПОХОД В ПРОТИВОГАЗАХ

8 октября, по инициативе коллектива киевского завода «Большевик», состоялся массовый поход в противогазах трудящихся Октябрьского района г. Киева. 25 тысяч человек демонстрировали свою готовность к противовоздушной и противохимической обороне.

Образец организованности показали домохозяйки, составившие хорошо обученную группу ПВХО в 300 человек. Массовый переход на дистанцию в 6 километров прошел успешно. Прекрасную подготовку к ПВХО показал коллектив завода станков-автоматов, который совершил поход на расстоянии 15 километров. (ТАСС).

ПОДЗОРНАЯ ТРУБА ФЕЛЬДМАРШАЛА М. И. КУТУЗОВА

Государственный исторический музей приобрел новый ценный экспонат — подзорную трубу фельдмаршала М. И. Кутузова. Этой трубой великий полководец пользовался во время Отечественной войны 1812 года.

Долгие годы подзорная труба великого полководца хранилась в семье сестры Кутузова. Теперь она будет экспонирована в музее на выставке, посвященной Кутузову. (ТАСС).

ТОРГОВЛЯ В ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ

Наркомторг СССР разработал порядок торговли в предпраздничные дни. Промтоварные, продуктовые и специализированные хлебобулочные магазины, предприятия общественного питания перед праздником должны торговать на два часа дольше обычного. Для промтоварных магазинов удлинено время торговли, установлено с 25 октября по 6 ноября, для продуктовых магазинов, ресторанов, столовых и кафе — с 30 октября по 6 ноября и для специализированных хлебобулочных магазинов — с 4 по 6 ноября.

7 ноября будут торговать продуктовыми магазинами и предприятиями общественного питания. Часы торговли в этот день устанавливаются местными органами. 8 ноября вся розничная торговля, сеть и предприятия общественного питания будут открыты, как в обычные дни.

Коротко

50.161 тысячу рублей составляет на 1 октября сего года вклады колхозников днепропетровской области в сберегательные кассы. На 1 июля этого года сумма вкладов равнялась 9.350 тысяч рублей. Богатый урожай этого года еще больше укрепила финансовую мощь колхозов.

Поезд длиной в 1400 метров проехал на участке Волховстрой — Тихвин машинист-кривоносец д.п. Волховстрой Кировской дороги Трубинов. В составе было 162 вагона порожняка. Поезд шел по графику с технической скоростью 26 километров в час.

Новые клубы и Дома культуры открывают многие колхозы Смоленской области к 21 годовщине Октября. Всего в области строится 80 колхозных клубов. В трех районных центрах отстраиваются Дома культуры. (ТАСС).

НОВЫЙ СКОРОСТНОЙ ЭЛЕКТРОВОЗ

Технический отдел завода «Динамо» имени Кирова закончил проектирование модернизированного электровоза имени Полтавского ЦК ВКП(б) (серия «П. Б.»), предназначенного к выпуску в 1939 г. Электровоз предназначен для обслуживания скорых и курьерских пассажирских поездов на электрифицированных участках железных дорог.

По сравнению с первым пассажирским электровозом типа «П. Б.», выпущенным в 1933 г., новый электровоз будет обладать рядом преимуществ. Максимальная конструктивная скорость повышена со 160 до 180 км. в час.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 октября, в 11 часов утра, Лихославльский райком ВЛКСМ созывает расширенный пленум райкома при участии секретарей комитетов, комсогов и заместителей комсогов первичных комсомольских организаций с вопросом:

О подготовке к обмену комсомольских билетов. Пленум будет проходить в помещении окружного Дома партийного просвещения. Райком ВЛКСМ.

ОТ РЕДАКЦИИ

Вчера номер газеты «Карельская правда» не вышел по вине электростанции.

Ответственный редактор В. Г. МИХАЙЛОВ.

В городе Лихославле

при городской средней школе ОТКРЫТ ПРИЕМ НА ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ в 5-е и 8-е классы. Срок приема заявлений до 15 октября 1933 года.

Лихославльская Р. З. К. «Главмолоко» доводит до сведения все колхозы и колхозников о том, что все молочные заводы покупают молоко при жирности 3,8—80 коп. литр, — 4,2—1 руб. 01 коп. литр, — 5,5—1 руб. 16 коп. литр. На пригодный литр молока выдают 400 грамм жмыха. ПРОДАВАЙТЕ МОЛОКО, НОРМИТЕ СКОТ ЖИМХОМ, ПОВЫШАЙТЕ УДОЙНОСТЬ СКОТА! «Главмолоко».

По округу

Что читают колхозники

Читатели лихославльской библиотеки проявляют большой спрос на книги из истории гражданской войны, из жизни замечательных людей нашей страны.

Член колхоза «Обновленный труд» А. Круглов прочитал много книг из истории гражданской войны: «Чапаев», «Женщина в гражданской войне», «Как закалялась сталь» и другие. Из переводной литературы отдельные произведения Эммы Золя и Пруста.

Середин А. Н. из деревни Уренись прочитал много книг русских классиков, а также: «Тихий Дон», «Поднятая целина» М. Шолохова, «Как закалялась сталь» Н. Островского.

Михаил Годин из дер. Виноколы прочитал книги: «Женщина в гражданской войне», «Железный поток» Серафимовича и другие.

Читатели очень интересуются историей нашей партии. Например, при читальне организована история вопросов, написанных читателями, на тему из истории коммунистической партии большевиков. Среди вопросов: «Где и когда происходил первый съезд РСДРП», «В какой обстановке и какие вопросы решались на нем» и другие. Библиотека тщательно готовит и дает ответы на эти вопросы.



НА СНИМКЕ: стахановец Лихославльской МТС т. Никитин за штурвалом верхней головки шатуна. Фото Г. Решетова.

НОВЫЕ КИНОФИЛЬМЫ В СЕКТЯБРЕ

В октябре месяце на экране городского кинотеатра зрители увидят новые картины. Среди них 11 и 12 октября будут показаны два фильма «Маска» и «Налим» (по Чехову), в середине месяца будет демонстрироваться новый кинофильм, сделанный по одноименному произведению Горького — «Враги». В конце октября зрители просматривают кинофильм «Профессор Мамлок».

ЖИЗНЬ ДЕТСКОГО САДА

8 часов 30 минут утра. В детском саду «Юный пионер» (гор. Лихославль) начинается веселая жизнь. Слышны звонкие голоса ребят. Это они здороваются со своими воспитательницами. Ребята твердо усвоили правило: с приходом в детсад мыться и чистить зубы. Каждый знает свое полотенце и мыло.

Особенно в детском саду ребята любят свой живой уголок. Здесь в аквариуме плавают рыбки, живут их любимая лягушка, здесь же собраны красивые коллекции камней. В этом живом уголке ребята любят слушать патефон, делают утром физкультурную зарядку.

Необходимо отметить вежливость ребят в старших и к своим товарищам. С появлением нового человека, посетившего детский сад, Лева Сальницкий подошел и спрашивает: «Скажите, пожалуйста, как вас звать?». Приглашают вместе с ними играть и т. д. Особенно привлекает детский сад трудолюбивость ребят. Сами дежурные готовят в

столовой приборы, дежурят с младшими группами.

Обратим внимание на рисунки, песни, ленку ребят. Их излюбленной темой для рисования являются темы из жизни страны. Например, в рисунках и ленке Юра Турдунов изображает танк. Он и мечтает быть танкистом. Работа Лева Сальницкого — изображения и ленка аэроплана, причем раскраска аэроплана выполнена подобранными красками, красками настоящих аэропланов. Характерны рисунки Риты Велес, Гели Федорова, его парашютная вышка, рисунки Юры Дмитриева, его пароход, рисунки мальчика Глазунова, который рисует дирижабль. Альбомы ребят на самые различные темы: «Осень», где помещены собранные ребятами коллекции желтых листьев клена, тополя и другое. Вот альбом «Наши рисунки». В нем ребята рисуют, что им нужно зимой. Здесь коньки, лыжи, перчатки, даже не забыли ребята, что они будут лепить из снега — «Бабу». Ее они также нарисовали в альбоме.

Огромная любовь ребят в Ленинку, Сталину. Рисунок Розы Рубум — палаш Ленина, Мавзоль Ленина, исполненный по-детски с любовью. Хорошо подобраны альбомы на темы из жизни Ленина, вырезки из газет и журналов из жизни любимого Сталина.

Много встречаем рисунков из области мореплавания, авиации: пароходы, дирижабли и т. д. Песни и стихотворения ребят привлекают каждого взрослого. Особенно хорошо рассказал стихотворения «Чужой и свой» и «На праздник Октября» Лева Сальницкий.

Ребята, которым не больше 8 лет, интересуются вместе со взрослыми всей жизнью страны, знают о человеческих, о перелете через Северный полюс, о самолете «Родина», просят рассказать о происходящих событиях. Так весело, жизнерадостно проводят дни ребята в своем детском саду, который прививает им любовь к родине, трудолюбивость, умение правильно распределить свое время. М. Максимова.

ОЗЫЙ НИЧАНИЕ ГИТЛЕРОВЦЕВ В СУДЕТСКОЙ ОБЛАСТИ

В занятой германскими войсками судетской области вводится порядок фашистской Германии. Командование германской армии, являющееся единственным органом власти в области, реквизирует у населения часть всего поголовья скота. Выдано распоряжение о немедленном обмолоте зерна и сдаче распоряжение армии по установлению командованием цены всех злачных. Каждому крестьянскому двору предписывается оставить

на прокормление семьи определенное количество зерна. Все безработные города Хеба направляются в лагери «трудоустроенности». В Судетскую область прибыли крупные полицейские силы. Арестованы сотни рабочих. Фашистский «судето-немецкий корпус» передается в распоряжение Гиммлера (начальник Геетана) и будет использован в качестве «всеномательной» полиции. (ТАСС)

МАССОВЫЕ СЛУЧАИ САМОУБИЙСТВ В СУДЕТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЛОНДОН, 8 октября. Специальный корреспондент газеты «Ньюс-мик» сообщает, что в районах Судетской области, оккупированных германскими войсками, имеют место массовые случаи самоубийства. Не желая подвергаться фашистским издевательствам, родители убивают своих детей и за-

тем кончают с собою. Много антифашистов, не успевающих покинуть Судетскую область, было немедленно арестовано и передано в руки Гестапо (германская тайная полиция). Судьба этих людей, говорит корреспондент, не лучше судьбы тех, кто покончил самоубийством. (ТАСС)

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

На восточном фронте в районе реки Эбро, к югу от Вента де Мадринос республиканцы укрепили свои позиции. Противнику нанесены большие потери. Республиканская авиация бомбардировала железные линии и тыловые скопления войск матежников и интервентов. Воздушным боем с 50 итало-германскими самолетами республиканские летчики сбили 4 фашистских самолета. Республиканская авиация потеряла один самолет. Летчик спустился невредимым на парашюте.

По сообщению французской печати, фашистские интервенты за время с 1 по 8 октября потеряли на фронте Эбро 18 самолетов. Республиканская авиация за это же время потеряла лишь три истребителя.

На центральном фронте в районе Толедо республиканские войска предприняли успешное наступление и заняли новые позиции, продвинувшись на один километр.

На других фронтах положение без перемен. (ТАСС)

Военные действия в Китае

В Центральном Китае на линии Цзинань — Ханьчжоу японцы продолжают наступление на Синчжоу. В этом районе сосредоточено до 50 тысяч японских войск. 7 октября небольшому японскому отряду удалось переправиться через реку Янцзы, южнее Синчжоу.

Синьчя. Японцы заняли здесь станцию Люпин на Бейпин-Ханькоуской железной дороге. По последним сведениям, отряд, занявший станцию, полностью окружен китайцами.

Начиная с 6 октября, японцы усилили воздушные налеты на китайские позиции. 7 октября больше 150 японских самолетов совершили несколько налетов на китайские деревни и города. (ТАСС)

Телефоны Редакции и Издательства (город Лихославль, Советская ул. № 36), Отв. редактор — 71, зам. отв. редактора — 1-22, отв. секретарь — 1-58, партийный отдел — 1-99, сельхозотдел — 1-44, советский и культурно-бытовой отделы — 68, отдел информации и массовый — 80, зав. издательством — 53, типография — 77