

# Сталлинец

ВКП(б)-лэн УАССР-ысь Иж Райкомеэлэн но Райисполкомлэн органзы

16 август

1937 ар

№ 85 (303)

Дурыз 5 к.

## Москва—Северной полюс—Северной Америка маршрут'я лобзон сярсыс правительственной комиссилэн ивортонэз

Советской Союзлэн Героезлэсь С. А. Леваневский эшлэсь, лётчик Н. Г. Кастанаев эшлэсь, штурман В. И. Левченко эшлэсь Москва—Северной полюс—Северной Америка маршрут'я пуксылытэк лобзынн разрешение сётон сярсыс ходатайствозэс правительство удовлетворить кариз.

Старт 1937 арын 12 августэ 18 часын но 15 минутэ Москва дорысь Щелковской аэродромысен сётэмын. Самолёт Архангельск—Северной полюс—Аляска маршрут'я курс басытыз.

Лобзон инженер В. Ф. Болховитиновлэн конструкциезлэн „Н—209“ самолётэнын ортчытиське. Солэн ныль „АМ—34—РНБ“ мотор'эсыз дуо.

Самолётлэн экипажез: Советской Союзлэн Героез С. А. Леваневский—командир, лётчик Н. Г. Кастанаев—кыктэтй пилот, капитан В. И. Левченко—штурман, бортмеханик'эс—Г. Т. Побежимов, Н. Н. Годовиков, радист—нырысь ранго военной техник Н. Я. Галковский.

Лобзонэз организовать карон'я правительственной комиссия: М. Рухимович, М. Каганович, А. Туполев, Я. Алкнис, О. Шмидт.

12 август 1937 ар.

## „СССР Н—209“ самолет

„СССР Н—209“ нимо бад'ым ныльмоторо самолет Болховитинов инженерлэн конструкциез'я 1935 арын лэсьтэмын. Нырысь лобзон'эс солэсь умой качествозэ возматыз. Та машина бад'ым груз жуыны быгатэ (30 тоннлэсь ятыр) но солэн час кустын 300 километрлэсь но ятыр жоглыкэз.

1935 арын 2 мае „СССР Н—209“ Сталин эшлы но правительстволэн член'эсызлы возматэмын вал. Сталин эшлы тужгес но кельшиз фюзеляжлэн конструкциез.

Та самолётэн 4 международной рекорд пуктэмын. Нюхтиков но Липкин лётчик'эс 10 но 13 тонна грузэн туж вылэ жутскылзы. Советской Союзлэн Героез Байдуков эш таин ог

дырын кые международной рекорд пуктыз—одыг но кыскае километре 5 тонна грузэн.

Кастанаев лётчик испытать карон дырын 100 пол ёрос лобаз та самолётэн. Со пöльсь кудыз 26, 28, 30 но 32 тонна грузэн вал. Вань дыр чоже машинаен 50 скорс километр лобамын.

Обычной мотор'эс интые самолётын Микулинлэн конструкциезы надувной мотор'эс тупатэмын. Котькуд мотор 860 вал кужым'ем луэ. Та мотор'эс туж вылын дыр'я эшшо но ватсаса кислородэн снабжаться карысько.

4 скорс метр вылын мотор'эс андан тылбурдоез часлы 280 километр жоглыкэн нуозы.

## Милям маршрутмы

В. И. Левченко  
„СССР Н-209“ самолетлэн штурманэз

Милям маршрутмы: Москва—Архангельск—остров Рудольфа—Северной полюс—Аляска. Со скорс 6663 километр луэ. Та маршрутлэн пöртэмлыкэз вань. Татын ориентироваться карон средство—магнитной компас уз яра ни. Ми магнитной полюс дорты орточом. Милям лобзон участокамы муз'емлэн магнитной свойствоэз изучать карымтэ на. Соин оскыськыны уг луы. Милемлы солнечной компасэн пользоваться кароно дуоз.

Ориентироваться карыны милям маршрутмы коня ке участоклы люкыське. Самой секинт интыез полюс дорысен Аляска дорозь.

Северной полюс арктической бассейналэн центрез уг луы. Солэн центрез недоступной полюсын луэ. Со вамен милям маршрутмы орточе. Та интыт лобзон научно интересовать каре.

Арктика районн кыче ке тодмо дуисытэм причинаен кылон (слышимость) быре. Талы милемлы дась дуоно.

Кыче шуг-секинт'эс вань милям скорс'эсамы? Со—морской лобзон (перелет). Милям лобзон скорсмы моря вылты 5066 километр. Нош муз'ем вылты лобзонмы 1597 километр гинэ. Ми лобзиском сухопутной машинаен.

Та лобзонэн мон туж шумпотысько. Таچه маршрутты кораблез нуон—бад'ым честь. Аляска дорозь „СССР Н-209“ самолётэз нуны мон аслэсьтым вань опыте сето. Та бад'ым осконэз быдэстыны тыршо.

## Лудорвайской сельсоветысь „Ударник“ но „Красный Лудорвай“ колхоз'эсын ю-нянь октон-калтонлэн, сизыыл кизенлэн но нянь сетонлэн мынэмез сярсыс

Ижевской райисполкомлэн президиумезлэн 10 августэ 1937 арын пуктэмез

Колхоз'эслэн кивалтысьёсы—седателезлы Мохов эшлы выговор ялоно. Корепанов эшлэн „Ударник“—Федоров эшлэн но Лудорвайской сельсоветлэн председателез Мохов эшлэн саклыксы ныжомемен но идиотской висён-беспечностьсы ванен сэрэн но уборочной уж'эсты организовать карон'я партилэсь но правительстволэсь решениоссас пырак игнорировать каремнызы сэрэн аранэн но зегез культое керттонэн бад'ым вискариллям шуыса президиум пус'е. Тйни со вис луон „Ударник“, колхозын 20 гаозь вуэмын, „Красный Лудорвай“—50 гаозь, нош быдэсак сельсоветын 110 гаозь вуэмын. Та колхоз'эслэн председател'эссы ик арам куз культое керттытэк кабанэ сюриллям, шел'эсты уг люгало. Соин сэрэн туж бад'ым ыштон'эс луэмын.

Со ыштон'эс гектарысь 4 центнерозь вуэмын но соин валче колхозник'эслэн трудоденьзылэн стоимостез синэтонэ вуттэмын.

Таин чоп Лудорвай сельсоветысь куд-ог колхоз'эсын антигосударственной тенденциос инты басыто. Отын, нырысь кутсам нянез государствовлы сётэм интые, колхозлэн аслаз кудэяськон'эсызлы кудо, со быдэсак сельсоветлы нянь сётон планэз быдэстыны жегатэ („Красный Лудорвай“ колхозын 250 центнер кутсам нянь пöльсь государствовлы 25 центн. гинэ сётэмын).

Сельсоветын чудантэн лямына сизыыл кизён но (7,6%). Райисполкомлэн уполномоченнойёсыз Санникова но Веретенников эш'эс сыче урод уж'эсын примириться карыськызы, та янгыш'эсты соку ик быдтон понна большевистской нюр'яськон оз организоватьта, соин соос асьсэлэсь беспечностьсэ но кужымтэм луэмзэс возматыз.

Сельской хозяйстволэн специалист'эсыз Оборина, Косенков, Жуйкова та колхоз'эсы вуыса но озы ик палэнын сылыса учкысьёс кадь гинэ кылдызы.

Райисполкомлэн председателез Карнаухов эш но МТС-лэн директорез Блинов эш та колхоз'эсын урожайностез определять карыса велыкузы, со янгыш'эсты аджиллямтэ но озы ик ужез тупатон вылысь ужрад'эс оз кутэ.

### Президиум пуктэ.

1. Уборочной уж'эсты организовать карон'я партилэсь но правительстволэсь решениоссэ игнорировать каремез понна, тйни соин зегез аранэн но сое культое керттонэн бад'ым вислуэмен уно ыштон'эс лэземез понна (гектарысь 4 центнерозь) Лудорвайской сельсоветлэн пред

седателезлы Мохов эшлы выговор ялоно.

2. РИК-лэн уполномоченнойёсызлы Санникова но Веретенников эш'эслы, со вис луонэз тодыса но сое быдтыны ужрад'эс организовать карымтэзы понна, выговор ялоно.

3. Та ягыш'эсты тодыса вылысь кулэ ужрад кутымтэзы вылэ Карнаухов. но Блинов эш'эслы возматонэ

4. „Красный Лудорвай“ колхозлэн председателезлэсь Корепанов эшлэсь арам нянез 3 нуналскын культое керттыса быдтон но зег'я нянь сётонэз 2 нуналскын быдэстон сярсыс заявленизэ, но Федоров эшлэсь арам нянез одыг нуналскын керттылыса быдтон сярсыс заявленизэ сведенилы басытоно.

5. Райзолэн заведующеозлы Королева эшлы но МТС-лэн даректорезлы Блинов эшлы та дырын Лудорвайской сельсоветэ вуылэм специалист'эслэсь ужзэс эскерыны но та вис луонэз быдтон, понна кулэ ужрад кутымтээн янгыше усем мурт'эслы дисциплинарной выскание сётэны косоно.

6. Денисов эшлы хлебопоставкаен тырмыт кивалтымтэз вылэ возматонэ но ю-нянь сётон планэз быдэстон вылысь ужез организовать карыны косоно сое.

7. Федоров но Корепанов эш'эсты колхозник'эслэсь внеочередной собранизэс отыны но отын асьсэлэн янгыш'эссы сярсыс вераны косоно. Та собраниосы ик „Ударник“ колхозэ Королева эшез но „Красной Лудорвай“ колхозэ Блинов эшез ыстоно Соослы та постановлениез проработать карыны но та колхоз'эсын луэм янгыш'эсты тупатон'я ужрад кутыны косоно.

8. Сортировать карымтэ зег кидысен кизыны лэзэно овёл, но зег кизёнэз тупатэм дырлы, 15 августы, быдтыны косоно сельсовет'эслэсь но колхоз'эслэсь председател'эссыс.

9. Вань сельсовет'эсты, колхоз'эсты, колхозник'эсты но колхозницаосты „Ударник“ но „Красный Лудорвай“ колхоз'эсын луэм янгыш'эсысь урок лэсьтыны но октон-калтон уж'эсты ю-тысез ыштон'эстэк орчытон вылысь организовать карыны райисполком оте. Кудог колхоз'эслэн кивалтысьёсызлэсь антигосударственной уж'эсас чутрак шуконо но государствовлы ю-нянь сётонэз дырзылэсь азывыл быдэстонэз обеспечить кароно.

Райисполкомлэн председателез КАРНАУХОВ.

Райисполкомлэн секретарез КОНОВАЛОВ.

## Перелётлэн мынэмез сярсыс

Советской Союзлэн Геройезлэн Леваневский эшлэн лобземеэ сярсыс 13 августэ перелётлэн штабаз ялан ивортлызы. Лобзон умой мынйз. Московской времяя 13 часын но 40 минутэ „СССР Н-209“ самолёт Северной полюс вадьсытй лобзиз, соборе Аляска пала лобзиз, 14 часын но 32 минутэ радиограмма бастэмын вал. Та радиограммаын самолётлэн одыгез моторез маслопровод сёриськемен сэрэн ужамысь дугдыз шуыса ивортэмын. Та дыр азелы горючий материал кулэсымыс, самолёт унолы капчияз но куинь моторен улэ лэзисыкытэк азылане лобзыны быгатыз.

## Леваневский эшлэн лобземеэ сярсыс правительственной комиссилэн ивортэмысьтыз

14 августэ самолётэн кустып кутон вис'яскыз.

Самолётлэн азылане лобзонэз сярсыс ивор'эс куазь урод луэмен оз вуэ ни.

Леваневский эшлэн самолётэз полюслэн мукет палаз пуксёно луиз шуыса малпано луэ.

Положениез обсудить карыса, самолётлэн экипажезлы жог юрттэт сётон сярсыс правительственной комиссия решение кутыз. Куазь урод луэмен самолётлэн лобзон условносыз туж секинт вал.

Самолётлэн экипажезлы юртыны „Красин“ ледокол но пароход „Микоян“ мынозы. „Красин“ ледокол Чукотка

берег'эс дорын, „Микоян“ пароход Баренцово мореын али луо.

Леваневский эшлэн самолётэзлы юртыны куинь „АНТ—6“ самолёт'эс Рудольфлэн островаз Москвансен лобзо. Самолёт'эсын Советской Союзлэн Геройёсыз Водопьянов, Молоков но Алексеев эш'эс управлять карозы. Та самолёт'эс ик „Северной полюс“ станция горючий материал нуозы.

Головин лётчиклэн „Н—106“ самолётэз кулэ интыны юрттэт сётэмын дась луон понна „Диксон“ островэ лобзиз.

