

Вір фронт

№ 79 (736)

Август

18 лун

1938-6д во

Газет ле6оны ВКП(б) Кул6мдінса
рајком да рајсполком

Ставј6зл6н пра6ник

Талун С6ветск6ј народ празнујт6
авиација лун!

С6ветск6ј авиација—народл6н авиација,
сј6с л6с6д6ма народ6н, со мыј в6сна
август 18-6д лун празнујт6 СССР-са
унамиллионн6ј ј6з, со мыј в6сна соци-
алистическ6ј р6финаса быд ужалыс морт
т6ждыс6 славн6ј Воздушн6ј флот6с во6
јонм6д6м в6сна.

Царск6ј Россия ез имеит авиационн6
промышленност. Сј6 в6ли способн6
с6мын течны заграницаыс вај6м частјас.
С6ветск6ј Союз 6ни имеит6 вын6бра ави-
ационн6ј промышленност, кодј в6ч6
прекрасн6ј самолетјас да моторјас.
С6ветск6ј самолетјас лебал6ны ставыс
выл6жык, ставыс 6дј6жык, ставыс
ыл6жык!

Став страна участвујт6 с6ветск6ј
авиација стр6ит6мын. Воздушн6ј флот
л6с6д6м был6 мијан сет6ма ме6са бур
ј6з6с, ме6са бур материалјас.

Мијан партија, народл6н велик6ј вожд
Сталин јорт ыжыд выманеједн да ра6еј-
т6м6н отсал6ны быдмыны да соверше-
ствутчыны мијан отважн6ј лотчикјаслы,
парашутистјаслы да планеристјаслы, са-
молетјас конструкторјаслы да авиопро-
мышленностса инженерјаслы.

Авиација лун6 ми в6чам итогјас с6вет-
ск6ј авиациал6н выл6гырыс верм6мјас
лыс, пуктам мог—во6д6 был6 шед6дны
гырысжык верм6мјас мијан6н ра6ејтана
тај6 ужын.

Мијан отважн6ј лотчикјас, горд6ј со-
колјас установитисны выл6 миров6ј ре-
кордјас. Лотчик Коккинаки да штурман
Бр'андинскј пуксывт6г лебзисны Москва-
сан—Владивосток6. Војенн6ј лотчицајас
Осипенко, Ломако да Раскова пуксывлы-
т6г лебзисны Севастопольсан—Архангел-
ск6. Героизмл6н да самоотверженност-
л6н примерыс абу еща.

„Ми ег имеит6 авиационн6ј промышлен-
ност, а 6ни мијан сј6 ем“. (Сталин).

Авиопромышленност, кодј достојн6ј
мијан р6финалы, вермис быдмыны с6мын
страна6с социалистическ6ја индустриализи-
рујтан подув вылын, партија да С6вет-
ск6ј правителство быдлуна т6ждыс6м6н.

Мијан прекрасн6ј лотчикјас— с6ветск6ј народл6н гордост

...„Партија, правителство да торј6н-нин личн6
Сталин јорт пыр сетлисны да дугдывт6г сет6ны
ыжыд выманеје војенно-воздушн6ј вынјас развѣ-
вајт6млы...

С6ветск6ј Союз имеит6 границајас уна капи-
талистическ6ј странајаск6д. Ми должен6с лоны
пыр дај кыз полагајт6 дас6н. Ми објазан6с вы-
мателн6 присматривајтчыны да ви6дны заграница-
ын авиација развѣије б6рса. Буржуазн6ј странајас
костын вооруженејас куза панлас6мын ме6са
бешенн6ј павлас6м муно авиација строителствоын.
Буржуазн6ј странајас, торј6н-нин фашистск6јјас,
оз жалитны средствојас, ни вынјас, ме6мын дуг-
дывт6г содтыны ассыныс і сыт6г-нингырыс ави-
ационн6ј вынјас, ме6мын лоны јонжык6н ме6са-м6-
дыс. Ачыс аснас г6г6рвоана, јорјас, ми некуш6м
ордјас6мјасын ни панлас6мын ог6 участвујт6. Но,
ми ог6 колчч6ј сѣнт6мјас6н да пелт6мјас6н сы
дин6, мыј в6ч6с6 мијан рубежјас сајын. Ми г6чам
ставс6, ме6мын С6ветск6ј Сојузл6н војенно-воз-
душн6ј флот в6ли сј6 судѣа вылын, код вылын
сј6 должен лоны.

Мијан прекрасн6ј лотчикјас—с6ветск6ј народ-
л6н гордост, с6ветск6ј самолетјас вылын не6т-
чид петк6длисны асныс6 признајт6м геројјас6н.
Мијан лотчикјас тырвыј6, збыл6 был6 владејт6ны
авиационн6ј дел6 техника6н; нај6 т6д6ны да ра-
6ејт6ны сј6с, кыз подојајт6 т6дны да ра6ејтны
ассыс дел6с6 быд честн6ј партијн6ј да непартиј-
н6ј большевиклы, РККА-са быд честн6ј бојецлы.
С6ветск6ј лотчикјас, кодјас јон6с дух6н, непрек-
лонн6ј сталинск6ј вола6н, дел66н доказывајт6ны,
мыј был6 нај6 способен6с. Лотчикјас—С6ветск6ј
Сојузса Геројјас заводит6ны лоны признанн6ј ге-
ројјас6н і мијан Р6фина пределјас сајын. Нај6—
сын6дыввса неприступн6ј пространствојас побе-
дѣтысјас, асванис олицетворајт6ны с6ветск6ј на-
родлыс духовн6ј вын, покојствѣе да непреклон-
н6ј в6ла да мијан Красн6ј Армијалыс да Војенно-
Морск6ј Флотлыс бојев6ј вынј6р.“

ВОРОШИЛОВ.

Авиација марш

Ми чужим,
Мед збыл6 п6ртны мојдјас,
Мед венны сын6д—
Пом-ни-дор простор.
Суе веж6р сетис
Сталн6ј кјас—бордјас,
А с6л6м пыдѣ—
Ломалан мотор.

П р и п е в:

Пыр был6,
Выл6 і был6
Ми кышам.
Кыз муралан гым:
Быд жургыс пропеллерын кыл6
С6ветск6ј странал6н
Стал вын.

Кор был6 лебам—
Вирным мијан томм6,

Плот6с кывз6
Горд6ј самолет.
І т6дам ми, кыз флот воздушн6ј
јонм6

Став мирас ме6бур
Пролетарск6ј флот.

П р и п е в.

Јос суелун ми
Пыр ви6ам тај6 ужас,
Стал нервным мијан
Некодыр оз сыв,
І еск6ј ти—
Воздушн6ј флотным кужас
Быд гр6злы сетны
Чорыд вочакыс.

П р и п е в.

МЕД ОЛАСНЫ СӨВЕТСКОЈ ЛОТЧИКЈАС, МИЈАН РОДИНАЛОН ГОРДОЈ СОКОЛЈАС, КОДЈАС ШЕДОДИСНЫ МИРӨВӨЈ АВИАЦИОННОЈ РЕКОРДЈАС

„Міјан ез вөв авиационној промышленност. Міјан сійө өні ем“

Гражданској војна бөрын страналон мирној строителствоө вуждымыс лөзис сосредоточитны унжык вынјас да средствојас Воздушнөј флотөс вөзө развівайтөм вылө. Медматысса мөгөн лоис ассыным авиационној промышленност лөсөдөм, коді ескө верміс удовлөтворитны быдмыс социализм страналыс потребностјасө, кыз культурно-хожајственнөј отношеніеын, сиз-жө і сылөн тыр оборонноспөсобност интерөсјасын.

Сөветјаслөн СССР-са III-өд сјезд, 1925-өд воын, М. В. Фрунзе доклад куға вөчис ташөм шуөм:

„Сјезд констатіруйтө, мы војенној делөын авиацијалыс рольсө кыпөдөмыс да зик став странајасын сылөн неуклонној быдмысыс требуйтөны торја выманіе Краснөј воздушнөј флотөс плановөја укрепитан да развівјитан вөпросјас дінө.

...Сјезд предлагайтө правителствөлы медженыдја кадө пөртны олөмө војенној воздушнөј вынјас развівајтан план да өтщөщ примитны мерајас авио-промышленност кыпөдөм вылө, сы лыдын моторјас стрөйтөм, сөщөм размерјасөз, кодјас обеспөчивајтисны кыз гражданскөјлыс, сиз-жө і војенно-воздушнөј флотјаслыс колана развітјесө.“

1927 воын К. Је. Ворошилов доложитис сөветјаслөн ставсоюзса IV-өд сјездлы III-өд сјездлыс шуөмсө олөмө пөртөм јылыс: „Важ ещөник самолетјас пыдди ми лөсөдөм јон өнјакадса воздушнөј флот; ми имөйтөм поғанлун тајө воздушнөј флотлыс унжык јукөнөб стрөйтны асланым собствөнној сөветскөј авио-промышленност подув вылын.“

1928 вөсан сөветскөј авиација заводитө быдмыны асланым авиационној промышленност база вылын, коді лөзө сійө кадса полноценнөј самолетјас „Р-1“ да моторјас „М-5“ 400 вөв вынаөс.

Тајө первојја вермөмјасыс лоисны сөмын отправној пунктөн војенно-воздушнөј вынјас вөзө јонмөдөмлян. Міјан машинанјас вылын, кодјасөс зөннас вөчөма выл заводјасын асланым материалјасыс, сөветскөј лөтчикјас 1924—1927 војас кад-коластын вөчалөны уна төдчана лебзылөмјас, кыз мијан Сојуз префөдјасын, сиз-жө і ылө сійө границајас сајын. Ташкөнт—Кабул, Москва—Пекин, Москва—Токио, Москва—Анкара лебзылөмјас, Арктикаын катастрофа потерпитыс Әиріжабл „Италија“ да мукөдјаслыс екипажөс корөсм вылө лөтчик Чухновскијлөн да Бабушкинлөн лебзылөмјас, абу јарјугыдтөм воздушнөј экспөдөцијас, кодјас демонстрируйтисны став мирыс-лы сөветскөј машинајаслыс вылым качествојасө, мијан авиационној промышленностлыс быдмөмсө, лөтнөј составлыс мастерствөсө да мужөствөсө.

1927 вөсан Сөветскөј Сојуз заводитис стрөитавны унамотора, сөкыд самолетјас. Міјан Војенно-Воздушнөј Флот да гражданскөј авиација секөан лоины обеспөчитөмаө самолетјаслөн став классјасөн, кодјас-лөн качествоыс век неуклонноја совершенствуйтис.

Тыр кимөмсө да зөв јона лөсөдөмсө авио-промышленност бөстис первој сталинскөј пјатилетка успешнөја завершитөм результатын. ВКП(б) ЦК-лөн да ЦКК-лөн өтувја Пленум вылын 1933 вөса јанвар 7 лунө первој пјатилеткалөн итогјас јылыс докладын Сталин јөрт висталис: „Міјан ез вөв авиационној промышленност. Міјан сійө өні ем“.

Авио-промышленност, коді достојној мијан великөј рөдиналы, верміс быдмыны сөмын странаөс социалистическөја индустриализируйтөм подув вылын, коді обеспөчитис самолөстројөніе да моторостројөніе вылө колана высөкөсортнөј материалјасөн да машинајасөн. Міјан војенно-воздушнөј вынјаслыс состојаніесө характеризуйтөмөн, К. Је. Ворошилов аслөс докладын партиялөн XVII-өд сјездлы висталис, мы сійө кадын, коді колө партија XVI-өд сјездсан мијан војенно-воздушнөј вынјас лоины төдны вермытөмөн. Ми лөсөдөм вынјөра сөкыд бомбардировочнөј авиација да шөдөдөм авиацијалөн став мукөдөм видјас куға бурмөдөмјас.“

ССР Сојузса фінансјас куға Народнөј Комиссаріатлөн јуөртөм

1938 вөса август 10-өд лун

Таво јул 1 ој лунө ССР Сојузса Совнарком шуөм серти вөт мөлльард шөйт дөн лөзөм Којмөд Пјатилетка (первој вөса выпуск) зајөм тавөса август 9-өд лун көжлө разөдөма 5 мөлльард 887 мөлльон 390 сурс шөйт дөн, мөдногөн-кө 887.390.000 шөйт вылө унжык.

Лөсөдөм лыдпассө зајөм вылө фактичөскөј гөжсөмөн јона вөвтыртөмла, Правителство шуөс дугөдны зајөм вылө вөзө гөжсөм, мы јылыс сөтөма распорөженіе СССР-са Наркомфин органјаслы.

(ТАСС).

Днем и ночью, на Севере и Юге, на Востоке и Западе нашей великой родины пусть победно рожуют моторы наших воздушных кораблей на страх врагам, на радость трудящимся.

Сөветскöй Союз— вынjöра авиационнöй дөржава

1938 воын лотчикяс докажитисны, мы мiан авиация обладайтö нöшта öтк ценнейшöй качествöн: быдöныс öдö лебалам способностöн. Кык мотора машина вылын, 300 километрöн час, пуксывтöг—Москвасаñ Владивосток районö лотчик Коккинакiлөн да штурман Бр'андинскилөн бөржа лебöдыс, пöшти öтi суткiөн—ваис мiан рöфиналы нöшта öтi öчереднöй вермöм.

Мiан нывяс да нывбабаяс оз колчыны славнöй лотчикясыс. Лотчицаяс Осипенколөн, Ломаколөн да Расковалөн Севастопольсаñ Архангельскö гидросамолот вылын лебöдыс явлайтö достижениеяслөн да международнöй рекордяслөн зон сериалөн выл вермöмөн, кодясöс сувтöдалöма бөржа воясö Сöветяс странаса нывбаба—лотчикяслөн.

Социалистическöй строителстволөн 20 во чöжөн Сöветскöй союз кыпöдiс ассыс авиациясö вöвлытöм вылнаö да лоiс вынjöра авиационнöй дөржаваөн, высö кодлыс чувствуйтöны мiан врагяс.

Сöветскöй Союзлөн сынöдыс выаяс пöлзуйтöны став ужалыс jöз воын заслужитöм радейтöмөн, сы вöсна мы мiан авиация кызi сiнмöс виçö мiанлыс свjашченнöй границаяс, виçö мiан рöфиналыс лыдтöм озырлуняссö, виçö сöветскöй jöзлыс олмöсö да неприкосновенностö сынöдыс враглөн бысикас покушениеяс.

„Мiан границаяс свjашченöйöс да нерушимöйöс. Наjöс кiтöма рабоче-крестьянскöй вiрөн, да наjöс некодлы некор, некущöм обстоjателствоjасын вужны ми огö леçöй“ (К. Ле. Ворошилов). Таjö кывяссö мiан железнöй наркомлыс кызi первоjа заповедь виçö быд лотчик, штурман, пiлот, авиатехник, вынjöра сöветскöй авиация славнöй семjалөн быд работник.

Царскöй Россия ез iмеитлы ассыс авиация

Мiан авиационнöй промышленност, кодi öнi вöчö прекраснöй самолетяс да моторяс, лöсöдöма çик куш места вылын. Царскöй Россия iмейтiс сöмын кымынкö кустарнöй мастерскöй да çоланык заводикяс. Быдөн на пöвсыс империалистическöй война бöрын вывти ужыд напращение öн, важ иностраннöй самолетяс копируйтöмөн, либö заграницаяс вайöм частjасыс самолетяс чукöртöмөн займайтöмөн, вермiс лезны тöлыснас некымындас самолотыс не ужык. Сijö самолет чукöртан мастерскöйясыс принадлежитiсны иностраннöй концессионеряслы (дукс-Анатра да мукöдяс). 1917 воын таjö став предприятиеяс вылас тöлыснас вöли медаунасö чукöртöма 230—250 самолет.

Царскöй Россиялөн авиационнöй промышленност вöли способен удовлетворитны деjствуищöй армияяслыс самолетяс да моторяс выдö корöмjассö сöмын 5 прöцент выдö. Мукöдjассö авиацияөн

снабжйтöм вöли завитö заграницыс вайöмыс. 1917 воын „союзникяслы“ вöли закажитöма 5 сурс гöгöр самолетяс да 9 сурс гöгöр моторяс. Фактически заказ серти во чöжөн поступитiс 10 прöцентыс не ужык, но i сенна поставщикяс вайсны важмöм частjас, кодöс мукöд странаjасын вооружениеясыс снiмитiсны-нiн. Самолотлөн уна деталяс царскöй россияын ез вöчавсыны. Тащöм вöгөн авиационнöй промышленност царскöй Россияын, ез вöв.

Империалистическöй война помкежлö роч авиациялөн положениеяс лоi критическöйөн. 1917 вöса jунь 21-öд лунö генерал Брусiлов аслас донесениеяс таjöс характеризуйтiс тащöм ногөн: „Крiзис воiс, воçö вичысны оз поç... лыдда, мы пырыстöм-пыржöккö оз лоны примитöма мераяс, то кык тöлыс мыгтi мiан авиация лöб вайöдöма нулö“. Но векжö екстреннöй мераяс ез лоны примитöма.

Лöсöдчам славнöй jubилей кежлö

Пождöса первичнöй комсомольскöй организацияса комсомолецjас обсудитiсны Сталин нiма автозаводса том стахановецjаслыс да специалистjаслыс вöсса пiсмö, көнi наjö чуксалöны став комсомолецjасöс гöтöбитны мам-рöфиналы пöдарокjас.

Асланыс собрание вылын комсомолецjас көсjыгiсны вöчны тащöм ужjас:

Жесев Николаj Матвеевич, комсомоллы 20 во тырöм кежлö көсjысö став населениеясö тöдмöдны налогöвöй политикаөн,

аскадö чукöртны налогjас да заjмовöй взносjас.

Шахов Иван, рабöвöй колхозник, заjом куза уполномоченнöй, разöдöма-нiн 700 шайт дон да јешчö көсjысö разöдны 150 шайт дон да взносjассö чукöртны срокис возжык.

Сiжö прикредиталöма комсомолецjасöс торjа колхозjасö да бригадjасö, көнi наjö нуддалöны беседаяс да кыга-газет гораа лыдöмjас.

ЖЕГЕВ.

Мынтiсны государственнöй платежjас

Помöсдин сiктсöветува активiст—колхозникjас В. А. Фомiн, А. К. Пашын, д Курочкин, М. J. Жангуров, С. С. Јефремов, В. А. Шомысов, М. Н. Опарiн, В. Ф. Никiфоровскиj, Л. П. Чисталев да мукöдjас срокис воз да 100 прöцент выдö мынтiсны страховöй платожjас да селхозналог.

Асланыс бöрса активiст-колхозникjас чуксалöны вöтчыны

Помöсдин сiктсöветува став колхозникjасöс да ужалыс öткалысjасöс.

Агiев.

* Селхозналог да страховöй платежjас мынтiсны срокис воз да 100 прöцент выдö Третjаков (Белаков нiма колхозыс председател) да J. В. Шомысов jортjас (Пождöг сiктсöвет).

Жесев.



СССР-са первој созыва Верховнөй Сөветлөн мөдөд Гессія

Союзса Сөветлөн 1938 вога август 13-өд лунса заседаније жылыс информационнөй јуөртөм

Август 13-өд лунө, 11 час лунын, СССР-са Верховнөй Сөвет заседанијеяс залын, Кремльн мунис Союзса Сөветлөн којмөд заседаније.

Председателствуйтө — Союз Сөветса председателөс вежыс депутат **Т. д. Лысенко**.

Сорнитанторјасын — 1938 во былө СССР-са јединөй государственнөй бјуджет жылыс доклад куза сорнијас.

Сорнитисны депутатјас **Н. Я. Наталевич** (Служкөй округ. Белорусскөй ССР), **В. М. Бакрад-**

зе (Кутаискөй округ, Грузинскөй ССР), **А. Ф. Никаноров** (Архангелскөй городскөй округ, Архангелскөй област), **С. М. Шарафејев** (Менделеевскөй округ, Татарскөй АССР), **А. С. Пирүзан** (Кировакадскөй округ, Армјанскөй ССР), **С. М. Иванов** (Улан-Удескөй селскөй округ, Бурат-Монголскөй АССР) да **К. И. Николајева** (Калининскөй округ, Калининскөй област)

Та вылын Союз Сөветса мөдөд Гессиялөн којмөд заседаније тупкысөб.

Националностјас Сөветын

Август 13-өд лунө, ритнас, Националностјас Сөветлөн којмөд заседаније вылын воөд мунисны 1938 во былө СССР-лөн јединөй государственнөй бјуджет жылыс доклад куза сорнијас.

Депутат Бурмистенко аслас сорниас висталис Сөветскөй Украинаын социалистическөй строителстволөн зевгырыс успехјас жылыс. Азгывлытөм өдјасөн быдмис да быдмө Украиналөн социалистическөй промышленност. Колхозјасө отувтчө маөс крестьянскөй овмөсјаслөн 96 прөцентыс. Таво украинскөй народ бостө озыр урожа.

Сөветскөй Украина—дорывв грамотаа республика. Тајб-жө кадө Рытывввы Украинаын, кодө кадө фашистскөй Польша нарвтигөм улын, весег полскөй статистика лөн официалнөй даниөјјас серти, украинецјаслөн 60 прөцентыс—неграмотнөй да тајб лыдпасыс воыс воө содө.

Ассыс речсө помалигөн Бурмистенко јөрт висталө:

— Печат јуөртөм серти ми төдмалім Хасан ты районын военнөй действијејас дугөдөм жылыс. Тајб—Сөветсөй правителство чорыдлулөн да непреклонностлөн резултат. Тајб ем мир делө дорјыны да война өзтысјасөс жүгөдны, најб-кө зилласны ускөдчыны сөветскөй му былө, сөветскөй народ даслунлөн резултат.

Депутат **А. М. Алијев** характеризуйтис Азербайджанса народнөй овмөсслыс кыптөм. Азербайджанскөй ССР-лөн бјуджет бөрја војаснас содис 915 миллион шайтөз—400 прөцент дорыс уижык. Республикаса визму овмөсөсә успехјас жылыс сорнитөмөн, Алијев јөрт висталис, мыј Азербайджанын 150 колхоз—миллион р.

Алијев јөрт вөчө замечанијејас Наркомзем, Наркомторг, Наркомзаг да Наркомфин ужјас куза.

Депутат **А. Г. Смагина**—гражданскөй воздушнөй флотлөн дотчица—зајавитис, мыј японскөй самурајјас, Сөветскөй Союзөс война былө провоцируйтөмөн, просчитатисны. Кор Смагина јөрт висталө доблестнөй Краснөй Армия вынјөр жылыс, кодөн вескөдлө көрт нарком Сөветскөй Союзса первој маршал **К. Я. Ворошилов**, залын кыптө овацја.

Смагина јөрт висталө, кычкык сталинскөй пјатилеткајас војасөс вежөс Таджикскөй ССР-лөн чужөмыс. Таджикистанлөн важөн ез вөв некушөм промышленнөй предпјатјеје, ез вөвны көрттујјас, ез вөв весег шоссејнөй тујыс. Онө республикаын строитөма промышленностлөн пөшти став отраслјаслыс предпјатјејас, востөма

уна дас вышөй учебнөй заведенијејас, ноль сурс школа.

Депутат **М. И. Ибрамов** висталө, мыј 1938 вога бјуджет куза ассигнованијејас обеспечитасны Крымскөй АССР-лыс нөшта јонжыка зоризалөм. Сіјб висталө, кычкыч важөн бөрө коллөм визму овмөсә Крым болшевиетскөй партија вескөдлөм улын лоі гырыс промышленноста республикаөн.

Перерыв бөрын выступајтө депутат **М. Јулдашев**. Сіјб висталө Узбекистанын был промышленнөй предпјатјејас строитөм жылыс да онөја предпјатјејасөсө паскөдөм жылыс. Узбекистанса народнөй овмөсөсө продукцияын промышленностлөн үделнөй весыс составлајтө 57,1 прөцент, а өд неважөн-на Узбекистанлөн промышленностыс пөшти ез вөв. Республикалөн зев выжыд успехјасыс ө визму овмөсөсә основнөй культура—хлопок вөфитөмын. Сылөн кбза площафјасыс војнабзса площафјасөсө вевтыртөны кыкпөв, а сылөн продукцияыс содис кујимпөв.

Башкирскөй АССР-лөн успехјас жылыс висталөмөн, депутат **Ибрагимов** сувтлө хожајственнөй вопросјас былө, торјөн районнөй центрјас благоустроитны коллөм былө.

Депутат **А. Г. Тахтаров** вөзјө вынөдны Гессиялы обсуждајтөм былө сетөм бјуджет. Сөсса сіјб висталө дагестанын промышленност пыптөм жылыс, республикаса колхозјас јонмөм жылыс, социалистическөй культура зоризалөм жылыс.

Август 13-өд лунө Националностјас Сөветлөн заседаније вылын медбөрја мөртөн сорнитө депутат **С. Атліјев**. Сіјб вөзјө сіз-жө вынөдны 1938 во былө СССР-лыс бјуджет да пөса ошкө Сөветјас странаса оборона былө 27 миллиард шайт ассигнујтөм.

(ТАСС)

Отв. ред.—**Н. В. ЛЯХАЧЕВ**.

Упол. Главлита 1636 Тираж 1000 экз.
с. Устькулом Коми АССР.