

# В66Р ФРОНТ

№ 55 | Газет лез6ны | Юн  
 ВКП (6) Кул6мдинса | 22  
 (596) | рајком да рајисполком | 1937 во

## Гожса в6рлез6м6н кол6 веск6длыны

Уетнемсан мијан селкор гиж6: „Новы пут“, „Пионер“, „Пут социализма“ да „Юбилей“ колхозјас бостисны к6с-јьс6м ветны тырмым6н ј6з гожса в6рлезан ужјас выл6 да сизик6н сет6м план быт тыртны турун да нан идралан ужјас заводитт6з, и мыј јун 10-6д лун кежл6 „Пут социализма“ колхозыс в6рлезысјас в6чисны-нын первојја го кубометрјас.

Таш6м јурјас воал6ны и мук6д селеветјас улыс. Но таш6ж6 6тщ6щ воал6ны писм6јас сы јылыс, к6ни гиж6ны, мыј производствен6ј аппарат н6ти оз веск6длы гожса в6рлезан уж6н.

„В6лдин в6рпунктса начальник Мингалев,—гиж6ны мијан селкорјас Улашев да „де-сатник“,—зик6з јувис. Колан лунјас6 В6лдины јуис 5 лун ч6ж да воштит 500 шарт ка-6еин6ј с6м. Пом6сдинса в6рпунктыс руководиелјас... курортал6ны. Ни в6лдинса, ни пом6сдинса в6рпункт оз медавны ј6з6с гожса в6рлез6м выл6 ни оз корены участокјас, кытыс позис еск6н в6чны в6рс6“.

С6мын-6 в6рпунктса руководиелјас6н ыжыдал6 т6ж-дыст6млуныс гожса в6рлез6мын? Оз. И6отск6ј вис6м-нас—беспечност6н да благо-душје6н щ6щ заразит6ма и леспромхозл6н дирекција. К6т и в6лны чоры инд6дјас ВКП(6) Коми Обкомл6н да Крајкомл6н, кодјас серти леспромхоз објазан в6ли решителн6ја б6атсыны гожса в6рлез6м6, леспромхозл6н руководство чун-чун воча ез кучкы таш6 зев важн6ј ужас асыс аппаратс6 бост-с6д6м могыс. И щук та пон-да јун т6лысса план лоис позорн6ја провалит6ма.

6ни директор Костин р6п6-читиг тырји корс6 помкајас, асыс мыжс6 м6д выл6 веш-тыны зил6м6н. Но таш6с в6ч-ны сылы оз удајтчы!

Колхозјас6н ужалысјас6с торј6д6ма, но таш6с нек6ди оз организует. Вевиг ужалан участокјас6с абу инд6ма, кы-тыс позис еск6н в6чны в6рс6. Вошса планыс тыдовтчис јав6 вредителск6ј6н (уна участок планируйт6мны се-щ6м местајасыс, мыј кыскав-ны кол6 5-6 километрајасыс), но таш6 торс6 казалис ез ди-рекция, а мијан ужалыс ј6з. Планируйт6мс6 сеп6ја д6ве-рит6д6мны вредителск6ј эле-ментјасла, кодјаслыс позис кол6 пом6зыс дај вужнас нещыштны.

Разве поз6 шуны лес-промхозса руководствомыс гожса в6рлез6м в6сна т6ж-дыс6м6н, кор асобозыс оз ужав весиг н6ти морт?

Партија Обкомл6н да рај-комл6н инд6дјасыс кол6ны вына6н дај сиз6с ол6м6 порт-т6м выл6 правос нек6длы абу сет6ма. Гожса в6рлез6м куца план быт кол6 тыртны ставнас. И тани ыжыд воз-м6стч6мс6 објазан медвоз петк6длыны леспромхозл6н руководство. Гожса в6рле-зан уж6н кол6 ВЕК6ДЛЫ-НЫ, веск6длыны оператив-н6ја, конкретн6ја, производ-ственн6ј аппаратлыс таш6 фронт вылас вужјас6м се-зонностс6 п6шщадат6г жу-г6д6м6н, код6 збылыс6с ем антигосударственн6ј практика да государственн6ј меропр-јатилелы паныда мун6м, и сизик6н котыртны в6рлезыс масса6с ставнас дај содт6-д6н план тырт6м в6сна ты-щ6.

## О выпуске „Займа укрепления обороны СССР

Идя навстречу многочисленным пожеланиям трудящихся города и колхозной деревни, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Наркомфину СССР представить в кратчайший срок на утверждение правитель-ства проект закона о выпуске „Займа укрепления оборо-ны Союза ССР“. (ТАСС).



(Шујгавывсан вескыдыв) Е. Т. Кренкел (радиет), I. д. Папанин (6имовкаса начальник), Је. К. Федоров (астроном да магнитолог), П. П. Ширшов (гидробиолог да гидролог).

## Москва

Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Лежов, Микојан, Андрејев јортјаслы

Портландеан. 21. 6. 37 во

Помт6м шуда6с тижанлыс приветствије п6лучит6м6н да рад6с 6тщ6щ тижанк6д да асланым народк6д советск6ј авиацијаса 6чередн6ј победа6н. Сталинск6ј маршрут н6ж6-д6ма. Асланым правителствольс заданје ми выполнитим, леб6мк6д јит6дын зев сложн6ј с6кыдјас выл6 виз6д6т6г.

Исклучителн6ј настојчивостс6 мијан выработајт6ма большевистск6ј партија6н да народјас вожд Сталин јорт6н. С6л6мсан ат6с крепыд большевистск6ј воспитанијемс, код6 способствујтис 6чередн6ј победалы.

Крепыда топ6длам тижанлыс кјас да н6шта 6тчыд благодаритам Сталин јорт6с мијан екипаж понда выманеје-ыс да батнога т6ждыс6мыс.

Тен6, Сталин јорт, ми казтывлим 6тлаын пыр да мед-сас6 с6кыд минутајас6 и таш6 зев унаыи отсалис мијанлы-венны препјатствијејас да побеждајтны.

Екипаж зонвиза да г6тов правителствоса выл задани-јејас выл6.

Сјјам тижанлы зонвизалун да выл успехјас.

Чкалов, Бајдуков, Беляков.

## достојн6ј вочакыв

Знатн6ј в6рлезыс—стахановец Иван Михајлович Рас-сыхајев јорт6с корлисны участујтны Коми АССР-са С6-ветјас чрезвычайн6ј XI-6д сјезд выл6, но семејн6ј обсто-јателствојас в6сна сјј6 мунны ез вермы.

Сјезд ним выл6 Рассыхајев јорт м6д6д6с таш6м ра-диограмма:

Фашистск6ј подл6ј шпие-ј6р вошын!

јас Тухачевскиј6н да мук6д еволоч6н р6диналы измени-тысјаслы вочакыв пыдди ме талун в6чи договор пес-тојанин6ј кадр6 пыр6м вы-л6. Кадровиј работ6ј6 пыр6-м6н ме к6сјыса во ч6ж6н в6чны 10000 кубометр в6р.

6тлааса железноберж-никъас г6л6с6 да кора пра-вительств6с лезны страна-лыс обсерна јонм6дам за-јом. Мед-ж6 трепещит6ны врајас мијан велик6ј јез-вын вошын, главн6ј Красн6ј армијаса непобедим6ј вын-

Ставнас ошка Коми АССР-са Конститущјалыс проект. Ме и вош6 нута вылын ну-ны СССР-са гражданинлыс ним.

В6рлезан фронт вылын ег подкажат кельан вош дај ог подкажат и таво. Вел6-н6ј Октабрлы славн6ј кы-6д годошщина тыр6г кеж-л6 в6ча медвозса со кубо-метрјас.

*Урассы*



# Слава сталинскѳй смел варышјаслы, слава отважнѳй геројјасѳс быдтыс Рѳдиналы!

Москва—Северный полюс—Северная Америка

Привет героям—летчикам, бесстрашным соколам нашей родины  
—Чкалову, Байдукову, Белякову



На снимке (слева направо): Герои Советского Союза А. Беляков, В. Чкалов, Г. Байдуков, совершившие беспосадочный перелет на самолете „АНТ-25“ по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

## С Т А Р Т

17 июня на Щелковском аэродроме, под Москвой, с раннего утра шла напряженная работа—на самолет „АНТ-25“ грузилось снаряжение и продовольствие. Люди работали молча, без суеты и шума, аккуратно размещая в машине все, что должно обеспечить безопасность полета наших славных летчиков, осмелившихся впервые в истории перелететь с одного материка на другой через Северный полюс.

В полдень все подготовительные работы были закончены. Вечером летчики пошли отдохнуть, попросив разбудить их за час до старта.

18 июня на рассвете огромная красная птица, на фюзеляже которой ярко выделялась надпись „Сталинский маршрут“ была поставлена на весы. Полетный вес самолета достигал одиннадцать с четвертью тонн. Тягачи медленно и бережно подтянули самолет к стартовой горке. На аэродром приходит Валерий Павлович Чкалов. Он идет в свой обычный костюм, в специально приготовленный для перелета. Шелковое и шерстяное белье, свитер, на ногах—носки простые, носки шерстяные и наконец, меховые чулки, кожаные брюки на гагачьем пуху, туфурка. Огромные меховые унты делают его движения тяжелыми и медленными.

Стартовая команда под руководством инженера Стоянова еще и еще раз проверяет готовность машины к вылету.

Героев-летчиков привезли проводить Народный Комиссар Оборонной Промышленности М. Д. Рухимович, Народный Комис-

сар связи А. А. Халецкий, зам. Наркома Оборонной командарм II ранга Я. И. Алексин, зам. Наркома Оборонной Промышленности М. М. Каганович, Герой Советского Союза М. М. Громов, Н. М. Янсон, известные конструкторы А. Н. Туполев и А. А. Мигулин, друзья, товарищи, летчики, инженеры...

Спортивные комиссары Центрального Аэроклуба имени А. В. Косарева опечатали и запломбировали бензиновые и масляные баки, прикрепили барографы. Лента барограмма отразит весь героический полет трех Героев Советского Союза.

К самолету на автомашине подехали т. т. Байдуков и Беляков. Их тепло приветствуют все собравшиеся на аэродроме.

При помощи баллона сжатого воздуха запускается мотор. Трехлопастный винт ревом рассекает воздух. Он вращается все быстрее и быстрее. Ровно гудит мотор Валерий Чкалов еще раз обходит самолет, внимательно осматривая его.

Наступают минуты прощания. Героев-летчиков целуют, крепко жмут руки, желают счастливого пути.

Экипаж занимает места в кабине самолета.

Раздается выстрел: в воздух взлетает ракета—это сигнал „готовиться!“ Ровно в 4 часа вторая ракета даст сигнал к старту.

Замечательная машина, распластав огромные крылья, трогается с места. В 4 часа 07 минут самолет—в воздухе. Он быстро набирает высоту и берет курс на север..

СОЕДИНЕННЫЕ  
ШТАТЫ  
АМЕРИКИ

Штат ВАШИНГТОН,  
гор. ПОРТЛАНД

Экипажу  
самолета «АНТ-25»

ЧКАЛОВУ,  
БАЙДУКОВУ,  
БЕЛЯКОВУ

Горячо поздравляем Вас с блестящей победой.

Успешное завершение героического беспосадочного перелета Москва--Северный полюс--Соединенные Штаты Америки вызывает любовь и восхищение трудящихся всего Советского Союза.

Гордимся отважными и мужественными советскими и летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели.

Обнимаем Вас и ждем Ваши руки.

И. Сталин  
В. Молотов  
К. Ворошилов  
Д. Каганович  
М. Калинин  
А. Жданов  
Н. Ежов  
А. Микоян  
А. Андреев

Заявление тов.  
ЧКАЛОВА

НЬЮ-ЙОРК, 20 (ТАСС).  
В беседе с представителем американского телеграфного агентства Ассошиэтед пресс Герой Советского Союза тов. Чкалов заявил, что экипаж самолета чувствует себя хорошо, хотя несколько утомлен после продолжительного полета.







## СССР-са Централ-ној Исполнительној Комитетлөн шуом

Съветској Союзлыг оборонној вын јонмодом куза правительстволыг специальной заданијас образцовоја олом портмыс да тајо делын героизм петкодломыс пристоитны Съветској Союзса Геројлыс ним Ленин орден вручитомон:

1. Комкор **Смушкевич** Яков Владимировичы,
2. Комкор **Павлов** Фитриј Григорьевичы,
3. Комдив **Петров** Михаил Петровичы,
4. Полковник **Копец** Иван Ивановичы,
5. Мајор **Проскуров** Иван Петровичы.

СССР-са Централној Исполнительној комитетын председател **М. КАЛИНИН**.

СССР-са Централној Исполнительној Комитетын секретар **И. АКУЛОВ**.

Москва, Кремль,  
1937 во јун 21 лун.

## Кад помавны идиотској висомкөд (Пом. Заводитчөмсө виждө нөймөд листбоньы)

Рабочојјасөс культурноја обслуживајтом могыс лөсөдөма билард, нө ворсны сетлоны сомын базаны „портфеля јозлы“. Ваддорова (рабочком) билардсө виждө контораас томан сайын. Газетјас сүздөдны зев еша да рабочојјас буржыка оз и адывлыны.

Отчотно-выборној собраніје дырји, фергжө, вөлі бөстлөма важ парторгылыс лок ужсө јос критика улө да шөктөма выл руководствомы решителноја бурмөдны кычи партијној уж коммунистјас пөвсын, сизжө и массово-воспитателној уж безаын ужалыс рабочојјас пөвсын. Нө, жалитөмыс, тајо критикасыс выл руководство абу нөшта вөчөма колана выводјассө. Коммунистјас пөвсын ыжыдалыс идиотској висомкөд—беспечносткөд да благодушјекөд первичној парторганизацијаса руководствомы колө јавитны пөшщадатөм тыш, грөмитны да бертны став и быд маста врајјасөс, сизжө и враж-



Испанијаын фронтјаслөн схема

## Ужалыс јөз корөны лезны выл зајом

Ленин нима колхозыс јан колхоз вөлі воын ез сомын рајонын, но и Коми АССР-ын“.

Кор радио јүртис, мы железнодороджикјас корөны Правительствоөс лезны оборона зајом, рајлеспродторгын ужалысјас чукөртчисны митинг вылө, да примитөм резолюцијайн шуөны:

„Корам Советској Правительствоөс өдјонжыка лезны выл зајом мијан прекрасној рөдиналыс дорјысан вынјөрсө нөшта-на крепиджыка јонмөдөм могыс. Выл зајом вылө ми быд морт гижсам неешащык кујимжежалунса уждон вылө.“

„Корам Советској Правительствоөс өдјонжыка лезны выл зајом мијан прекрасној рөдиналыс дорјысан вынјөрсө нөшта-на крепиджыка јонмөдөм могыс. Выл зајом вылө ми быд морт гижсам неешащык кујимжежалунса уждон вылө.“

„Медым нөшта-на јонмөдны страналыс дорјысан вынсө да славној Красној армиялыс вынјөрсө,—гижөны Куломдinin велөдчыс допризывникјас асланыс резолюцијайн,—ми өтлаасам железнодороджикјас чукөртчөмө да корам Правительствоөс лезны Оборона нима зајом“.

Тащөм содержаніеја шуөмјас воалисны сизжө и мукөд колхозјасыс, организацијасыс да учрежде-

нијасыс.

Тащөм содержаніеја шуөмјас воалисны сизжө и мукөд колхозјасыс, организацијасыс да учрежде-

нијасыс.

нијасыс.

## Колхозној вочакыв

Ми, „Ленин тујө1“ колхозыс колхозникјас да колхозницајас, Коми АССР-са Конституција проектлыс быд статта обсудитөм бөрын, ставнас ошкам тајо историческој документсө, кодөс лөсөдөма сталинској Конституција подув вылын.

Талун мијан колхозса вөрлөчыс-стахановецјасыс Вас-Вас. да Ник. Ив. Кипрушев-јасыс, сизжө нөл во чөж бригадирон да көчысөн ужалыслы Јогор Ив. Поповлы (өни ужалө шөтөводөн) вручитисны јубилейној значокјас.

Тајо правительствениој наградаыс ем мијан колхозлөн гордост. Од тајо знатној јөзыс быдмисны мијанкөд өтувја ужын, мијан колхозној сем-јаын.

Мијанлөн ставнымлөн дај торјөн быд мортлөн тајо историческој документсылы лөас вочакывлөн—ужавны нөшта-на бура, ужавны производителноја, медым јонмөдны и јонмөдны асланым родној социалистическој государстволыс вынјөрсө.

Көча бөрсө бур уход пуктөмөн, травитөмыс најөс су-са виждөмөн таво быт бөстам ыжыд урожај и урожајност перјөм куза асланым колхозыс первенствөсө нинөм вылө ог сдәјтөј.

Корам правленіеөс өнысан-жө бөстсыны турун пуктиг кезлө лөсөдчөмө, ремонтирүитны инвентар, машина-јас, весавны вијас, лөсөдны селосној гујас да матыса лун-јасө-жө панам тыш көрым лөсөдөм вөсна. I ми шуам, мы асланым колхозној скөт өтувја стадолы дај ас ордса мөсјасыс таво көрымсө быт лөсөдам тырмымөн.

Нөшта и нөшта вылө кыпө-дам асыным революционној суслун, нинөм вылө ог лөдј антиколхозној элементјасыс торкны колхозној дисциплина, ог лөдј ыешкыны социалистическој собственност. Кутам пөшщадатөг грөмитны да бертны врагыс колас-јассө, ердөдавны враждебној настројенијас.

Собраніеја председател—**Г. Нестеров**  
Секретар—**Ј. Попов**

### От редакции

В части тиража этого №-ра на 3 стр. в надписи под клише вкралась досадная опечатка. Слово „совершенство“, следует читать „совершенство“.

Воше кук, приметајасыс: гырыс сөд есера, ем тилгун, нажасыс өд. Көди адыс, кора јүртны Куломдino Тимуршев Јефим Андрејевичлы („Олен“ колхоз).

Отв. редактор  
**Н. П. МАКГИМОВ**.

Упол. Облита № 938. Тираж 1250 экз.  
с. Устькулом, Коми АССР.

А. И. ОПАРИН.