

Колхоз бусы



15 ар тырмиз гражданской авиацилы

Тунэ советскэй калык авиацилэс нуналэс праздновать каре.

Советскэй авиация — калыктын авиациез. Со кылдытэмын солэн киосыныз. Калык'эс сёто солы асьсэлэс лучшей пиоссэс, советскэй самолёт'эслэн бурд'эссы вылын асьсэлэн странзылэс славазэ нуисьэссэ.

Вот малы являться кариске советской авиацилэн праздникез асьмелэн всенародной праздникезымы. Та нуналэ асьмеос асьме сясыкаясыкись странамы паськыт развернуться карискем огромной авиационной строительстволэс итог'эссэ подводить карискомы.

Советской Союз непобедимой воздушной флот кылдыгиз, врагез разгромить карыны любой минугадась со территориин, кытысен со лыктоз. Советской летчик'эс, асьме родиналэн гордой сокол'эсыз, агрессор'эсын будущей схваткалы серьёзно дасясыко, настойчиво овладеть каро авиационной техникалэн высотаосыны, нуналмысь совершенствэваться кариске, и сослэн враглы сетэм удар'эссы кытку меткоесь но верноеьс луозы.

Сталин эшэн воспитать карэм, советской воздушной корабльэсты нуналэс добиваться кариске, и сослэн выльсэс вормон'эсты. Туж кемалась ик овёл, авиацилэн нуналэс азьло, геройэс—летчик'эс Владимир Коккинаки но Александр Бряндинский эшшо но одиг блестящой пёзда одержать каризы, Москва—Владивостоклэн районаз выдающей беспосадочной перелет совершить каризы. 24 час но 36 минут куспын 7600 километрэсь но кузь но шуг скорестй ортчизы. Асьмелэн героической летчицаосмы Полина Осипенко, Вера Ломако но Марина Раскова 2-ти июле гидросамолэтэн

Севастопольсыс Архангельске беспосадочной перелет совершить каризы. 10 час но 33 минут куспын 2416 километр кем ортчизы. Средней скоростен вераса 228 километр часаз.

Бряндинскийлэн но Коккинакилэн полетсы возматэ, что кулэке луиз, асьмелэн летчик'эсмы, 24 час куспын Владивостокке перелет совершить карыса, кыктэти нуналаз ик врагез бомбить карыны быгатозы. Туж аре советской авиацилэн нуналыз Гражданской воздушной флотлэн 15 ар тырмонэныз чаш тупа. 1923 арын асьме странаан нырысьсэ регулярной воздушной сообщении организовагы каремын вал. Парижлэн но правительстволэн решенизы кылдытэмын вал добровольной воздушной флотлэн Всероссийской обществоез—„Добролет“. Сообществолэн самолет'эсыз Нижегородской ярмаркаез обслуживать карыса, Москваен Нижний Новгородэн вискын курсировать карылзы. Соку дыре воздушной сетьсылэн протяжениосыз 424 километрлы равняться кариске вал.

Со арын ик „Укрвоздухпуть“ но „Закавиа“ обществоос кылдытэмын вал. Соос ныр'сен ик воздушной сообщенилэн организациеныз Украинаын но Крымын заниматься карискизы. 19 июле 1923 арын Совет труда но обороналэн постановлениез опубликовать каремын вал, кудаз указать карэмлэн вал асьме странааньс Гражданской авиацилы лэстон пуг'эс.

Али воздушной линиялэн уж'эсыныз кык организациос руководить каро—СССР СНК-ысь воздушной флотлэн Главной управлениез но СССР СНК-ысь Северной морской пуг'элэн Главной управлениез. Соос сяна тяжелой промышленностилэн народной комиссариат'эсыз, оборонной промышленностилэн, лесной промышленностилэн, здра-

воохранечилэн, Каспийкостлэн обществоз но мукет'эсыз организациос асьсэдыс обслуживать карисы, ведомственной авиация иметь карэ.

Асьме родиналэн пространствоосыз балзымесь. Черной моря дорысен Балтийской моряозь, Тихой океан дорысен Белоруссилэн западной рубеж'эсыз дорожь дветушой город'эс но селоос раскину'ся карискизы. Юн валамон, что сыче огромной странаалы особенно кулэ скоростной воздушной транспорт.

Воздушной транспортлэн развитие кутсыка партия но правительство гражданской авиациез особенно Средней Азилэн республикаосаз паськыт внедрять карыны. 1924 арын ик Средней Азияын вал кылдытэмын Ташкент—Алма—Ата, Каган—Хива но мукет'эсыз линии.

Авиационной сетьлэн протяженностез'я Советской Союз **мирын первой место** занять кариз.

Союзлэн столицаез—Москва дасодйгеныз ик союзной республикаосын воздушной путен связаться карискемын, озы ик тросэныз автономной республикосын но национальной округ'эсын.

5 ар чоме Гражданской воздушной пуг'элэс самолет'эсызлэн нуналэс вытьполлы увеличиться карискиз. Грузовой перевозкаос'я асьмеос вань странаосты азылалтим.

Передовой техникаен вооружить карем, Советской летчик'эс, асьсэлэн ужазы Сталин эшлэсь направляющей кизэ чувствовать каро.

Сталин эш—вдохновитель но организатор асьме родинанысь гордой сокол'эслэн вань выдающей полет'эссылэн.

Сталин—советской авиацилэн знамяез!

Сталин—советской летчик'эслэн лучшей другзы, руководительзы, бубызы!

СССР-лэн Верховной Советэзлэн нырысетй созывезлэн кыктэти Сессиез

Союзлэн Советэзлэн 13 августэ 1938 арын ортчем заседаниез сярись информационной ивортон

Кремльын, СССР-лэн Верховной Советэзлэн заседаниос ортчыт'ян залаз 13 августэ 11 часын Союзлэн Советэзлэн куиньметй заседаниез ортчиз. Председательствовать каре Союзлэн Советэзлэн председателезлэн заместителез депутат Лысенко Т. Д.

Эскероно ужпум—СССР-лэн 1938 арлы единой государственной бюджетэз сярись доклад'я прениос.

Прениосын вераськизы депутат'эс: **Наталевич Н. Я.** (Слуцкой округ, Белорусской ССР), **Банрадзе В. М.**

(Кутаисской округ, Грузинской ССР), **Никаноров А. Ф.** (Архангельской городской округ, Архангельской область), **Шарафеев С. М.** (Мензелинской округ, Татарской АССР), **Пирузян А. С.** (Кировабадской округ, Армянской ССР), **Иванов С. М.** (Улан-Уденской округ, Бурят-Монгольской АССР) но **Николаева Н. И.** (Кашинской округ, Калининской область).

Союзлэн Советэзлэн Кыктэти Сессиезлэн куиньметй заседаниез таин ворсаськисиз.

Национальность'эслэн Советсылэн 13 августэ 1938 арын ортчем заседаниез сярись информационной ивортон

Кремльын, СССР-лэн Верховной Советэзлэн заседаниос ортчыт'ян залаз 13 августэ 8 часын жыгазе Национальность'эслэн Советсылэн куиньметй заседаниез ортчиз. Председательствовать каре Национальность'эслэн Советсылэн председателез **Шверник Н. М.** эш.

Эскероно ужпум—СССР-лэн 1938 арлы единой государственной бюджетэз сярись доклад'я прениос.

Прениын вераськизы депутат'эс: **Бурмистенно М. А.** эш (Майкопской сельской округ, Адыгейской автономной область), **Алиев А. М.** (Джувльпин-

ской округ, Нахичеванской АССР), **Смагина А. Г.** (Сталинабадской городской округ, Таджикской ССР), **Ибрагимов М. И.** (Бахчисарайской округ, Крымской АССР), **Юлдашев М.** (Башкирско-Кировской округ, Узбекской ССР), **Ибрагимов Р. К.** (Меллоузвской округ, Башкирской АССР), **Тахтаров А. Г.** (Махач-Калинской, городской округ, Дагестанской АССР) но **Атлиев С.** (Черджоуской сельской округ, Туркменской ССР). Национальность'эслэн Советсылэн Кыкетй Сессиезлэн куиньметй заседаниез таин ворсаськисиз.

Переходящей красной знамя сётэмын

Районамы комбайнэн ю октон-калтонын комбайнер Алексеев азь инты басьтэ. 18 августозь, октон-калтон кутскем дырысен 125,5 гектар араз ни.

Алексеев эш агрегатын ужась кужымез умой пуктэменыз азинскон'эс басьтэ. Соос табы ужало: Алексеев Василий нырысетй комбайнер, Усков Данил солэн помощникез, Стрелков Тимофей штурвальщик, Стрелков Николай тракторист но озы ик колхозысь нимысь выгружать карись'эс, тысь вортысь'эс но сион лэсьтись вис'ямын. Ваньзы кин мар лэсьтыны обязанностьсэс тодыса ужало.

Нырысь ужан кутскыку шуг секыт'эсын пумискон'эс трос вал. Комбайнлэсь зерноуловительэз переконструировать карим. Собретись забиваться өз кариськы ни. Озы ик колхоз ласянь но юрттэт ой вал. Выгружать карись, ву вортысь но сион лэсьтись өвд-

лэн, вань уж'эсыз асьмиос лэсьтылим. Нош агрегатын ужасьсэ со выль өз буйгатске, ужен показать каром шуыса, асьсэдыс озадачить каризы. Али уж умой пуктэмын ни.

Василий Ефимович комбайнерлэн агрегатэз умой ужамез понна, 14 августэ Зура МТС лэсь переходящей красной знамяэ басьтэ. Басьтэч вормон'эсыз юматыса эшшо но выль показател'эс пуктом шуизы.

Нош басьтэм знамяез но кинлы но сётэтэк ужан выльсэ асьсэдыс озадачить каризы.

Международной обстановка сярись беседа лэсьтысь, агрегатын ужась'эс ваньзы Осоавиахим членэ пыром шуизы. Военной техникаез изучать карыны кружок кылдытын куризы. Нош родинамес возманы мыноно ке луизлюбой машинае но самолётэ пуксыны мед быгатом шуизы.

Н. Романов.

Польской полицилен наглой провокациез

Варшава. 13. Польшаын советской представительствослэн сот удник'эссы пумитэ польской полицилен бесчинствоосыз уг дугдо. Та берло куйн нунал кустын полпредстволэсь но торгпредстволэсь работник'эссэ асьслэн служебной поешениосысытызы птыквызы полиция поочередно арестовагы каре но полицейской участок'эсын трое час'эс чоже возе. Ваньмызлэсь ик арестованной'эслэсь троспол допрос'эс лэсьтыло. Номыре но гож'ямтэ протокол'эс улэ ас подписказэс сётыны соослэсь куро. Та протокол'эсы гожтэмын задержать карем муртлэн нимыз но фамилиез гинэ. Советской представительствослэн сотрудник'эссылэсь требовать каро ивортыны кыче ужын соос ужало, соослэн ужзылэн харахгез кыче, специальносты кыче, озы ик род венник'эссы сярсы сведениос басытыны туртскэ, полпредэн, торгпредэн кустып'эссы сярсы куалляско.

11 августэ задержать каремын вал торгпредлэн дипломатической машинаез. Солэн шоферез арестовать каремын но участке келямын. Машина нош ульча шэры куштэмын, со али

дырозь отын ик на. Советской военной атташелэн государственной флаген дипломатической машинаез 12 августэ полпредстволэн зезыосыз доры полицилен сыче ик нападениез улэ шедемын вал. Шоферез машинасы кужмысь поттызы но арестовать каризы. Машина ульча шэры куштэмын. Куке нош военной атташе но полпредстволэн первой секретарез полицейской'эслы варазы со сярсы, что та тус'ем акт'эс международной отношениослэн элементарной правосозылы противоречить каро но СССР-лэсь государственной флагезлэсь достоинствоэз сантэмало, полицейской'эс нахально ответить каризы, что соосты оз дышетэ та ужпумен интересоваться карисыкыны, международной право сярсы валан нош соослы вообще тодмо овёл. Полпредстволэн но торгпредстволэн сотрудник'эссыз внешней мирен нормально герзасыкыны уг быгато. Торговой фирмаос „вежливо“ иворто, что басытэм вешез соос полпредстволэн адресаз вуттыны уг быгато и куро, чтобы азыпалан соослэсь сыче басыськон'эс лэсьтэмын медаз луэ ни.

Германской самолет'эс чехословацкой территория вылтй лобало

Прага, 15 августэ. Германской самолет'эс чехословацкой границаос вамен та берло дыре нуналлы быдэ лобало. 13 августэ Чукна, германской военной самолет, Тахов город дортй (Западной Чехия) чехосло-

вацкой граница вамен лобзыса, пограничной районьсы населенной пункт'эс вадьсытй ог 2 час чоже лобаз. Чехословацкой территория вылтй германской самолет'эслэн лобамзы тин 85-тйез луэ ни.

Районамы 37,137 тонна сдать каремын

Районамы 1938 арлы государстволы нянь сдать карены тупатэм план'я 15 августозь 37,137 тонна сдать каремын ни.

Чубой сельсоветысь М-Пулыо зег сдать каронзэ 100 процентлы быдэстйз. Озы ик колхоз мукет культураосты вакчи дыре сдать карыса быдэстыны вылысь кыл сётыз. **Трония.**

Нош Бьдзимошур сельсоветысь Нюровай колхоз 11 августэ 143 килограмм Чепцае нуэм юзэ клешен саптасыкемынз сэрен берлань ваёно луизы.

Штанигурт сельсоветысь Тугалуд колхоз 1328 килограмм но Туга колхоз 993 килограмм выль ютысез государстволы сдать каризы. Али та колхоз'эс ношик нуны дасыско ни. **Захаров.**

Котегурт сельсоветысь Горд'яр колхоз государстволы зег сдать карон планзэ быдэстйз. Ваньмыз 17 августозь 40 центнер сдать каремын. Та нунал'эсы яровой культураосты сдать карыны дасыско ни.

Озы ик Котегурт колхоз но государстволы 30 центнер нянь сдать кариз ни.

Нош Скалмуыр колхоз 6 центнер зегез станцие нуллыса, клешен заразить каремынз берлань ваиз. Зегез нуыкузы со воз вылын ик турын но нуизы. Соин сэрен зег клешен заразить карисыкы. Нош колхозлэн председателез Воробьев турын нуны нимысь организовать карон сярсы уг но чакла. **Полянцев.**

Тышкаса но вёлдыса быдэстэмын

Тюнтиево. Каргурез колхоз 48 гектар вылэ кизем етйнэз ишыкыса но тышкаса вакчи дыре быдэстйз. Озы ик со етйн 14 августозь взымыз вёлдыса но быдэстэмын. **Е.**

Чубой. Андрейшур кол-

хозлэн 18 гектар вылэ кизем етйнэз ваньмыз тышкаса быдэстэмын. Али стахановской звено етйн вёлдон бордын ужа. 14 августозь 8 гектарез вылысь вёлдыса быдэстэмын ни. **Кореланов.**

„Н—209“ самолетлэн экипажез сярсы правительственной ивортон

Ар талэсь азыло, 12 августэ 1937 арын, советской правительстволэн разрешениез'я, Советской Союзлэн Героез летчик С. А. Леваневский „Н—209“ четырехмоторной самолетэн Москваысен полюс вамен Северной Америкае перелет лэсьтыны кутскиз. Перелетлэн целеныз вал, Чкалоз но Громов эш'эслэн со арын ик блестящой полет'эс лэсьтэмы бере, Северной полюс вамен Америкае свяез почтово-пассажирской тип'ем самолетэн испытать карон. „Н—209“ самолетлэн экипажез та'че куать эш'эслэсь состоять кариз: С. А. Леваневский — самолетлэн командирез, Н. Г. Кастанаев — пилот, В. И. Левченко — штурман, Г. Т. Побежимов но Н. Н. Годовиков — механик'эс, Н. Г. Галковский — радист.

Полет туж секыт метерологической условиосын мынйз, уката ик Ледовитой океан вадьсы. Обледенелэсь кыккаса, летчик'эс туж вылие й лобзызы, нош отын но пилем'эс пушкысь оз поталэ. 13 августэ 13 часын но 40 минутэ „Н—209“ самолет Северной полюс вадьсытй ортчиз. Нош 14 часын но 32 минутэ самолетлэн борысытыз радиограмма сыче ивортонэн сётэмын вал, что мотор'эс пёлысь одйгез ужамысь дугдйз. Сы'е ужпум, самолетэз улийетй лобзыны заставить карыса, обледенелэсь опасностэ будэтйз.

Та радиограммаез басытэм бере самолетэн свяез быриз. Трокэ полярной но мукет'эсыз радиостанциос вискарытэк следигь каризы, нош „Н—209“ самолет-

лэн станциезлэн ужамез оз кылйськы.

Компетентной специалист'эслэн мненизыя вань обстановка со шэры указывать кариз, что катастрофа въздухын луиз но самолет пазыгисыкызы дыр, пуксыны оз быгаты. Озы ке но СССР-лэн правительствозэ „Н—209“ самолетлэсь экипажез утчан'эсты полетлэн вань трассаяз Аляскалэн бер-г'эсыз ласынь но озы Северной Канада ласынь но организовать кариз. Утчан'эс мынон дыр'я Северной полюс дорэз кык полет лэсьтэмын, Америка пала трасса кузя данак полет'эс лэсьтэмын, озы ик Франц Иосифлэн муз'ем вылысеныз Гренландилэн берг'эсаз полет лэсьтэмын — (кытчы дрейф самолетлэсь кылем'эссу нуныны быгатысал) но мукет интыосы. Полет'эс результат'эсты оз сётэ, „Н—209“ самолет шедьтэмын ой вал.

Правительство юаз Советской Союзлэн Герой'эсызлэсь — летчик'эслэсь но полярной исследователь'эслэсь азыпалан утчан'эслэн възможностысы но целесообразностысы сярсы. Соослэн единомушной мнениы азыпалан утчан'эс но кыче оскон'эс уг сёто и „Н—209“ самолетлэсь экипажез быремен лид'яны кулэ.

Тини соин валче СССР-лэн Народной Комиссар'эсызлэн Советсы „Н—209“ самолетэз азыпалан утчан'эсты дугдытыны пуктыз.

Асьмелэсь дуно эщ'эсмес, мужественной советской летчик'эсмес С. А. Леваневский, Н. Г. Кастанаев, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимов,

Н. Н. Годовиков но Н. Я. Галковский эш'эсмес ыштэм сярсы СССР-лэн правительствозэ вань советской калыкен чош жоже усёнэз разделять каре но соослэн семьяссылы аслэсьтыз мур соболезованизэ вера.

Правительство постановить кариз:

1. С. А. Леваневский, Н. Г. Кастанаев, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимов, Н. Н. Годовиков но Н. Я. Галковский эш'эслэсь памятьсэ увековечить карыны понна Москва городэ памятник пуктоно.

2. Пригвоить кароно: Леваневский эшлэсь нимзэ — Николлаев городысь морской летчик'эслэн школазылы но али лэсьтыськысь ледокольной пароходлы;

Кастанаев эшлэсь нимзэ — 22 номеро заводлэн аэродромезлы но летно-испытательной станциезлы;

Левченко эшлэсь нимзэ — Балтийской флотлэн авиационной полкезлы;

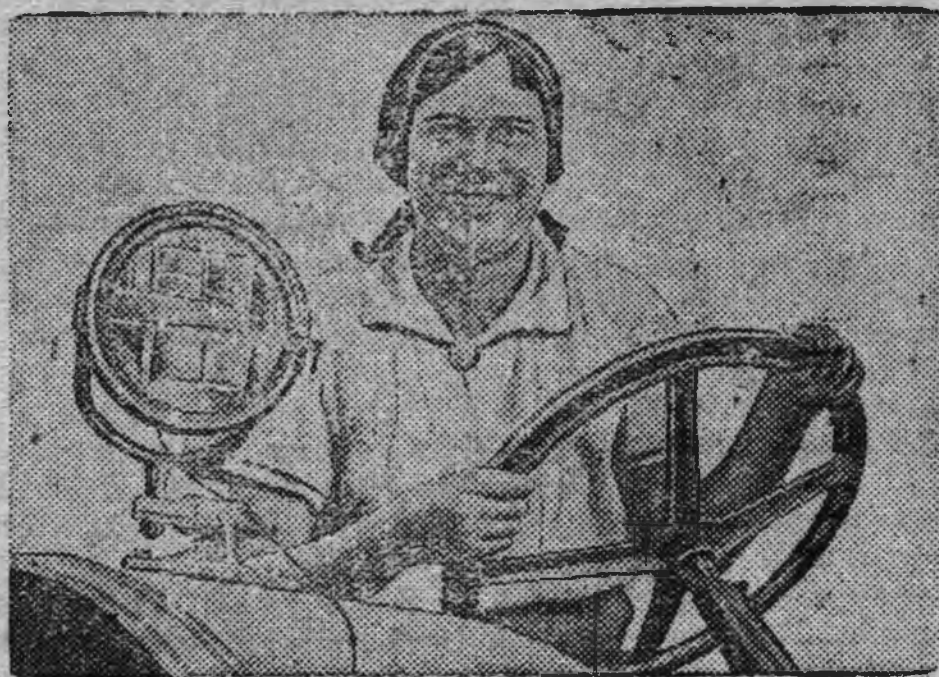
Побежимов эшлэсь нимзэ — Главсевморпут'ялэн Красноярской авиаремонтной заводэзлы;

Годовиков эшлэсь нимзэ — НКОП-лэн московской авиационной техникумезлы;

Галковский эшлэсь нимзэ — Главсевморпут'ялэн якутской радиоцентрезлы.

Правительство постановить кариз „Н—209“ самолетлэн экипажезлэн бырем член'эсызлэн семьяоссылы повышенной размерен пенсия назначить карыны но бырем'эслэн семьяоссылы единовременной пособие каждой семьялы быдэ 20 ею, с манет сётыны.

(ТАСС).



Суред вылыни Демьян-Бедновской МТСысь (Ново-Анненской район, Сталинградской область) женской тракторной отрядлэн лучшей трактористкаез Е. С. Долгова.

вань уж'эсын бере кыле

Чубой сельсоветысь Каркашур колхозлэн председателез Скрябин Григорий, юоктон-калтонэз но мукет сельскохозяйственной уж'эсты вакчи дыре быдэстон понна чик уг сюлмасыкы. Дырзэ юнме колхоз конторайн гинэ пукыса ортчытэ. Нош колхозник'эсыз куазь шулдыр луыса но Чукна 6-7 частэк уже уг пото. Со-

ин сэрен валэс ю вуэмын луыса но 14 августозь араны кутскылымтэ вал.

Озы ик зег кизёнэз но 50 процентлы сяна быдэстымтэ. Татын массово-разьяснительной уж но чидантэм ляб пунктэмын. Агитатор Ушаков колхозник'эс пёлын газетысь выль ивор'эсты ноку ик уг лы дзы.

Производственной уж'эсын коньдон огазеянэз чош нуо

Сеп. Лудошур колхозысь Д. А. Селиверстов 50 манет заемлы гожтыськыса, 27 июлэз вэнос тыронзэ 100 процентсэ ик быдэстйз ни.

Озы ик государстволы мукет обязательной тырон'эссэ но дыраз быдэс'я. Соин чош ик производственной ужын но умой ужа.

С. Кореланов.

Озы ик Котегурт сельсоветысь но куд-ог колхозник'эс коньдон огазеян план'эссэс быдэстйзы ни. Косюлюк колхозысь Поздеев Василий, Посекчумо колхозысь Малыгин Василий но Скалмуыр колхозысь Шихов Василий заемлы гожтыськем вэноссэс но мукет коньдон тырон планзэс 100 процентлы быдэстйзы ни. **Шихов.**

Отв. редактор Князева. Цотгись — райисполном