





1871

1871

1871

1871

1871

H 27-9

№ 1

A. KARBANOV



**СССР-нь
КШНИНЬ КИНЬ
ТРАНСПОРЦЬ
ОКТЯБРЬСКАЙ
РЕВОЛЮЦИЯТЬ
15-ЦЯ ГОДАВЩИ-
НАНЦТЫ**

48/18

ОГИЗ

ГОСТРАНСИЗДАЦЬ 1932

СЕРТИФИКАТ

СССР-НР

КНИЖНИ КНИ

ТОЛНСПОРД

ОЛТАВРСКА

РЕВОЛЮЦИОН

ИЗДАВАНИ

НАНЦЫ

ГОСУДАРСТВУ 1987

ТН 27-3

М-Москва

2-1150

А.  БАНОВ



СССР-нь

МАШИНА КИТЬ
ТРАНСПОРЦЬ
ОКТЯБРЬСКОЙ
РЕВОЛЮЦИЯТЬ


15-ЦЯ ГОДАВЩИНАНЦТЫ

Г.П.Б. в Лнгр.

Ц, 1933 г.

Акт № 45

1932

Изд. № 9882 

МОСКВА ЛЕНИНГРАД
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1950

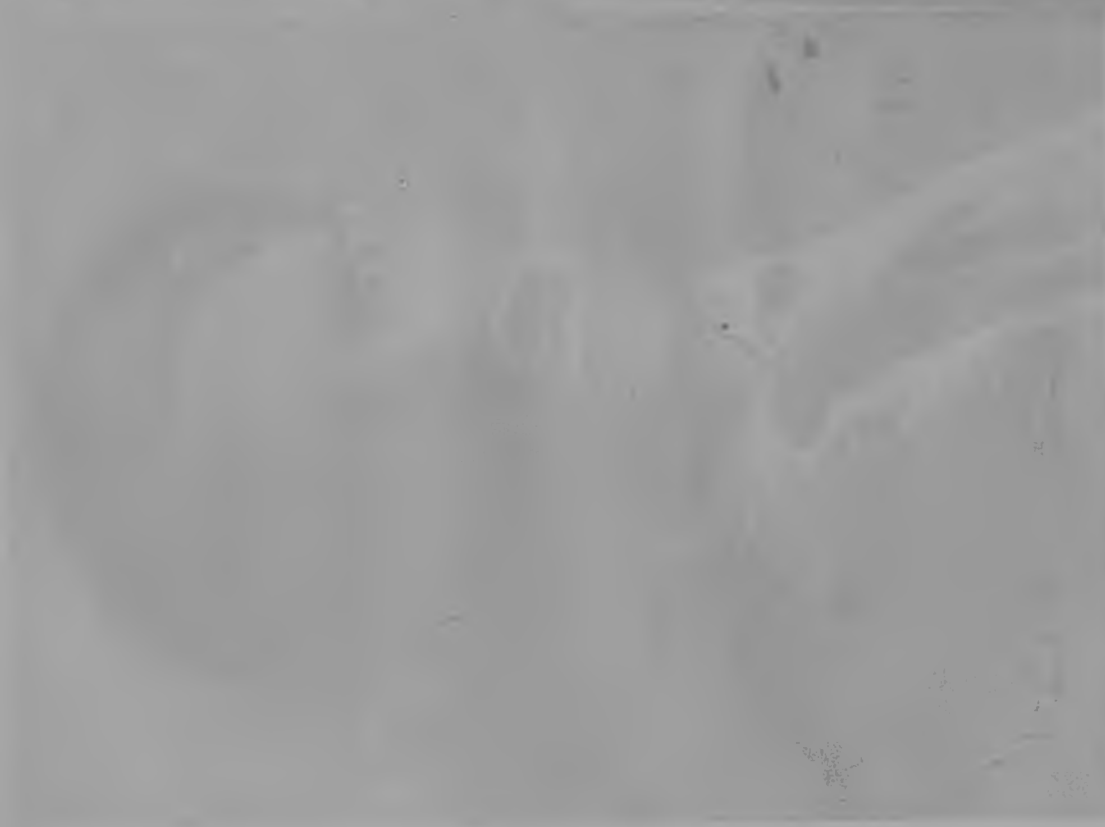
СССР

МАШИНА АНЦАМ
ДИЯОГЭНЭН
ОНТНЭРЭНЭН
БЭВОНОННЭН
БЭВОНОННЭН

1950



МАШИНА КИНЬ ТЕВТЬ КОЛГА НАРОДНОЙ КОМИССАРСЬ
АНДРЕЕВ ЯЛГАСЬ.



And from the... of the...

П Р Я К С

Машина кинь транспорць октябрьской революцияда инголя	7
Машина кинь транспорць гражданской войнать пингста	10
Транспортть кеподема пингоц	15
Транспорць 1-ця пятилеткань ушодомок и соннь тюремац ветя кизонь плантть 4 кизоста пяшкодеманц инкса	18
Васеньця пятилеткать итогонза ма- шина кинь транспорца	27
Машина кинь транспортть задачанза омбоця пятилеткаста	40



1. The first part of the document is a list of names and addresses, including Mr. John Smith, Mr. James Brown, and Mr. Robert White.

2. The second part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Thomas Green, Mr. William Black, and Mr. Charles Gray.

3. The third part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Henry Blue, Mr. George Yellow, and Mr. Benjamin Purple.

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Richard Red, Mr. Daniel Orange, and Mr. Matthew Silver.

5. The fifth part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Joseph Gold, Mr. Benjamin Bronze, and Mr. Samuel Tin.

6. The sixth part of the document is a list of names and addresses, including Mr. David Iron, Mr. John Steel, and Mr. William Lead.

7. The seventh part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Robert Zinc, Mr. James Nickel, and Mr. Thomas Copper.

8. The eighth part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Charles Silver, Mr. William Gold, and Mr. Benjamin Bronze.

9. The ninth part of the document is a list of names and addresses, including Mr. Samuel Tin, Mr. David Iron, and Mr. John Steel.

10. The tenth part of the document is a list of names and addresses, including Mr. William Lead, Mr. Robert Zinc, and Mr. James Nickel.

МАШИНА КИТЬНЕНЬ ТРАНСПОРЦЬ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИЯДА ИНГОЛЯ

Штоба лувомс и тиёмс оценка советской машина китьнень транспортть работанцты миннь масторсонок пролетарской диктатурать марнек ётаф, пингонцты, аф ули кода тиёмс оценка сяфтома, кда лац аф содави сянь колга, кодама состояниса пролетарской революциясь сявозя машина китьнень хозяйствать сиря, революцияда ингольдень Россиять эзда.

Ингольдень Россиять мастор лангсонза (территориясонза) машина киди ульсь 69395 километрань кувалма; синь лангаст якась 19280 паровос, 502101 вагон и 815502 машина китьнень рабочей. Марнек китьнень эзга эрь кизоня средняяста лувозь усксесь 250 миллион пассажир и 8-ка миллиард груз.

Машина китьнень тево путомаснон касомасна ингольдень Россиясь, революцияда ингольдень литьнень ульсь псмещиконь и капиталистонь строить интереснон инкса. Машина китьненьди революцияда ингольдень литьнень эрявсь улемс оязоронь правительствать якаца военно-стратегической орудиякс, а капиталистненьди доходонь максы предприятиякс.

Машина китьнень эзга хищническойста хозяйствань вятема спосось вяць сяньди, што Россиясь, Октябрьской революцияда инголя марнек машина китьнень хозяйствась ульсь срадома ланкса.

Кемонень кизоса апак петънек и апак оджстопнек паровознай и вагоннай парксь, таштомф ведень максома сець (водоснабжениясь), ташта конструкциянь сеттъня.

таштт станциянь зданиятня и ст. тов,— вов кодамоль машина кинь хозяйствась оцязоронь Россияса 1910 ця кизоть самс.

1914-ця кизонь Империалистической войнада инголь-ня паровозонь марнек паркнень наличияснон зэда 25 проценць ульсь 40—50 кизосот.

Империалистической войнать машина кинь транспорць васьфтезя ёфсикс апак аноклак. Мобилизацияда меля, эстакигя сталгоць подвижной составнь, тевсь воинской приспособлениятьнень, питательнай пункттнень мархта и ст. тов. Фронтть касфтома ёткова кадьвастом-кшпесь транспорцькя.

1915-ця кизоста кигя ни няевсь, што специальной заводтнени аф вийс коря п्याшкочнемс фронтть потребносътец боевой припасонь максомаса ширьдя, а сяс машина кинь мастерскойхнень ланкс путфоль обязанность анокламс снарядт и лия боевой снаряженият.

Подвижной составти ремонтонь тиеньдемась ульсь ёрдаф. Паровосня афольхть петънев мянь аф пчкяйкс тиевмозст, лиякс азомс, мяннь ся пингс, мзярда арсестъ ёфсикс ковонга аф кондястикс. Пассажиронь ваготтнени ремонтонь аф тиеньдемасть коря и санитарнай поездок шарфтомать коряс, ваготтня кирьсть пяк вишкста. Войнать ушодомок транспортти материалонь, оборуованиянь и запасной часътень усксемась пяк кальдявкстомсь. Кить лангонц и соружениятнень петънемасна катфоль, а сяс китьня пяк кальдявкстомсь.

Февральской революциять пингонцты самс машина кинь транспорць ульсь ёфсикс аф кондястикс. 1917-ця кизоста аф кондястикс паровоснень проценцна 1913-ця кизоть коряс, кассъ 16,8 процента сявомок 31,1 процентти модемс, а товарнай ваготтня 5,4 сявомок 14,7 процентти самс.

Октябрьской революциять сама лингонцты машина китьня ульсь ванонтфт Американь машина кинь миссиять Стивенс инженерть ширеста, а тяфта-жа ся пингста сашонць Россияв машина кить ваномангличатт и француст. Сембя синь азозь, што Россиянь машина

Китьнень оборудованиясна кустарнай и войнать вельдя синь тиевсть срадома ланкс.

Жеренцинать пингста нингя, сёрматф брошюраса «Грозящая катастрофа и как с ней боротся» В. И. Ленинць Россиять ся пингонь народной хозяйстванц колга тящць.

«Россиясь ащи срадома лангса. Машина кинь транспорц кальдявстомсь и эрь пингонь ётазь кальдявкстомкши нингя сяда пяк.

Машина китьня лоткайхть работамода. Лоткафтови фабрикаьненди сырьянь и цятконь усксемась. Лоткай сёронь усксемась. Капиталистгня нарошна кадендакшнесазь, лоткафнесазь, сязенцазь и шоряйхть производствати, надияйхть сянь ланкс, што тя оцю осалть вельдя срафтови советонь сембя пролетарской и сокай ломанень союзнень республикасьи демократизмась и тянь вельдя тёждялгафнесазь монархиять мрдманц, буржуазияти и помещикненьди власть максоманц».

Сяс, мес вишкста кассь пролетарской революциясь, эвфтьф буржуазиясь ёрась вача шить вельдя и производствань калафтозь сяземс революционной рабочей классть виенц. Сон аф ужяльдезь гастясь анокс аф коньясти ни транспорть организманц и вятезя марнек масторть юмама.

Октябрьской революциясь савсь сят пиигть, мзярда калафтф империалистической войнать мархта, и капиталистнень—азорхнень вредительстваснон вельдя осалгафтф машина китненди савсь кирьдемс сиря армиянь стихийнай демобилизациянь ураган. Оцю шадокс машина китнень ланга тусть миллионь демобилизованнайхня. Кись танга кармась кирьдема оцю осал. Нолдаф солдатгня исть вана и исть кирьдя мяльсоот кодамовок технической нормат.

Транспорць работась кода повсь. И 1917-ця кизоть ётамок 5.500 паровст ульсть тийфть ефсикс аф пчкяйкс.

Войнать и демобилизациять пингста работамста осалонь кандомать вельдя мучендаф машина кинь рабо-

чайхнень ламосна, кадондозь эсь работасной и тянь вельдя вишкптезь машина китьнень ланкса беспорядкать.

Продоволственной ширдя масторть эса сталмоть вельдя вишкомф кясавса кафта пяли продуктань усксемась, тя тяфта-жа тийсь оцю осал машина кити. Тя осалсь вишкпнефтевьсь бандиттнень вельдя, конат де-мобилизованай солдатонь лемса пульхксть машина китьнень ланга и грабондакшнесть имуществать эса. Вов кодама состояниса Октябрьской революцияти саць машина кинь транспорць.

МАШИНА КИНЬ ТРАНСПОРЦЬ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНАТЬ ПИНГСТА

Власть сявомок рабочей классти савсть пчкафнемс транспортть сембя стака рананзон, конат ульсть тийфть капиталистнень хищнической хозяйствованияснон вельдя. Эрявьсь кярьмодемс транспортть срафтф хозяйстванц петеманцты. Но 1918ця кизоста ушоптф гражданской войнась, анась машина китнень ширеста оцю работа и тийсь од осал. Гражданской войнань фронттнень васцта васц якамасна тиенць транспортти оцю требования. 1920-ця кизоти самс войнась мольсь пцтай марнек рельсатьнень лангса. Военной действиятьнень мархта ульсь заняф 57600 км. васта или марнек китнень 80ка проценцна. Содаф, што гражданской войнась канць транспортти од оцю осалхт и каладомат. Меки потамстост белогвардейской армиятня сязеньдезь седьтнень, водокачкачьнень, срафнез китьнень, крвьясньесть подвижной составонь целай парк и ст. тов.

Гражданской войнать пингста ульс срафтф 3.672 седь, 72 километра кувалмоса седень пролетнай строеният, 381 паровозонь депот, 16000 кв. метра мастерскойхть, 92.260 км. кувлмоса телеграфнай проводт, 5.000 гражданской сооруженият, конатнень марстонь площадьна ульсь 468.000 кв. метра. Срафтфоль 950 км кувалмос ки.



**ТЯШЬКССА НАФТЬ МАШИНА КИ ЛАНГОНЬ СЕДЬ,
КОНАНЬ СЯЗЕЗЬ ТУМСТОСТ БЕЛАХНЯ ●**

Ульсь срафтф 3.000 стрелкань переводт. Салсеф 10 тѣ-
жяттѣ телефонь аппаратт и 4.000 телеграфонь аппа-
ратт.

Плхтаф и сязеньтф седьтеньень ѣтка ульсь стама
седь кода: Перьмать ваксса Кама ляйтѣ туркс 840 мет-
рань кувалмоса, Сарапультѣ ваксса 856 м. кувалмоса.
Ульяновскть ваксса Волгатѣ туркс 1860 м. кувалмоса.

Сызранть ваксса 1200 м. кувалмоса, Днепропетро-
вскть ваксса Днепр ляйтѣ туркс 1070 м. кувалмоса, Кре-
менчугть ваксса 800 м. кувалмоса, Николаевть ваксса
Южн. Бугть туркс 1172 м. кувалмоса, Уфатѣ ваксса Бе-
лая ляйтѣ туркс 648 м. кувалмоса, Омксть ваксса Ир-
тышь ляйтѣ туркс 640 м. кувалмоса и ст. тов.

Ѵмбла средстваса транспорти савсь служамс гра-
жданскай войнань сембя фронттнени. Тя пингста тра-

испортникня работасть сембя вийса и геройнь оцю мя-
льса.

Сембя источникнень донецкай цяткть, бакинскаяй
нефтатъ, украинскаяй и сибирскаяй сёротъ эзда аерфтф
(керъфъ) и белай армиятънень мархта перяф, Совецкай
масторти савсь арелямс пря контр-революционной са-
ранчатъ эзда.

Совецкай машина кинь транспорць фжавок минута
ашезь лоткъся работамода. Пролетарскаяй транспортник-
ня оцю вийса тюръсть движениятъ кирьдеманд инкса.
Белогвардеецня фатнезь Кавказтъ, Украинатъ и Донтъ,
конатнень коряс тиеньдевсь уштома пялень колга оцю
кризис.

Лама кига уштома пяльсь сатнесь аныцек аф лама
васц. Нефтатъ и цяткть эзда савсь ётамс пенгятънendi.
Пенгятня анасть оцю вий машинистнень и синь помо-
шникснон ширеста. Заводтнень лоткафтомок кармасть
аф сатнемя запаснай часттъня, металсь, материалхня и
ст. тов.

Тя тиенць оцю сталма ремонтонъ вятемати. Тяфтама
условияса машина кинь рабочайхня нефтезь эсь геро-
измаснон и работама сафтомаснон. Мезя аныцек ульсь
кода путомс, сембя ульсь путфт теус сязентъф седъ-
нень, гастяф подвижной составъ, кить петемс и ст. тов.

12 Потребляющей районга кшетъ аф сатомац вишкоч-
тезя къскавняса усксемать (мешечничествать). Къскав-
няса усксихня пшкочнезь вокзалхнень, поездтнень, ва-
готтнень крышаснон, буферхнень и ст. тов. Тя сембя,
нингя сяда пяк сталгафнезя машина кинь и рабо-
чайхнень работаснон.

Партиясь и правительствась машина кинь транс-
порттъ работанцты путнесь оцю мяль и аныцек тянь ве-
льдя транспортти цебарьста пшкочевсь эсь тевоц.

Пролетарскаяй революциятъ васеньчень пингстонза
машина кинь транспорттъ эса вятевсь вишка тюрема со-
вецкай властъ каршес. Сон вятезь эсь саботажничест-
васнон вельдя ингольденъ машина кинь администраци-
ясь, чиновникня, специалисттня и лиятъня. Совецкай



РОСТОВОНЬ МАШИНА КИЧЬ УЗЕЛСЬ 1919 КИЗОНЯ
БЕЛОГВАРДЕЕЦНЕНЬ ТУМОДА МЕЛЯ ●

власть ся пингста нингя ашельхть соньчень специа-
листонза, инженеронза и техниконза. Сянгса миннь па-
ртиянескя тийсь льяк цебярьста, мзярда пуць задача
транспортть эса контрольной и тевонь вяти апаратонь
пуроптомать колга.

Тя аппараць ульсь пуроптф комиссархнень эзда,
конат путневсть аньцек коммунистнень ёткста. Гражд-
данской войнань пингста комиссархня тийсь оцю тев,
а сембода пьяк воинской перевозкатынень колга. Но ком-
мунистня мольсть аф аньцек комиссарокс, синь мо-
льсть депов, мастерскойхненди, станокненди и парово-
сненди. Тя, транспортть сембода стака пингстонза, па-
ртиясь макссезень теенза сембода цебярь виензон. Ке-
потыьксокс, арси ся, што Путиловской заводонь рабо-

чайхня, уштома пялень аф сатомать коряс заводть лоткамок тусть Муромской машина кинь мастерскойхненди и лезцьт транспортти сембода стака пингстонза.

Гражданской войнать пингста Советской властью инголя ащесть аф анычек военной задачат. Промышленной центрава тиевсь продовольственной кризис. Москва, Ленинград, Иваново-Вознесенская и лия ошова афоль сатня сёронь запазсь, штоба явондомс эряйхненди хоть тифтень восьмушканья. А ся, военной тевда башка перевозочной средстватья тяфта-жа эрявсь путомс тевс продовольствиянь усксемати.

1919-ця кизоня январь ковста партияти и сембя трудяйхненди сергыяттксонза Владимир Ильич Ленин ва кода корхнесь минь задачанеконь колга:

«Сянь, мезя минь тиемя — и тиенттяма якстерь армияти, минь тисаськ нинья весть — од и оцю вийса, транспортть эса и продовольствиянь тевса работать кеподеманцксса и вишкоптеманц инкса. Сембя цебарь работникненди эряви улемс тя тевса».

14 Сонць Владимир Ильич ванонць аф анычек сёронь уски поездтнень, но и башка ваготтнень ётамаснон мелья. Сон ашезень кадонда мяльстонза продовольственной поездтнень и ваготтнень мянь востозост пачькодемозост. Сон сонць корхнесь телефонца продовольствиянь и машина кинь наркопненди. Сон пцтай эршина кизефнесь сёронь усксемать колга и флангс содакшнезень мяннь ёмбла тевнятьненьга.

1919-ця кизоста тунда, мзярда Украинаса машфтовсь Гетманонь, Скоропадскаень и Петлюрань власьцна, а шинь стяма ширеса (востокса) Якстерь армиясь панезя Колчаконь Уфать малас, эста Влатимир Ильич пуць НКПС-ть инголи задача пуроптомс сямбя вийть сянь инкса, штоба ингольдень Волго-Бугульминской машина кинь районцта сявомс сёронь марнек запазть.

Сембода стака условияса тя пясес срафтф кить ульсь ускф 20.000 тонна сёра. Сяка-жа пингста

Совнаркомть путфкёс коря Украинаста ульсь ускф пяк лама уштома пядля и продовольствияда.

Пяк стака тиёмс марстонь итогт гражданской войнаны пингста транспортть работанц колга, кда лувомс сембя сят условиятнень, кодамса ётафтф тя работась.

1918, 1919 и 1920 кизотнень транспортть грузооборотоц 100.000 тонна, а сяка ёткть аныцек 1931-ця кизоня ульсь ускф 130.000 тонна. Няка-жа гражданской войнаны кизотнень пингста ульсь ётафтф машина кигя пассажирда 83 млн. ломань, а 1913-ця кизоня ульсь 240 миллион ломань. Вяря, тя книганянь эса ульсь азф кодама осал тийсь гражданской войнась, а сяс нят 1918-ця, 1919-ця и 1920-ця кизонь цифратненди аф няфтеви транспортть сембя работац.

Грусня ётасть территорияда (ки кувалмода) 1913-ця кизос коря: 1919-ця кизоня 30% и 1920-ця кизоня 20%, лиякс азомс перевозочнай работась 1920-ця кизоста кирьсь войнада ингольденнеть коряс ветень крда.

3. ТРАСПОРТТЬ КЕПОДЕМА ПИНГОЦ.

Гражданской войнаны пингста и меля машина кинь транспорць ульсь пяк кальдяв и арась пелькс востокс. Эрявьсь пяк лама средствада сембонь сянь петемс, конац ульсь срафтф войнаны мархта и лама пингонь ётамс ремонтонь апак тиенть.

Транспортонь кеподема задачась ульсь пяк стака сяс, мес Советкай масторти ашель кода надиямс омба масторонь лезксть ланкс. Сембя эрявьсь тиёмс эсь аф лама средстванзон ланк. Сянь инкса, штоба няфтемс транспортонь кеподемань ушодомань условиятня, эрявихть сявомс тяфтама цифрат:

Цятконь таргамась масторсонок 1913-ця кизонь 28.9000.000 тоннаста, 1920-ця кизоста прась 6.900.000 тоннэс, нефтаны таргавамась 9.300.000 тонаста прась 3.800.000 тоннас, чугунонь выплафкась 4.200.000 тон-

наста, кирьсь 100.000 тоннас, сёрень добувамась 33.000 тоннаста кирьсь нульти молемс и ст. тов.

Империалистической и гражданской войнатьнень мархта марнек народной хозяйствать эса производительная вийхнень киремасна пачкочнесь ва кодама пре-делс:

Кда 1913ця кизонь продукциять лувомс 100, то ли-си, што:

1917-ця кизоня сон ульсь .	77 %
1918-ця „ „ „ .	35 %
1919-ця „ „ „ .	26 %
1920-ця „ „ „ .	18 %

1920-ця кизоня марнек народной дохоць ульсь 40 % войнань ингольденнеть коряс. И вов омба масторхнень лезкссон ланкс апак надияк, Советкай масторсь кярь-моць народной хозяйствать рананзон пчькафнемь, а сяда пяк машина кинь транспортть.

Уштома пялень кризиссь и 1921-ця кизоста сёроть аф шачеманц коряс Поволжьяса вача шись, тийсть нин-гя сяда оцю сталма народной хозяйствань кеподемаса. Тя пингста транспортть лангс прась нингя сяда оцю и ответственной задача. Эрявьс вача шиса эряй райот-тнеди усксемс сёра и видьмот. Усксемань условиятня ульсь пяк кальдяфт: афоль сатня уштома пяльсь, па-ровосня и ст. тов.

Но транспорць сякокс-жа пяшкодезень инголенза путф задачатнень.

А сембода пяк лац работась транспортникня Сиби-рста продовольствиянь и видьмонь ускома тевса. Пяк стака условияса эрявьс ускомс лама миллион пудт груз. Башка пуруптф экспедициясь народной комиссарть Ф. Э. Держинскайт мархта тя задачат пяшкодезь пяк лац.

Наркомпродть нарядонц коряс Поволжьяв эрявьс ускомс 71 500 тонна видьмя. Ульсь ускф 67800 тоннат. Сяка пингть лия районга ульсь ускф 300 тежянь тонна видьмя и продовольствия.

Усксемань оцю работань вятемок, транспорць кяр-
моць гражданской войнать мархта срафтф материаль-
но-технической средстванзон кеподемаснонды и ремон-
тти. Нингя 1920-ця кизоста ульсь арьсеф план подвиж-
ной составонь паркть петеманц и ладяманц колга. 1920-
ця кизоста паровозонь ремонтонь планць ульсь пяшко-
тьф 123% и вагононь конвекционной ванондома планць
135%. 1921-ця кизоня сян ланкс аф ваномок, што аш-
есть сатня материалхня и квалифицированной рабочей
вийсь, паровозонь ремонтонь заданиясь ульсь пяшкотьф
102% и вагононь конвекционной ванондома планць 90%.

Народнай хозяйствать кеподеманц вишкста касоманц
вельдя материалхня кармасть аф сатнемя сядонга пяк.

Промышленноць, конац нингя аньцек ушоць кепо-
дема, ашезь кенерькшня максомс сатомшка материалхт
транспортти. Аф кондясти паровосня и ваготтня сашен-
довсть петьнемс паркнень лувксснон кирьфтамаснон ве-
льдя. Колма аф кондясти вагонца тиенць кафта. Капи-
тальной ремонтонь ученды паровоснень эзда валхнезь
арматураснон и запаснай пяльксснон и путнезь текущей
и случайнай ремонтонь ученды паровосненди. Транспо-
ртти материалонь и продовольствиянь макссемеа стал-
мочь коряс савсь явомс марнек машина китьня несколь-
ка башка разряц. Второстепеннай китьнень ламосна лот-
ткафтовсть. Китьненди, конатнень эзга усксевсь лама
грузда, кармасть макссема вишкста кодама повсь ремо-
нтнай материалхт, уштома пяль, смазочнай материалхт,
квалифицированной рабочей вий, продовольствия и лия
средстват, а тяфтажа эрявикс сериянь паровост. Но сем-
бя тя тиендевьсь, аф пяк важнай и второстепеннай кить-
нень осалгофтомаснон вельдя.

Од экономической политикати (НЭП-ти) ётамок тран-
спорць кармасть одукс тиEMONZA эсь работанц.

Кда гражданской войнать и мельганза моли пингста
сембя-усксемань работатнень транспорць тиенделезень
питьнень апак сяфть, то тyani ульсь путф питня. Тянь
вельдя кеподевс транспортть хозяйственной дисципли-

нац и максовсь возможность эсь средствань кочькамати
капитальной карьяфкснень вельхтјамаснонды.

Вишкста кась промышленнось кармась макссемя
транспортти материальной снабжениянь сяда оцю фонд.
Материалса, запасной часьда и лияса, транспортть сна-
бженияц кармась вятевома планц коря. Тяка пингть
ульсь ладяф вишья тюрема трудовой дисциплинаць ке-
мокстаманц инкса. Ульсь вятьф оцю работа салсемать-
нень и взяткань сявоньдематнень каршес тюремаса ко-
нат ульсь вишкоптьфть транспортть эса ингольдень
осал кизотьнень пингста.

Транспортть эса тевонь вјетемаса партияць видя по-
литиканц и машина кинь работникнень оцю мяльса ра-
ботамаснон вельдя,— лац ётафтовсь транспортть кепод-
дема пингоц.

Сянь ланкс аф ваномок, што эздонок явф государст-
ваньненди (Польшати, Литвати, Латвияти, Эстонияти
и Лиятьненди) аерфтовсь 11-ка тежянь километра ма-
шинань ки, 1927-ця кизоста минь масторлангсонок
машина киди ульсь 74542 километрат.

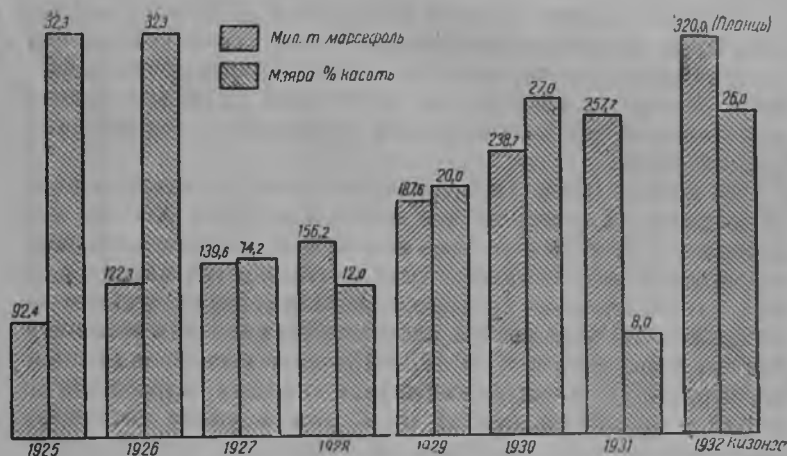
Машина кись касфтовсь 28%. 1927-ця кизоста эрь
суткати средняйста пјашкочневоль грузса 27 тежянда
лама вагон.

18

Пјак кеподевсь качествань няфтьксня подвижной
составонь петемаса и лияса. Цебярьгофтовсь транспор-
тнникнень материальной ширесна. 1926-ця и 27-ця ки-
зоста машина кинь транспорць пјашкодезя, войнада
ингольденнеть коряс усксема работанц 115%.

ТРАНСПОРЦЬ 1-ЦЯ ПЯТИЛЕТКАНЬ УШОДОМОК И СОНЬ ТЮРЕМАЦ ВЕТЯ КИЗОНЬ ПЛАНТТЬ 4 КИЗОСТА ПЈАШКОДЕМАНЦ ИНКСА.

Марнек народнай хозяйстваса кеподемань тефнень
шумордамода инголя, 1925-ця кизоть шумордама пјали
партияць XIV-ця пуромксоц арьсесь одукс тиemanь оцю
задачат. Партияць XIV-ця пуромксоц лифтезя СССР-ть



1. ДИАГР СССР-нь МАШИНА КИТЬ 8 КИЗА КУВАЛМОТИ ГРУЗОБОРОТОЦ ●

индустриализациянц программанц, кода минь кеподемань и касомань генеральной китьксоньконь.

Ульсь путф задача шарфтомс мастороньконь аграрно-индустриальной масторста, индустриально-аграрной масторокс.

Сяка-жа кизотьнень ётамож тя задачать пяхкодема-са ульсь тийфть оцю сатфкст. Промышленность касомац, а сембода пяк производствань средстватьнень ти-емасна ульсь вятф пяк вишкста.

Народной хозяйствань сембя пяхксня кармасть кеподема вишкста. 1929-30-ця кизоста войнада ингольдень пингть коряс марнек промышленность валовой продукцияц кась 180%, а велень хозяйствать 114%.

Апак лотксек кась народной хозяйствать доходоц, конац 1930-ця кизоста 1913-ця кизоннеть коряс кась 161%. Масторть экономической ширенц вишкста кеподемац, конац сатф грузонь и пассажиронь усксемать-нень касомаснон мархта, анась оцю работа машина кинь транспортть кяцта.

19 лопа ширеса тяштѣф цифратьня цебярѣста няфне-
сазь минь транспортоньконь работанц. (Диagr. 1)

Нят сяка пингть, жизоста кизос транспортть рабо-
танц касоманц пингста аф сатомшка лутневсь эзонза
капиталда и аф сатомшкаста касфневсть технической
средстватьяня.

Тя сотксонь аф кирьдемасть осалонц и пельксть кол-
га корхтась Сталин ялгась нингя Партиять XIV-ця пу-
ромксса. Сон корхтась сянь колга, што машина китьнень
эса подвижной составонь тевс путомань норматьяня пяк
оцюфт. Подвижной составонь работати спрось сяшкава
оцю, што сай кизотькига паровосня и ваготтня эривихть
путомс тевс аф 100%, а 120—130%. А тянь вельдя лиси
ся, што НКПСть клѣк капиталоц кармай карьхцявома
вельф и маластонь пингть минь можем улемс катастро-
фать инголя, кда тяникига аф ётафттама вишка реши-
тельной мерат.

Транспорць изь вятя эривикс тюрема тя пельксть ка-
ршес, а сяс сянь ланкс аф ваномок, што клек капиталоц
транспортть хоть и кассь, удельнай сталмоц Советской
Союзть фондонзон ёткса валом киреньць:

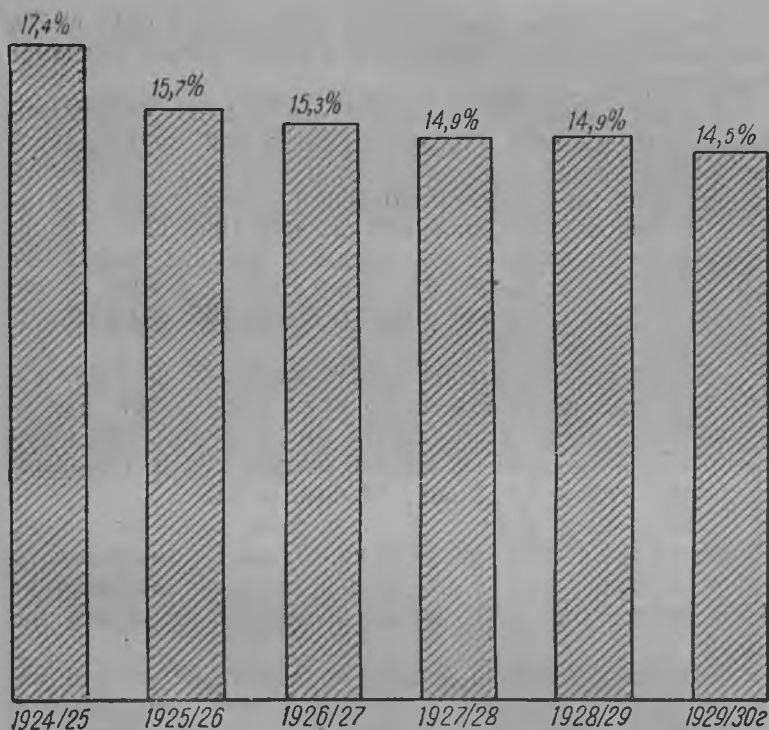
Мастороньконь клек фондонзон ёткса машина кинь
транспортть удельнай сталмоц ульнесь (Диagr.2).

20

Машина кинь транспортть клѣк капиталоц 1913-ця
кизоста ульсь 10,7 миллиард манетань питьня, а 1930-ця
кизоть шумордамок сон ульсь 12,27 миллиард манетонь
питьня, лиякс азомс кассь 15%. Работась машина кинь
транспортть эса тя пингста 1913-ця кизоть коряс кассь
2½-нь крда.

Партиять XVIця пуромксса Сталин ялгась нингя ве-
сть корхтась народной хозяйствать касома темпозон
езда транспортть фталу лядоманц коряс пельксонь тие-
вомать колга.

«Аш месьть корхтамс сянь колга, што народной
хозяйствать эса транспортть пяк оцю значенияц.
И аф аньцек народной хозяйствати. Содаф сявок,
што транспортть значенияц пяк оцю эсь прынь аре-



2. ДИАГР. НАФНЕСИ МАШИНА КИНЫ ТРАНСПОРТТ СССР-ТЬ
КЛЕК ОСНОВНОЙ ФОНДОНЗОН ЭЗГА УДЕЛЬНАЯЙ ВЕСОНЦ

21

ляма (оборонань) тевсонга. И вов сянть лангс аф ваномок, што транспортть значенияц пяк оцю тя хозяйствать одукс тиемац марстонь кеподемань гемпнень эзда ляткшни фталу. Эрявихть-ли танга кодамовок доказательстват сянть колга, што тяфтама положенияса минь шарфцаськ транспортть народной хозяйстваса «тяйня востокс», конанц вельдя можна шорямс инголи молемати. Ашезь са ли пингсь пугомс тяфтама положенияйти пе».

Но транспорць изезя сафта кярмодема оцю вийса эсь работанц одукс тиemanцы Сталин ялгать указани-анзон коряс.

А меки лангт 1930-ця и 1931-ця кизонь васеньчень кварталста машина кинь работатня пяк кальдьявкстомсть. Пяк кирьсь грузообороць и пяк кальдьявкстомсть машна кинь транспорт работанзон качественнай няфтьксонза. Кепотьксокс лисеньди ся, што 1929-30-ця кизоста суткати средняяста эрь грузовой вагонць ётнелъ путф 100 клм. васц аньцек 92,2 км, а 1930-ця кизонь башка кварталста контрольной цифрать коряс 135 клм васц, ётнелъ аньцек 88,2 км.

1931-ця кизонь январь ковста грузовой вагонць эрь суткати средняяста ётнелъ 70 клм, поезць эрь части средняяста етнелъ контрольной цифрань 14,7 клм васц аньцек 12,8 км. 1931-ця кизонь январь ковти самс молъсь сяда товонга кирема 10,4 клм. модемс.

1930-ця кизоть омбоця пялестонза васеньця пяленц коряс машина кинь транспорца трудть производительностьець кирьсь 4%. А тянь вельдя лиссь ся, што машина кинь транспорць арась вишкя классовой тюремань вастокс.

22

Контрреволюционной вредительской элементтня машина кинь транспорца вишкптезь эсь преступнай и осалонь тии работаснон и тийсть транспортти оцю сталма и лама юмафкс. Транспортть срафтоманц и работанц коламанц вельдя вредительхня ерасть сяземс народной хозяйствань ветя кизонь плантть пяшкодеманц. Эсь работаснон, транспортть эрьхтемаса синь арьсезь лац сяс, мес транспорць народной хозяйства лисеньди оцю вастокс. Но синь эльбяцть сяс, мес рабочей классть оржаста ваноманц, вишкста и оцю мяльса работаманц вельдя громиндавсть сембя вредительхня и цебярьста пяшкодеви ветя кизонь планць 4 кизоста. Васеньчень осалсь вредительхнень работаснон эзда ульсь ся, што пяк кальдьявкстомсь соньчень транспортть работац. Аф кржа кальдьявда тийсь промышленностьть мархта транспортти

аф сатомшка металлонь запаснай часьтень и лянть максомась.

Транспортть петеманц инкса партиясь кармась вятма вишка и кема тюрема. Союзонь ВКП(б)-нь ЦК-ть и Совнаркомть 1931-ця кизонь Январь ковонь 15-ця шистонь обращениясост ульсь максф транспортонь работаса синьтьфксонь тиемань важнай мероприятиянь программа.

Васендакига ульсть путфт задачат паровозонь паркть цебярьгофтоманц колга. Тя тевса клек мероприятиякс эрявьс путомс обезличенайста спаренай якамати ётамась, паровоснень кемокстамасна башка бригадатынendi. Ся пингонь обезличкась канць паровознай паркти оцю осал. Спаренай якамать ётафнемод а инголя аф коньдясти паровоснень проценца эрь шиня касоль, а башка китьнень эса пачькочнесь 50%.

ВКП(б)-нь ЦК-ть обращения работаманкса питьнень пандомань системать одукс тиemanц колга, ульсть максфт указаният сянь инкса, штоба машфтоволь трудть инкса питьнень пандомаса уравниловкась. ЦК-ть указаниянзон коряс технической персоналти и тевонь вяти рабочаень профессиятнendi (машинисттнendi, помощниксонды, кочегархнendi, ремонтонь вяти квалифицированной кадратнendi, диспетчерхнendi и лиятнendi) работаснон инкса питьнень пандомась ульсь кепотьф. Тяда башка сон ульсь ладяф станя, штоба цебярьгофтоволь работаснон качествасновок.

Тяка ётктъ усксематьнень планированияснон и ладямаснон колга ульсь арьсеф мероприятиянь система. Ульсть максфт цебярь директиват машина кинь транспортть организационнай строениянц полафтоманц колга. Ня директиватьнень вельдя ульс цебярьгофтф машина китьнень эса управлениясь.

Башка и оцю вийса ЦК-ть эзда ульсть азфт транспортти сатомшка квалифицированной кадрань максомать колга задачатня. Наркомтрудти ульсь мярькф, штоба сон сьвольхцень меки ня машина кинь рабочей-

хнень, конаг тусть мекольдень 5 кизотьнень машина кинь работаста лия васц.

НКПС-ть инголи ульсь путф задача сянъ колга, што ба сон ладяльхця ладняс машина кинь транспортъ кадранзон тевс путнемаснон. ЦК-ть и совнаркомть обращеняц пуць задача машина кинь администрациять и общественной организациятнень инголи, транспортть эса трудонь дисциплинать кеподеманц колга.

Транспортть эса трудонь дисциплинать значенияц колга нингя 1918-ця кизоста В. И. Ленин корхтась тяфта: «кда промышленностьца эряви кемя дисциплина, то транспортть эса дисциплинати эряви улемс кафксть сяда кемоста транспортть эсь структуранц коряс».

Машина кинь транспорць Владимир Ильичень тя указанияц ашезя пяшкочья.

Машина кить ланкса трудовой дисциплинать прамац лиссь сембода оцю туфталк транспортть работанц калдявкстоптоманцты. 1930-ця кизоть омбоця пялестонза и 1931-ця кизоть васеньцень кварталста, ВКП(б)-нь ЦК-ть и Совнаркомть обращениясот максф сембя мероприятияня тийсть оцю и эрявик синьтьфкс транспортть работаса. Кирьфтавь аф коньястикс паровоснень процентна, кирьсть машина китьнень эса происшествиятнень тиеньдевмасна, кассь подвижной составть тевс пухтоманц качественнай няфтьксонза, кепоць трудонь дисциплинась и ст. тов.

Но марнек транспорць сякокс-жа ляткшнесь фталу ня анаматьнень эзда, конатнень путнезень инголенза вишкста касы народной хозяйствась.

1931-ця кизонь Июнь ковстонь ВКП(б)-нь ЦК-ть пленумоц сембода оцю мяльса ванондозя кизефксть машина кинь транспортть положенияц колга и макссь цебярь программа марнек машина кинь хозяйствать одукс тиemanцты и цебярьгафтоманцты.

ВКП(б)-нь ЦК-ть Июньской пленумоц азозя, што революцияда мельдень кизотьнень ётамс машина кинь транспорць саць оцю сатфкст. Советкай власть эряма пингонц ётамс тиф 16 тежяньшка километра од машин-

нань кить, паровозонь паркть ускома виец касфтовсь
1913-ця кизоть коряс 30%, тяфта-жа пяк кассь товарнай
ваготтнень лувкссновок.

Мировой грузообороца СССР-ть удельнай сталмоц
1930-ця кизоти кассь 9%-ти модемс, 1913-тя кизоста
русской машина китьнень грузообороцна ульсь 8-нь
крда сяда ёмбла Американь грузооборотта, 3, 5-сть сяда
ёмбла Германиять, 3-ксть сяда ёмла Аглиять коряскак.
1930-ця кизоста СССР-ть машина кинь грузооборотоц
ульсь Францияньнеда оцю и ащесь фкакс Англияньнеть
мархта и аньцек 30% емла Германияньнеда и 3-ксть сяда
ёмбла Американьнеда. Минь машина кинеконь ня сат-
фкксонза пяк лац няфнесазь социалистической систе-
мать цебяренц — капиталистической мирть экономи-
канц коряс. Оцю сталмотьнень и аф сатыкснень ланкс
аф ваномок минь социалистической транспортонькя
апак лотксек касы вяри ся ёткть мзярда капиталисти-
ческой масторхнень эса мировой кризизть люпштаманц
вельдя кирьфтавихть сембя васца производстватьня,
а башка кири и транспортонь процессья.

ЦК-ть Июньской пленумоц азоя:

«сянь ланкс аф ваномок, што машина кинь
транспортть работаса сатфт оцю сатфкст, сонь
касоманц темпонза масторть социалистической
строительстванц темпонзон эзда ляткшнихть фта-
лу, а тянь вельдя транспорць арась «тяйняня
вастокс» марнек народной хозяйствовать эса».

25

ЦК-ть Июньской пленумонц азья, што машина
кинь транспортть работаса основной аф сатыксокс
лисеньдихть-обезличкась, конац сувась транспортть
работанц сембя звенанзонды, кальдявста трудть ладя-
мац, ответственность аф кандомась, дисциплинанть
лафчептемац, трудть технической нормиваниянц каль-
дявста ладямац, НКПС-ть аппарата и машина китьнень
эса бюрокрайизмать улемац и ст. тов. Пленумсь макссь
цебярь установкат и китькс ня аф сатыкснень машф-

фтомаснонды и сяка ёткть макссь директиват машина кинь транспортть марнек одукс тиemanц колга.

Партиять ЦК-ц няфтезя, што машина кинь транспортть одукс тиeмаса и касома ёткованза вяти звенак лисеньди машина китьнень электрификациясна и макссь машина китнень электрификацияснонды генеральной план.

Движениять вишкoптеманц инкса, поездть стало-монц касфтоманц инкса, петькольть ланкс сталмось 16 тоннаста 23 тоннати пачфтеманц инкса лувф эрявиксонди мощнай паровозонь и оцю вагононь тиеньдемась. Электровозонь и мощнай паровозонь тевс путомок пленумась. лувозя эрявиксонди тепловозтькя и няфтезя сонь оцю значениянц. Ульсь максф цебярь программа машина китьнень эса автоблокировкань (автоматической сигнализациянь), автотормозонь, авсцепкань тевс путомать колга и грузонь марсема и шамнема работатьнень механизациясонон колга.

Пленумть указаниянза лац азозь машина китьнень эса и лия одукс тиeмань мероприятиятьненьга, кода кить лангонц, ведень пачфтемать и ст. тов. Тиeмс транспортць одукс, максомс теенза мощнай паровост, мощчай ваготт, автосцепкань оборудования натураса или анок тийф часьца лама миллиотт тоннат металл, конац моли ремонтонь тиeманди.

26

Партиять и правительствовать, мархта, промышленность инголи путф згдача, максомс инь куроконь пингста транспортть одукс тиeманцты сембя эрявикс материально технической средстватьнень. Транспортонь кизефксеннди партиять мяленц путомац макссь инь оцю лезкс сонь состоянианц цебярьгафтоманцты.

Транспортть снабженияцты промышленность шарфтоманц, транспортть эса аф сатыкснень каршес тюремати машина кинь рабочаень массатьнень таргамаснон, трудть социалистической метоца (социалистической фкя фкянь етамать и ударн.) ладьяманц вельдя и народной хозяйствовать оцю требованияьзон мархта сотф сталмотьнень ланкс аф ваномок, транспортць

Кармась кеподема и 1932-ця кизоть васеньчень пингон-зон самос саць оцю сатфкст.

1932-ця кизонь васеньчень кварталста транспорць макссь Народнай хозяйствати груза 1931-ця кизонь тняра жа пингонь ётамать коряс миллион вагонда сяда лама. Машина кинь работась одукс тиёмаса и цебярьгафтомаса оцю тев тийсь машина кинь парторганизациясь, конаць сяка-жа пингть одукс тиезя эсь работанц сянть инкса, штоба цебярьгафтомс эсь производстванц обслуживаниянц.

Линейнай принципса, самостоятельной партийнай сетть пуроптомац эсь цебяронц няфетзя марнек.

Большевикокс одукс тиезя эсь работанц машина кинь профорганизацияськя, эсь ЦК-нц тевонь вятманц вельдя сац оцю сатфкст транспортть эса стальмотнень сяскомаса, а сяда пяк 1930-ця и 31-ця кизоста.

ВАСЕНЬЦЕНЬ ПЯТИЛЕТКАТЬ ИТОГОНЗА МАШИНА КИНЬ ТРАНСПОРЦА

Ветя кизонь плантть ниля кизоста пяхкодеманц инкса тюремаса, СССР-нь рабочей классь саць пяк оцю сатфкст. Ня сатфкснень вельдя вишкста касфтовсь социализмась народной хозяйствать сембя участканзон эса. Масторть индустриализациянц политиканц коряс сафт стака промышленность вишкста кеподемац, келептьф производствань средствань тиеньдемась.

Васеньчень пятилеткаць 4 кизонзон ётамс стака промышленнось стяфтф пильгя лангс и тянь вельдя тиевь база народной хозяйствать техническойста одукс тиёманцты — крупной машиннай индустриянь база. Келептьф-лама сядонь од социалистической предприятиянь тиёмась и улихть ни стама предприятий, конат промышленность кой-кона отраслясонза кадозь ичькози фталу европейской техникать. Васеньчень пятилеткаць нилеця завершающей кизостонза васеньчень кизонц даннаензон коряс промышленность и велень

хозяйствать продукцияц пачьфтеви 160% ламос, промышленность продукцияц 200%, стака промышленность — 240%. Марнек народной хозяйствась пшкочнесыня и ётнесынь вельф ветя кизонь плантт сембя установканзон.

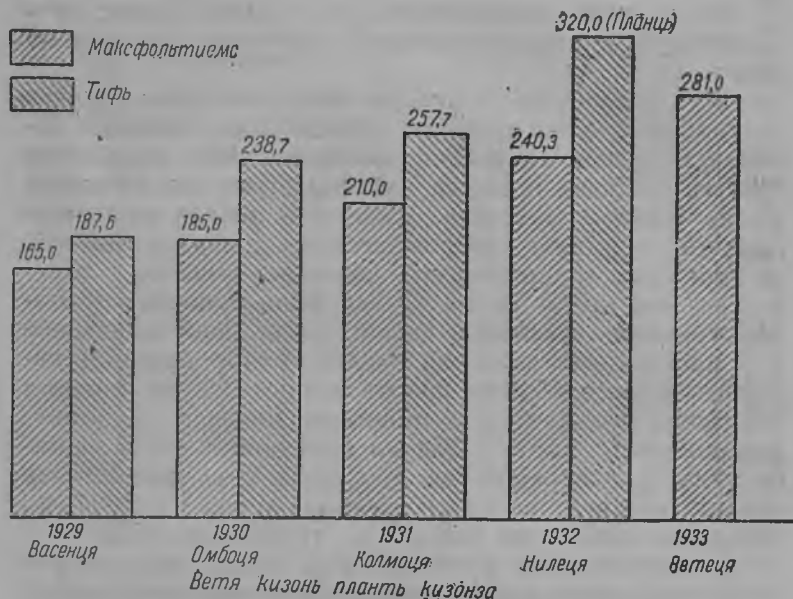
Промышленность лама пшкочванза ветя кизонь плант пшкочтф 3 и 2 1/2 кизоста. Социалистической индустриализациянь и велень хозяйствань социалистической одукс тиemanь политикань сатфксня вятемазь сяньди, што СССР-сь 1931-ця кизоста шумордазя социалистической экономиканц тиemanц.

Васеньчень пятилеткать итогонзон лувомаснон инкса машина кинь транспортт эса, эрявихть лувомс транспортт мархта ня задачатнень пшкочдемасна, конатнень путнезень инголенза 1930-ця кизоня партиять XV-ця пуромксоц.

28 Транспорт эса эряви путомс транспортт сетенц и сонь работанц келептеманц колга сяшкава, конац ба улель сатомшка касы производствать и товарооборотт потребностензон веляхтямс, тядя башка улель сатомшка од райоттненди и од производительнай вийхненди и масторт эсь прянь ареляманцты. Сянь лувомок, што транспортц кеподема пингстонза одукс тиема пивгонцты ётамаса ляц фталу, эряви шарфтомс инь оцю мяль транспортной хозяйствать одукс тиemanцты и работанц цебарьгофтоманцты технической тевса инголи моли масторхнень коряс. Тяка ёткть сон эряви тиeмс станя, штоба улель ладяф потребительхнень интереснон коряс.

Кода-жа пшкочдезень транспортц ня задачанзон?

Лама и инь оцю тевса транспортц ветя кизонь плантт пшкочдезя и ётазя вельф 4 кизоста (грузообороца пассажирообороца и ст. тов.). Но сяка пингть транспортт мархта эсь ветя кизонь планоц 4 кизос пшкочдемояк иляткшнихть фталу апак пшкочтть эзда лама инь оцю вастт транспортт усксема способностенц технической ширец (рельсатьяня, паровосня од машина кинь строительствась и лиятьяня).



3. ДИАГР. НЯФЦЫ МАШИНА КИНЫ ТРАНСПОРТТЪ ГРУЗОБОРОТО ●

29

1931-ця кизоста партиять XVII-ця конференцияса
Молотов ялгась эсь доклацонза азозя, што

«минь ашеськ пяхкодя задачтьнень технической
одукс тиёмать колга, а сяда пях машина кинь
транспорца».

И лисеньди што аныцек транспортъ технической
одукс тиёманц фталу илядоманц вельдя машина кить-
нень работасна сатфксонь сатомать ланкс апак ватт
иляткшнихть фталу задачтьнень эзда, конатнень
путнесыня инголенза вишкста касы народной хозяй-
ствась.

Пятилеткань заданиятнень и 4 кизоть ётамс синь пияшкодемаснон ряцок путомок, нияхтяма вов кодама итогт.

Нят цифратья няфнесазь минь кинеконь ланкса грузооборотть касоманц и транспортть плановой социалистической системанц цебяренц. Инь нюрхкяня пингста тяшкава вишкста усксематьнень касфтомасна ашель фкявок масторса, даже инь цебярь кизотнень пинкста, мировой экономической кризизда инголя, мзярда ульсь капитализмать кеподема пингоц.

Пяк лац няеви тя тяста, кда минь пуцаськ грузооборотоньконь касоманц инголи моли капиталистической масторхнень китьнень ланкса грузообороцнон касомаснон ваксс. 1928-ця кизоть коряс 1931-ця кизоста Англиянь, САСШ-нь и Германиянь китьнень грузообороцна кирьсь 12,25% и 33%, а сяка пингть минь машина кинь транспортнеконь грузообороцц пятилеткать нилеця кизоста, васеньця кизонц коряс кассь 170%, 1928-ця кизоть коряс (156,2 млн. т) кафтонь крда.

Хозяйстванеконь потребностенц коряс грузооборотонь тевса машина кинь транспортть эса сатф сатфксня нингя аф сатомшкат.

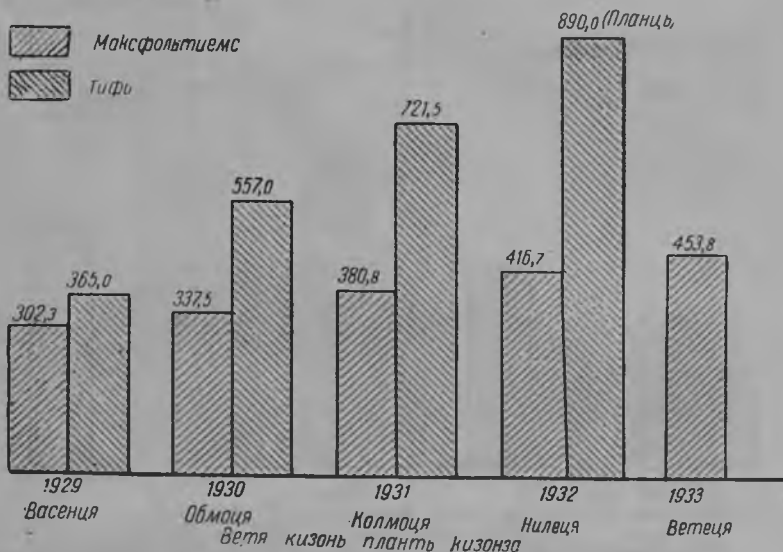
30

Сяка пингть кда 1931-ця кизоста 1930-ця кизоть коряс марнек народной хозяйствать продукцияц кассь 12%, а промышленность продукцияц 21%, то машина кинь транспортть грузообороцц кассь аньцек 8%. А тяста шарходеви, што транспортть работанц аф сатомшка вишкста молемац кирьнезень касомаснон народной хозяйствань сембя пяльксонзон.

Пятилеткать пияшкодеманц темпонза пассажиронь усксемаса няевихть тяфтама цифраста (4 диагр.).

А тяста лисеньди, што 1932-ця кизостакия (пятилеткать нилеця кизоста) минь транспортнекя 1933-ця кизоти модемс, арьсеф ветя кизонь-плантть заданиянц пияшкоцы вельф.

Минь масторсонк пассажирской усксематьнень апак лотксек касомасна лисеньди инь цебярь няфтьфсок трудящаеньконь материально-культурнай шиснон ке-



4. ДИАГР. ПЯТИЛЕТКАТЪ ПЯШКОДЕМАНЦЪ ТЕМПОНЗА ПАССАЖИРОНЪ УСКСМАСА ●

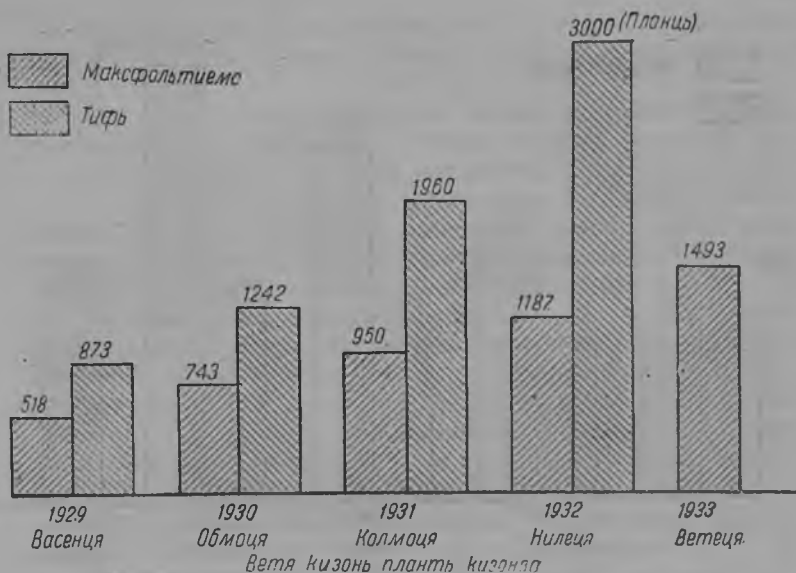
подемаснон, конац моли социалистическай индустриализациять и велень хозяйствань коллективизациять вельдя.

Ефси илиякс ащи тевсь пассажиронь ускемаса капиталистонь масторга. Тяса няеви пяк вишия кирема, САСШ-са 1923-ця кизоста сявомок 1929-ця кизоти модемс пассажиронь ускемась кирьсь 12%.

Западнай Европань масторга тяфта-жа пассажиронь ускемась эрь пингя етазь кири.

Машина кинь транспортть капиталнай вложениянь тевса ветя кизонь планттъ пяхкодемац няфтеви тяфтама цифраса: (5 диагр.).

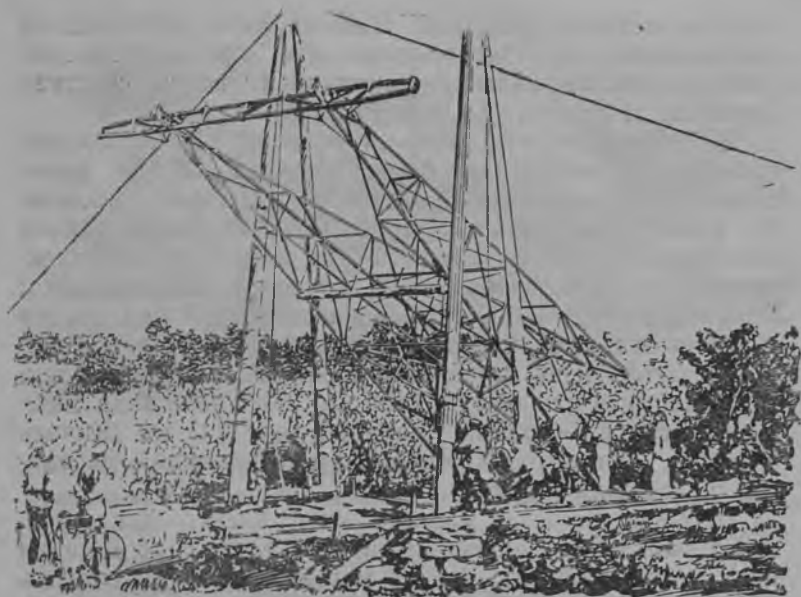
А тяста лисенди, што ветя кизонь планонь заданиясь эрь кизоня пяхкочневсь вельф, капиталнай вложениянь суммась 4 кизотъ етамс етасы вельф сембя



5. ДИАГР. МАШИНА КИЊ-ТРАНСПОРТТЬ КАПИТАЛЬНАЙ ВЛОЖЕНИЯЊ ТЕВСА КИЗОНЬ ПЛАНТЬ ПЯШКОДЕМАЦ НЯФТЪЗИ ТЯФТА ●

32 марстонь вложенияњ сумматњень, конат путфт васеңця пятилеткаста 2.184 миллион цалковайс или планть коряс ули 144%.

Но сякокс-жа сяњ ланкс аф ваномок, што капиталнай вложенияњ планць пяшкочневи вельф 1-њ и 1 1/2-њ крда, машина кинь одукс тиёмаса и сонь материально-технической базанц кемокстамаса лама задания иляц апак пяшкотть. Тя лиссь туфталокс транспортть эса капиталнай строительства оцю аф сатыксонь тиевомаснонды кода: эсь средстватњень тевс путома аф сафтомась, аф маштомась трудть ладяма, а тяњ вельдя работатњень питњеснон кеподемасна, капиталнай вложенияњ тевть планированиянц кальдявста ладямац, а тяфта-жа кальдявста ладямасна синьцень работатњень.



СУРМАНСКОЙ ПЕРЕВАЛТЬ ЭСА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОЙ
МАШИНА КИНЬ СТРОИТЕЛЬСТВАСЬ ●

33

Но ламоснон работатнень аф пяшкодемасна лиссь промышленность суюода, конац аф сатомшка макссь транспортти эрявикс машинат, металл и лия материалхт.

1932-ця кизоньди капитальной работань планттэ эса арьсеф етафтомс эряфс транспортонь одукс тиёмань темпатьянень вишкоптемасна и работатьянень пуруптомасна иляц апак пяшкотть.

Машина кинь транспортть электрификациянь тевсонза ветя кизонь планца арьсефтельхть аныцек работатьянень ушоптомасна и электрификациянь тевть эряфс етафтомац ня участкатьянень эса, кода: Сурамской перевалса, Закавказской машина киса, Минерало-

Водской веткаса, Северной машина кить пригородной сообщениянц эса, Октябрьской кить, Ораниенбаумской киза и анокламс электрификацияньди кафта участкат Донбасса и Уралса (Кизель-Чусовая).

ВКП(б)-нь ЦК-ть 1931-ця кизонь июнь ковонь пленумоц транспортть одукс тиёмста касома пингстонза электрификациянь тевть вяти звенакс лувомок, тя электрификациянь программать келептезя нингя тага сяда пяк. Тянь коряс 1932-ця 33-ця кизоста электрификациясь етафтови лама грузовой машина киза; Урало-Кузбасса, Донбасса, Закавказьяса и лияса и ня китьнень эса, коса оцю пассажирской движениясь.

Ня путфкснень коряс 1931-ця и 32-ця кизоста электрификацияса ули фатяф 1400 км, конатнень эзда 1932-ця кизоста шумордови и путови тевс 243 км (Кизель Чусовой, Ленинград-Ораниенбаум, Сурамский перевальс и Софрино-Загорск).

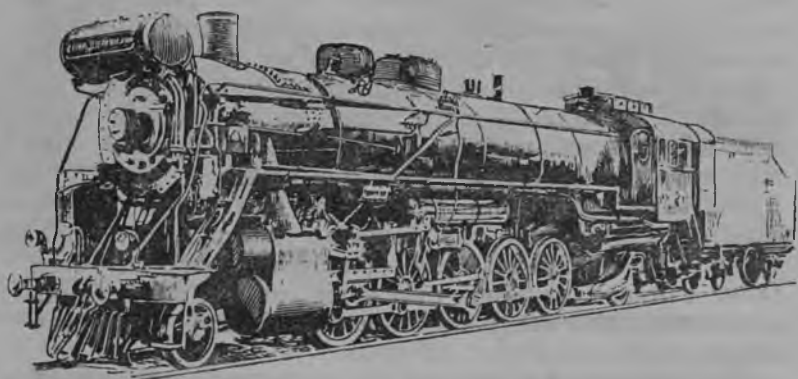
1932-ця кизоста машина кинь электрификациянь тевса работатня лисеньдихть оцю сатфксокс машина кинь одукс тиёмаса, но тя машина кинь транспортть электрификацияса лисеньди васеньцень аськолксокс.

Машина кинь транспортть подвижной составонц касфтомаса ветя кизонь планца арьсефоль тиёмс 3385 паровост и 165075 ваготт.

34

Средний мощностень паровозонь тиёмань задачатъ кирьфтамац ульсь арьсеф оцю мощностень паровозонь тиёмать инкса кода, «Ф» сериянь и анок сериятнень одукс тиёмаснон инкса.

4 кизос, ветя кизонь плантть пяшкодемок паровозонь тиёма заданиясь пяшкодеви 101% конатнень эзда грузовой паровозонь тиёмась 94% и пассажирскаень—140%. 1932-ця кизоста ушопты работама паровозонь тиёма, Луганцкай завоць, конац эрь кизоня нолдай 1000 мощнай локмотифт. Тядднень кизоть ушптови и сай кизоти улихть шумордафт кафта паровозонь тиёма заводтнень тиёмасна. Орск ошса конац эрь кизоти нолдай 500 паровост и Кузнецкайса. Нят колма од и ветя анок заводтнень продукциясна максыхть



ПЯК ВИИ „ФД“ СЕРИЯНЬ ПАРОВОС ●

возможность омбоця ветя кизонь планттё ётамс локомотивонь паркть петеманцты.

Вагононь тиема тевса ветя кизонь планттё пяшкодемац ляткшни фталу. Ветя кизонь планттё коряс арьсеф тиемс 165075 ваготт.

Но транспорць (ветя кизонь планттё ниля кизоста пяшкодемок) ниля кизос тийсь аньцек 108670 ваготт. Сембода пяк транспортти аф сатнихть оцю ваготтня.

35

Сай 1933-ця кизоста ули шумордаф Тагильской завоць, конац максы 60 тоннань грузонь тялькфтай вагоннда 54000, кона эрь вагоноць кармай тиема 3 ваготт. Путф тиемс Тагильской типонь вагононь тиема завод Воронежа. Тяда башка ушоптф тиемс пассажирской вагононь тиема завод Казаньца. Ветя кизонь планца арьсеф, пятилеткать шумордамс, грузовой паркть 26,4% анокламс автотормост, а лядыхненди пролетнай трубат. Тя тевса сатфт оцю сатфкст. Пятилеткать колма кизонзон ётамс автотормост тийфть 50 тежянь вагонц. 1932-ця кизоста ули оборудованай 100 тежяттё вагонда, лиякс азомс 26% васц ветя кизонь планца арьсефс коря тифь 28%. А ляды ваготт-

нэнди аноклавихть пролетнай трубат. Тянь вельдя пшккодеви оцю задача движениянь скорость кеподемаса и аф пелезь вятемаса.

Автосцепкань темаса ульсь арьсеф аныцек вятем аноклама работа. Тя тевса ветя кизонь планонь заданиясь пшккотьф вельф, но транспорць автосцепкань тевс путома задачат малас аныцек нежець.

Машина кинь ветя кизонь планца ульсь арьсеф етафтомс лама оцю мёроприятия машина кить пропускной и усксемань способностенц вишкптемаса, лиякс азомс станциянь, разездонь, од омбоцекс кинь, сигнализациянь централизациянь и блокировкань тиёмаса.

Пятилеткаты 4 кизонзон етамс пропускнай способностень кеподеманди капиталонь путома заданиясь пшккотьф вельф 13%. Од узелонь и станциянь тиёмаса транспорць тийсь оцю работа. Грузовой и пассажирской усксематьнень вишкста касомасна производительнай вийхнень вастова путнемасна — тя задачат путозь транспортти сембя сересонза.

Шинь стяма ширеса (Востокса) омбоця угольно-металургической базаты (Урало-Кузбассть) тисманц вельдя лама второстепеннай станцияня (Челябинсксь, Анзиркась, Полысаевось и лиятъня) савсть шарфтомс важнай узелк и савсь тиёмс од крупной станцият, конатнень пяк оцю производственной значениясна (Магнитогорск, Кузнецк). Станциянь и узелонь тиёмаса, ветя кизонь плантть пшккодеманди и вельф етаманди вельдя основноя шумордаф лама оцю узелонь одукс тиёмась: Донбасса, Сев-Кавказса и Центраса (Ясноватая, Дебальцево, Батайск, Кочетовка, Днепропетровской узелсь и лият). Ветя кизонь планца арьсеф тиёмс омбоцекс киды 2200 км. Тя тевса заданиясь ния кизос ули пшккотьф вельф 36%, сяс мес омбоцекс киды ули тийф 3000 км.

Апак пшккотть заданиясь кить лангонц (профиленц) тиёмса. Тя работась вятевсь аныцек омбоцекс китьнень эса, конань вельдя марнек планц ашезь пшккодеви.



ТУРКСИБЬ ●

Ветя кизонь планць тяфта-жа ашезь пяхкодев сиг-нализациянь централизациянь и блокировкань тевсонга.

Автоблокировка оборудованиеньди арьсеф 5 тежятть километрать васц ния кизоть етамс ули тийф аныцек 1500 клм.

Ветя кизонь планть етамс од машина кинь строительствати арьсефоль ётафтомс, 1615,6 млн манет, сяка еткть эрявсь нолдамс тевс 12217 клм. ки. Ния кизоть етамс ульсь карьхцяф 1358,3 млн манет али 84% и тевс путови 53% (6300 клм). Машина кинь строительствась вятевсь валом рельсань аф сатомать вельдя. Но тяка еткть строительствань работать пуроптомаса ульсь лама аф сатыкста (трудть кальдявста ладямац, механизациять аф сатоманц и ст. т.). Сянь ланкс аф ваномок, што ашезь пяхкодев планць и работатнень эса лисенць лама аф сатыкста, од машина кинь строительстваса ветя кизонь планть етамс тийфть оцю сатфкт.

Тийф Турксибсь (1442 клм) Боровое-Акмолинск-Карагандась (460 клм) Магнитная Карталы-Троицксь (286 клм), Свердловск-Курканць (344 клм).

Пяк оцю значенияц Несветаево-Валуйки кить тиеманц ушептомац, конац лисеньди Москва-Донбасть еткса сембода важнай китьксокс.

Подвижной составть тевс путоманц колга качественнай няфтьксс коря грузовой паровозть, а сяда пяк

вагонть эрь суткань етамоост машина кись ляткшни фталу. Инь оцю туфталкс тя тевса лисеньди марнек алак машфтт обезличкась. Тяфта-жа транспортть мархта алак пяшкотть заданиясь участковой скоростень кеподемаса.

1931-ця кизоста трудть производительностенц кеподемаса транспорць 1931-ця кизоста ветя кизонь планонь заданиять хотя и пяшкодезя вельф, но 1930-ця кизоть коряс ляць фталу. Трудть кальдявста ладямац, обезличкась, уравниловкась-шорясть транспортть марнек работанцты, а сембода пяк трудть производительностенц кеподеманцты.

Работаманкса питьнень пандомать касфтомаса транспорць пяшкодезя вельф эсь заданиянц 20%.

Кадрань анокламаты инкса тюремаса сатфт оцю сатфкст. Сталин ялгась азозя, што одукс тиemanь пингста техникась тийсыня сембонь». Машина кинь транспортть ламокстозень инженеронзон кафтонь крда.

1928-ця кизоть шумордамок машина кинь транспортть ульнесь 4-шка тежянь инженероц, а 1932-ця кизоть шумордамс сонь инженердонза ули 8-шка тежянь.

Тяфта-жа кафтонь крда касфтовств диплом мархта техниконзовок. Тяка еткть инженерно-технической тевс таргаф 45-шка тежянь рабочай, конатнень ламо-сна оцю производственной стаж мархтот.

38

Вишкста кассь тонафнемань (школатнень) заведение-нянтнень сецьна. Васеньця ветя кизонь плантть ушодомок машина кинь транспортть кафта ВТУЗ-онзон васц тяниень пингть 19 втузоц, нят ВТУЗ'нень эса 3000-ть васц тонафнида 19000, техникумда 34-ть васц арась 109, а тонафнида эсост 7000-ть васц 41.000.

Машина кинь транспортонь 138 ФЗУ-тнень эзга тонафнида лувондови 130 тежяньшка ломань. Тийфть выше-технической школань од тип-производить эса ВТУЗ-онь филиалхт, конада 1932-ця кизоста лувондови 40-шка. Сатфт оцю сатфкст машина кинь транспортть учебнай заведенияванза тонафтихнень составсон цебярьгафтомаснон колганга. 1932-ця кизоста

ВТУЗ-нень эзга тонафнихнень 69,2% рабочейхть. Партийно-комсомольской ядрась кассь 64%. Рабфакнень эса васеньця пятилеткать шумордамос тонафнида 20-шка тежянь. Конат инголи максыхть ВТУЗ-ненди со-дама ши пядля цебярь кадрат.

Производить малас тонафнема тевть шарфто-манц и тонафнема тевса марксистско-ленинской теориять и методологиять ётафнеманц вельдя цебярь-гофтф специалистонь анокламась.

Кадратьнень аноклама тевса цебярсь ся, што инженерхнень и техникнень оцю проценцна работайхть тозк производстваса.

Тяка ёткть, оцю сатыксонь сатомок эрявихть няф-темс оцю аф сатыксневок, кода машина кинь кадрань анокламаса, а станя и синь тевс путомасовок.

Инь оцю аф сатыксокс тя тевса лисеньди ся, што васеньцень пятилеткати, машина кинь кадрань аноклама планць ульсь тийфь машина кинь транспортть технической одукс тиemanц требованиязон апак луфт. А тяфта жа кадрань анокламаса учебнай заведениать-нень касомок кржа мяльда путфоль тонафнемань ка-чествать ланкс.

Тянь вельдя тиевсть стама аф сатыкст кода:

1. Транспортть од техникась коря одукс тиemanц потребностензон эзда специалистнень теоретической со-дама шиснон фталу илядомасна. 39

2. Аноклави специалистть содама шинц аф сатомац транспортть эса од техникать содаманцты.

3. Тонафнихнень производственной практикасонь кальдявста путомац, конань вельдя аф сатомшкаста ладявсь соткссь теоретической тонафнемаць и производственной тонафнемаць ёткса.

Кадратьнень тевс путомасост инь оцю аф сатыксокс лисеньди ся, што ламосна специалистнень кадонч-невсть тозк аппаратак и кржа максеволь инженерно-технической работникта производствати. А сембода пяк кржа максф ичькозьдень райоттнень китьненди (Восточной Сибирьть, ДВК-ть, Ср. Азиять и лиятьнень).

Транспортть одукс тиemanц эряфс «ётафтомаса кадрань аноклама» проблемась лисеньди оцю тевкс дорожникнень пуромксса корхтамста Андреев ялгас 1932-ця кизоста май ковста Свердловс ошса железноштоба улемс аноклафста од паровоснень, од подвижной соствть, движениянь и сигнализациянь од спосопнень, тонадомаснонды и ст. тов.

Сянь инкса, штоба кадрань ширьдя афолемя ультяфта: «што машинат кармайт улема, а синь мархтост работама кода эряви аф сафтови».

Сталмотьнень сяскомок, вредительхнень и сембя оппортунистнень каршес аф ужяльдезь тюреманы вятемок, а сембода пяк види шири молихнень каршес, конат сембя вийса шоряйт транспортть одукс тиemanцты и корхнихть, што грузообороць кармай молема аф касома, а маштови китькскса, — партиять правильной политиканц вельдя транспорць пяшкодезень сембя задачатьнень, конат ульсть путфт инголенза ветя кизонь плантт мархта.

40 МАШИНА КИТЬ ТРАНСПОРТТЬ ЗАДАЧАНЗА ОМБОЦЯ ПЯТИЛЕТКАСТА

Васеньця пятилеткаты эряфс сатоматы вельдя аноклавсь база СССР-ть экономической ширенц вишкста кеподеманцы и СССР-са социализмать касоманцты.

Васеньцень пятилеткаты итогонзон: лац лувомок, партиять XVII-ця конференцияц цебарьста путозень задачатнень программаснон, омбоця пятилеткста мас-торсонок классфтома обществаны тиemanьди.

Нят сембя миронь исторической значениянь — задачатня, кода азозя XVII-ця партийнай конференциясь эряфс етафтовихть аныцек марнек народной хозяйствать, — промышленность транспортть и велень хозяйствать технической одукс тиemasнон вельдя.

Конференциясь азоя: «што омбоця пятилеткаста основной, решающей хозяйственной задаче арси марнек народной хозяйстве одук тиемац шумор-дамац и сембя сонь отраслязонды (пяльксонзонды) од технической базань анокламасть».

Омбоця пятилеткати XVII-ця партконференциять директиваса арьсеф оцю социалистической строительствась, машина кинь транспортть инголи путни оцю задача. Васендакигя оцю задаче арси народной хозяйстве темпозон, эзда транспортть фталу лядо-манц машфтомац и народной хозяйстве эса транспортть «тийняня васцта» шарфтомс вишка социалистической строительствань темпознь кеподикс. Транспортть, кода мастороньконь социалистической индустриализациянь важна звенанц кеподемац, лезды народной хозяйстве сембя пяльксонзон касфтомас-нонды од районтнень тонадомаснонды, СССР-ть эсь-прянь ареляма шинц кемокстаманцты и трудяхнень сембя касы потребносьцнон пяхкодемаснонды. Сем-бонь тянь инкса, эряви ётафтомс транспортть одук тиемац и сонь работанц цебарьгофтомац.

XVII-ця партконференциясь макссь тяфтама установка: «ётафтомс марнек машина кинь транспортть одук тиемац, сяка ёткть строямс 25-30 тёжень километрат од кить, главной ведень китьнень туркс строямс од сетть, путомс тевс (кемя) мощный паровост и лама грузонь тялькфтай ваготт, кой кона китьнень эса ётафтомс электрификация, путомс тевс автосцеп-катынень, автоблокировкакатынень и тепловоснень. Транспортть кеподемац максы оцю лезкс лама районь и национальной республикакатынень хозяйстваснон кепо-демаснон эряскофтомаснонды, конатненьди инголь-день пинкнень ашезь максеев кодамовок лезкс.

А тяста лисеньди, што транспортть оцю строитель-ной программац и машина кинь хозяйствати оцю ка-питалонь путомась анайхть транспортть кяцта цебарь-качествань работа.

XVII-ця партконференциять ширеста путф задачась, транспортть эсь средстванзон алак касфтт аф пяшкодеви, а тянь инкса эрявихть кирьфтамс паровоснень эсь питьнесна и цебярьгофтомс сембя работатня. Фкя задачакс транспортть инголя ащи задачась, трудть производительностенц кеподеманц колга. Инь цебярьста эрявихть путомс тевс транспортть сембя технической средстванзон и хозрасчетть етафтоманц вельдя эрявихть кирьфтамс сембя аф производительной карьхцяматьнень.

XVII-ця партконференциять ширеста максф, омбоця пятилеткаста народной хозяйствать касфтоманц колга перспективатнень коряс, грузооброць машина китьнень эса касы 2 1/2-сть. 1932-ця кизонь 320 млн тонна васц — 1937-ця кизоста ули етафтф китьнень ланга 750-780 млн, тонна, сян ланкс аф ваномок што грузонь ускемаса ведень транспортть работац сяка пингть касфтови 30%.

Грузонь ускемаса СССР-ть машина кинза 1934-ця кизоста 6-нь крда егасазь войнада ингольдень пингоннеть и кацазь фталу сембя капиталистической масторхнень САСШ-да башка, конань грузооборотц 1929-ця кизоста ульсь 1288 млн тонна (1931-ця кизоста валкс 933 тоннас). Вишкста кармайхть касома пассажирской перевоскатьневок. Пассажиронь ускематьнень об'емсна ули 1.800 — 2,0 мрд ломань. Тя тевса минь етнесаськ сембя капиталистической масторхнень. (1929-ця кизоста Германияса ульсь пассажирда 1980 млн ломань, 1931-ця кизоста кирьфтавьсь 1591 млн ломань, Англияса 929 — 890 и САСШ-са 780 — 588.

Омбоця пятилеткаста арьсеф грузооборотть и пассажирооборотть вишкста касомац путни задача машина китнень ускемань и пропускной способносьцнен касфтомаснон колга.

XVII-ця партконференциять директиванзон коряс транспортти тя задачась эряви пяшкодемс материально-технической перевооружениять, и одук тиemanь ме-роприятиянь системать эряфс етафтоманц вельдя.



**МОСКУВОНЬ УЗЕЛТЬ СЕВЕРНОЙ КИНСОН
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОЙ УЧАСТКАНЗА**

25 — 30 тежянь километр ань од кинь тиемаць вель-
дя цебярьгофтови сотксь СССР-ть шинь стяма ширь-
день районзон, централь и ши мадома ширьдень рай-
онзон ётка, цебярьгофтови национальной республи-
катынь и областнень обслуживаниясна и таргавихть
народно-хозяйственной зряфти од промышленной
райотня и крупной общественной предприятияня.

Шинь стяма ширеса омбоця угольно-металурги-
ческой базать тиемац, конац фатьнесыня Уралть, Баш-
кириять, Казакстанть и Сибирьть районзон, Север-
ть и Кавказть производительной вийсон касфто-
масна путнихть оцю задача од машина кинь строитель-
ствовать инголи.

Тяка пингть тиемс тяфтама кить, кода Южно-
сибирскойсь, Бирскойсь (3200 км), конац соцы Кузбас-
сть и Восточно-Сибирской крайть Уралть и Союзть

Европейской пьальсонц мархта; Восточно-Сибирской магистральсь (940 км), конач етай Тайшецта Керенскть ланга Лебединской приискатьненди.

Александров Гай-Чарджуй, конач соцы СССР-ть Европейской пьальсонц Средняй Азиять мархта. Карганда Балхаш-Чу (омбоця Турксибсь) Восточно-Уральскойсь, конач соцы Средняй Азиять Уралть мархта. Магнитогорск-Уфа-Казань-Н. Новгород. Москва-Ухта Печерские угли. Москва-Донбасс и Козлов-Лалач-Прохладная (конач сотф Кавказской перевальной кить мархта). Няч крупнай магистральнай китьненъ тиема еткть арьсефть тиемс кить, конат максихть лезкс анок китьненъ лац тевс путомаснонды и шамцазь кой конач перегруженной участкатьненъ. Тяда башка райоттненъ хозяйственной потребносьцнон касомаснон коряс кармайтть тиевома вастонъ значениянь кить.

Машина кинь сеть касфтоманц и одук тиemanц вельдя васендакигя эряви вишкоптемс пропускной способносьцна ня основной китьненъ, кода: Кузбасс-Урал-Москва; Урал-Ленинград; Донбасс-Москва-Ленинград-Мурманск; Кривой Рог-Донбасс-Сталинаград; Москва-Рязань-Оренбург-Ташкент; Восточно-Сибирской и Дальне-восточной магистральхненъ Кузбассь, Уралть, Донбассь и Кривой рогть эсь сецнон.

44 Омбоця пятилеткать ётамс ня кигя эрявихть вишкоптемс электрификациянь мероприятиятненъ, конанцы ВКП(б)-нь ЦК-ть Июньской пленумонц путфксс коря, эряви арамс вяти звенакс транспортть одук тиемасонза кеподома пингстонза.

Машина кинь электрификациянь марстонъ плантть коряс омбоця пятилеткать ётамс арьсеф электрифицировандамс 18 — 20 тежянь километра. Электрификациять мархта васенда кигя фатявихть основной угольно-металлургической райоттненъ (Донбасс; Урало-Кузбасс) кисна и основной магистральхня, конат соцазь синьцень фкя фкянь мархта и центрать мархта. Тяда башка васенда кигя электрофицировандавихть кой конач участкасна Средняй Азиять и Закавказьять, а тяфта-жа оцю



СЕВЕРНОЙ МАШИНА КИТЬ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАНДАФТ
КОЛМА КИТЬ УЧАСТКАНЗА ●

центратьнень пригородной кисна. Электрофикацияда башка оцю задачакс арси крупной магистральхнень эзга мощной паровозонь нолдамась. 45

Омбоця ветя кизонь планца арьсеф нолдамс мощной паровост ня китьнень ланга: Москва-Алец-Валуйки Несветаево-Ростов; Москва-Рязань-Рузаевка-Инза Оренбург-Актюбинск; Казалинск-Ташкент; Ленинград-Вологда-Вятка-Пермь; Буй-Александровск; Свердловск-Тюмень-Омск и лиятня.

Лама вастова путови тевс теплофикациясь. Тепловоной тягати ётафовихть ведьфтема районень китьня и ня вастня, конатнень вецна аф коньястихть паровосннди.

Машина кить транспорти эсь подвижной составонц вишкоптеманцты и одкстоптоманцты омбоця

пятилеткаты ётамс максови 4000 мощнай паровост, 2000 товарнай электровост, 1000 тепловос, 3000 «Э» сериянь паровост 200 000 ваготт и 50 000 пассажирской ваготт. Аньцек тяфта подвижной составонь паркть пяшкодемок перевозкатыньень, касома условиянь пингста, транспортти пяшкодеви эсь задачац пяшкодеви и подвижной составонь единицасы лац ули путф тевс. Омбоця пятилетканы ётамс кармавихть етафневома эряфс ня одук тиёмань мероприятияня, кода автоблокировань, автоцепканы, автотормозонь тевс путомасы. Автоблокировка ули фатяф сембя китьень 50-шка проценцна. Пятилеткаты ётамс марнек подвижной составонь паркти улихть аноклафт, автотормост и автоцепкат. Арьсефть етафтомс оцю работат кить одук тиёмаса (сяда стака рельсань путнемасы, баластонь слойть одук тиёмац ст. тов). Седень строительства ВСРЗ-онь заводтнень работаснон цебяргофтомасы и ст. т.

Планца арьсеф сембя мероприятиятнень эряфс етафтомаснон вельдя СССР-нь машина кинь транспорць омбоця пятилеткаста ули сяда цебярь технической ширеста и инь мощнай транспортокс марнек Европаса.

46 Но нят задачатнень пяшкодемасына, конат путфт машина кинь транспортть инголи, анайхть оцю вий сембя машина кинь рабочейхнень яцта работать качестванц кеподеманцти, од техникать и одук тиёмань работатнень методцнон тондамаснон.

Омбоця пятилеткаты мархта путф тефнень тиёмста качествать инкса тюремасы лисеньди центральной задачкас хозяйствовать сембе пяльксонзон эса, а транспортца тя задачась арси решаюшайкс.

Сянь лувомок, што ули 15 кизонь работань цебярь опытоц, и партиять ширьдя максфт цебярь кемя указанийт и ладяф тевонь вятемасы, минь машина кинь транспортоньконьди эсь работанц одук тиёманц и сембя васца Сталин ялгать кота условиянзон эряфс етафтомаснон вельдя, цебярьста пяшкодевихть марнек нят оцю задачатня, конат ачихть инголенза омбоця пятилеткаста.

Обложка художника *А. И. Усачева*

Редактор *П. Угаров*.

Техредактор *В. Н. Чернякова*.

Уполн. Главлита № Б-24643

ОГИЗ 2115 Т-31 Заказ № 1176

Тираж 3750. Разм. бум. 72×105

1½ п. л. 70400 знак. в п. л.

Сдано в набор 10/X 1932 г.

Подписано к печати 31/X 1932 г.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

100 EAST EAST
CHICAGO, ILL.

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

PRINTED BY
22 NOV 1954

THE NATIONAL ARCHIVES
COLLEGE PARK, MARYLAND
REF ID: A63872

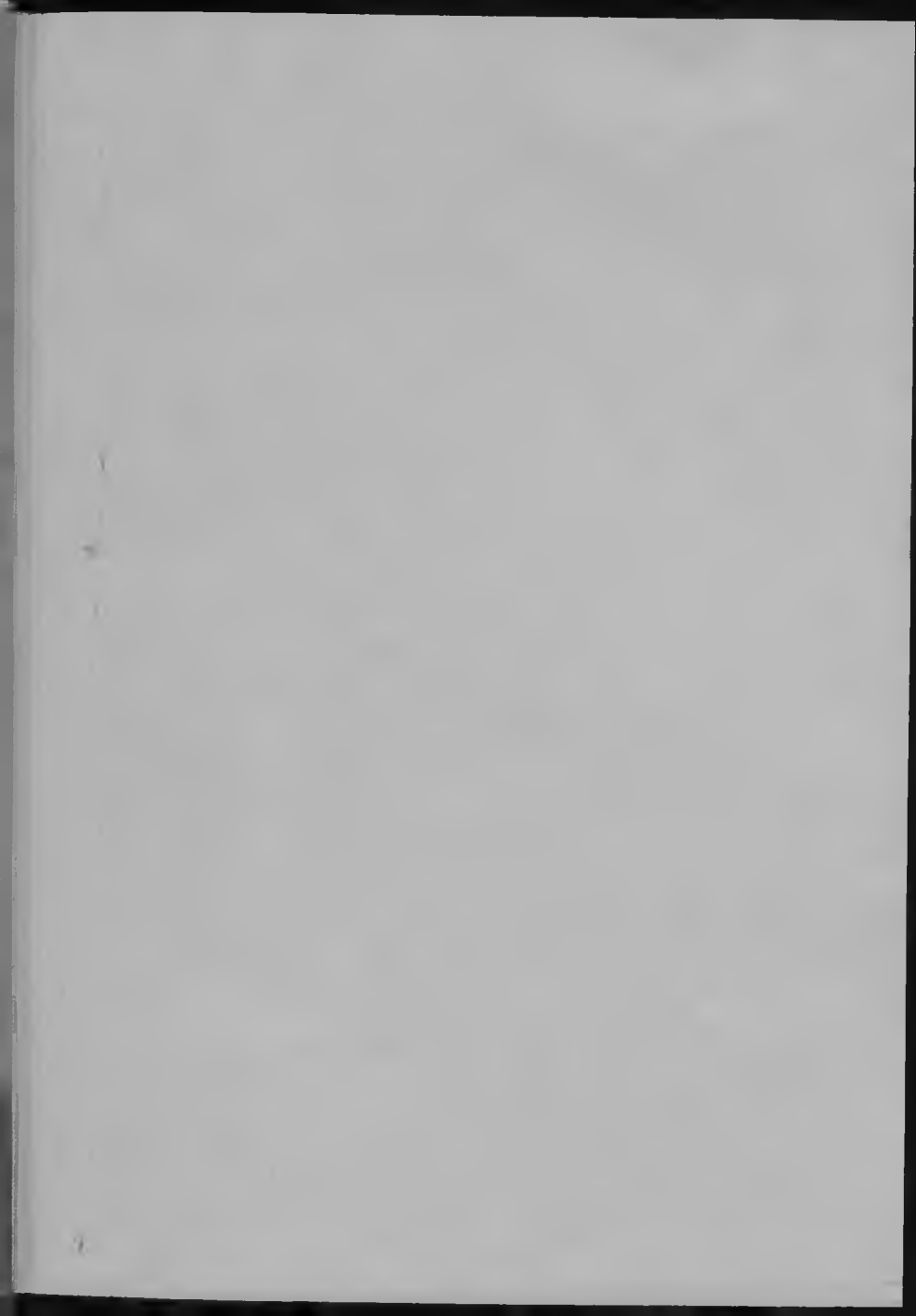
Питнец
Цена **25** тр.
коп.

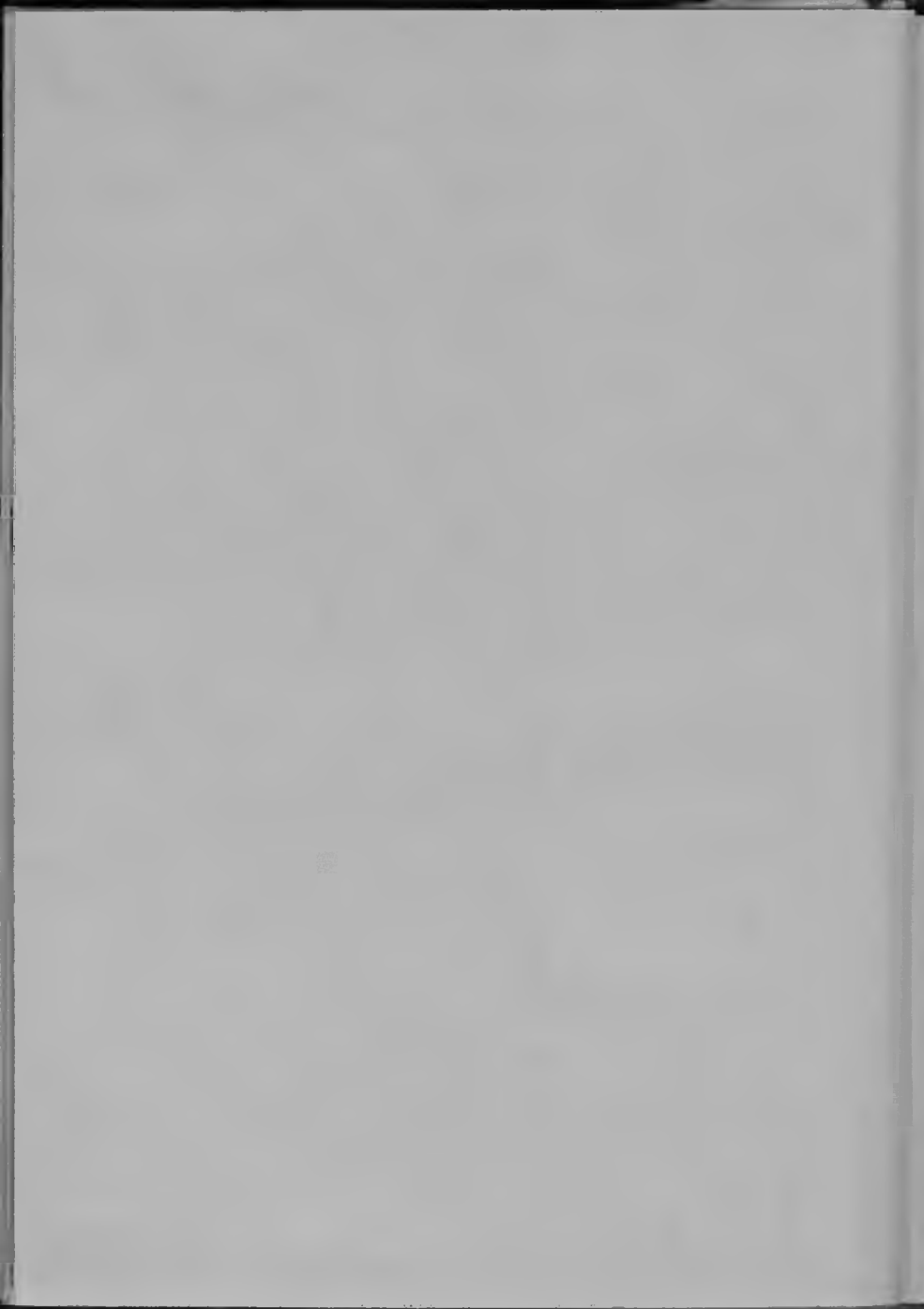
40299-1-12-1150



На мордва-мокша языке

А. А. НАРАБАНОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
СССР ЗА 15 ЛЕТ







Морд.

2-1150